



核心报道
南京交通

昨天下午,很多市民“一饱眼福”:南京机场线“宝石绿”列车在高架上开跑,绿色的身影十分惊艳。现代快报记者提前“享受”了机场线的平稳,同时了解到,该线高架段目前已正式进入接触网热滑试验。随着机场线各项工作的有序推进,预计到明年春节前后,全线将实现“轨通”和“电通”,青奥前正式通车。
通讯员 迪轩 现代快报记者 毛丽萍

开往禄口机场的“宝石绿”试跑

现代快报记者体验一站,7.6公里8分钟;青奥前通车,初期15~20分钟一班



地铁机场线列车在高架上试跑



车厢挺宽敞



车厢内的行李架

本版摄影:现代快报记者 顾炜 制图:李荣荣

体验

一站7.6公里,跑了8分钟

机场线全长35.8公里,共设8个站:南京南站、翠屏山站、佛城西路站、吉印大道站、正方中尧站、翔宇路北站、翔宇路南站、禄口机场站,其中高架站3个,地下站5个。试跑的是高架段,长17公里,昨天跑了13个单趟。上海隧道股份有限公司副总裴烈烽说,热滑就一天,下面就是试车,测验车的性能。

14:20,现代快报记者在正方中路站登上“宝石绿”列车,车子向禄口机场方向驶去。列车很快提速到每小时40公里,随后稳定以每小时60公里的速度前进。高架两侧的风景快速向后倒退,有山有水,即使冬天的萧瑟也掩盖不了那种心旷神怡的美。

14:28,“宝石绿”进了翔宇路北站。“正方中路站到翔宇路北站是机场线最长的一个站点,相距7.6公里,相当于市区的6~7个站。”裴烈烽说,这只是试跑,列车并没有跑出最高时速,“我们的设计时速是100公里,今天时速最高也就60公里。”

新鲜

车身“苗条”,有行李架

地铁1、2号线用的是A型车,机场线采用的B型车,“体形”比A型车要“苗条”。不过,站在机场线列车里觉得并不狭窄,仔细研究一下,就会发现它的奥妙:鼓形车体,门和车壁都是弧形的,这样就给乘客更加宽敞的视觉空间感受。

对比现在运营的列车,像1、2号线列车每组座椅是6个,机场线是7个,老弱病残孕专座的位置从原来分布在车厢两端,改成了平均分布在车厢,每节车厢4个。去机场的旅客可能需要携带大件行李,车厢内两端设置了不锈钢的行李架,行李架共分为三层,可以摆放大件行李。应急装置也有所增加。

目前的地铁列车,与司机沟通需要跑到两节车厢的连接处,而机场线把这个紧急报警器装在了列车车门的左边,一节车厢两个。而每节车厢的摄像头也变成了“迷你”式,像大家经常用的电脑摄像头。

座椅采取竖排,相关负责人称,主要是考虑到机场轻轨线将来的客流量,竖排座椅载客量更大。

进展

施工、调试进入高峰阶段

裴烈烽介绍,机场线目前全线已实现了洞通,高架段“轨通”“电通”也全部完成,地下段左线预计这个月底完成轨通、电通,右线则要在明年1月底即春节前实现,青奥前通车。

“前两天,高架段进行了冷滑测试,就是对轨道的一个检测,热滑主要是对轨道上方的接触网受电功能的一个检测,现在系统施工、调试均已经进入高峰状态。”裴烈烽称,接下来,还要试车,检测车辆性能,然后还要进行线网、列车的“融合”试验。

现代快报记者了解到,机场线通车运营初期每天大约有10列车上线,发车间隔保持在15到20分钟。

昨天,机场线相关负责人称,机场线设计时速虽然达100公里,但实际上只有翔宇路北站到翔宇路南站这一站可以跑到,其他路段平均时速差不多只能达到80公里。这也意味着,南京南站到禄口机场乘坐机场线差不多也要30分钟左右。

