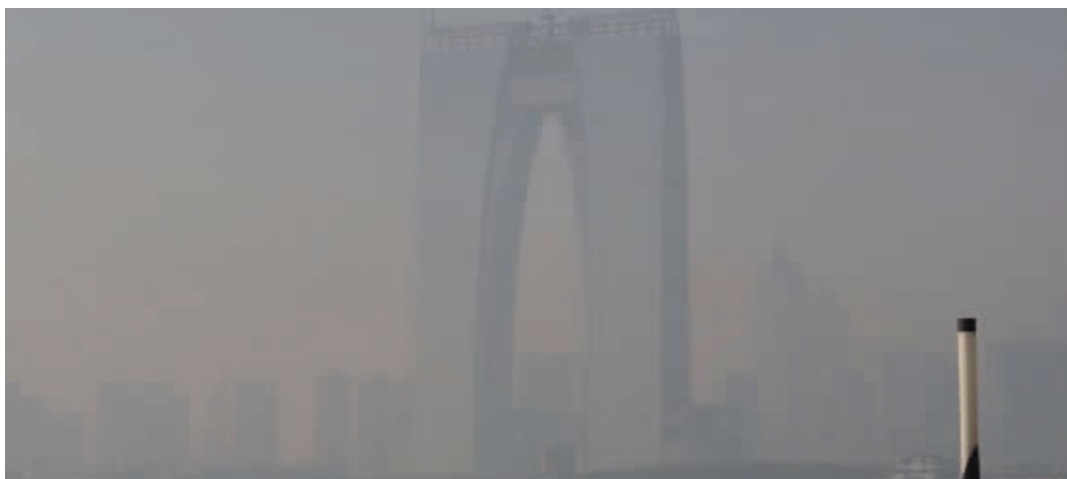




进入12月以来,苏州都是暖阳高照,但同时带来的却是空气质量不容乐观。截至昨天,苏州已经连续三天出现重度污染天气,而且据预报,今天仍将持续重度污染。昨天,记者从苏州市环保局获悉,《苏州市大气重污染应急预案》已经苏州市政府常务会议审议并原则通过,将于明年元旦正式实施。而根