好消息

机场高速南庄枢纽今天中午开通

而禄口互通预计提前至12月10日开通

自10月份南京机场高速南庄枢纽因施工封闭后,和绕越高速之间不再互通,驾车人只能选择绕越高速的东善桥互通和殷巷互通绕行,从三桥、四桥往返机场也因此受阻。现代快报记者从南京高速五大队获悉,原本定在12月20日开通的南庄枢纽将提前至12月4日中午12点正式解除封闭。

“需要提醒的是,禄口互通目前还在封闭状态中。”高速五大队人士说,禄口互通预计提前至12月10日开通。高速三大队也发出提醒,目前绕城公路油坊桥段至秦淮新河大桥段半幅道路封闭施工,早晚高峰时间较堵,因此希望有条件的车友从今天下午起,从绕越高速南庄收费站或205国道绕行。
通讯员 王幸福 蔡斌 现代快报记者 朱俊俊



江心洲规划效果图



岛上交通追求一个“慢”字

江心洲24公里环岛路 将建马拉松或自行车赛道

两条水杉大道也会禁行机动车,未来在岛上骑车走路比开车方便

南京江心洲,这个15.21平方公里的小岛规划是建成一座“生态科技城、低碳智慧岛”。江心洲究竟将建成什么样?昨天,现代快报记者实地探访了解到,未来这里内部的交通追求的是一个“慢”字,骑车走路会比开车更自在方便。

水杉大道以后禁行机动车

昨天,现代快报记者在岛上看到,环岛路已经有一公里左右的示范段初步建成,这原先就是岛上的江堤,护坡用镂空砖铺设,已经种上了草。堤上种了不少树,乔木灌木错落有致。中新南京生态科技岛开发有限公司副总规划师袁钦介绍,江心洲上的环岛路有24公里长,除了供游人散步的步行道,旁边现在可以开车的道路也将改为慢行系统的一部分,以后只能骑自行车或是步行。根据规划,环岛路将打造国际马拉松赛道或自行车赛道。

此外,岛内也有不少慢行道路,比如有两条横穿小岛漂亮的水杉大道。据介绍,路旁水杉将全部

保留下来,这些水杉路也不能开车,让岛上居民和游客可以悠闲地骑车散步。

下了公交500米到目的地

未来,岛上的公共交通也将很便利。快速公交BRT和有轨电车,组成岛上的低碳公交走廊。另外,还将投放大量的公共自行车。袁钦介绍,狭长的江心洲很方便打造绿色交通,全部建成后,从快速公交站或电车站下来,到岛上任何一个点,只有500米左右,骑公共自行车甚至步行,都可以很轻松地抵达。

虽然岛上也会建30公里长的车行路网,但未来可能会划出更多区域禁车。另外,不仅所有水网全部保留,河道还在进行拓宽,每一条河道都将建设滨河步道。

“江岛新天地”青奥前营业

江心洲的整体建设将持续几年,不过,明年青奥会前,岛上第一个商业综合体就将开门营业。

现代快报记者昨天看到,这个

被称为“江岛新天地”的项目已经盖到地上2层,预计在下个月主体封顶,到青奥会前作为岛上的首个商业项目对外营业。据介绍,整个江岛新天地总建筑面积4.5万㎡,地下2层,地上3层,总铺位56个。主力店占比60%以上,会以餐饮和零售为主,娱乐和服务各占20%。

全装修经适房,全省首个

环岛慢行道路的西侧,一幢幢安置房已经拔地而起,这是全省首个全装修交付的经适房项目。

目前,选房已陆续开始。记者了解到,洲岛家园的户型面积从59平方米到88平方米不等。在样板区,记者看到,客厅和厨卫铺着瓷砖,卧室铺上了木质复合地板。厨房内灶具油烟机和卫生间的卫浴设施一应俱全,并且都是名牌产品。据介绍,明年4月前将全面交付的“洲岛家园”一期中东组团,预计共可安置4000户左右岛上居民。

通讯员 奚咏雪
现代快报记者 孙兰兰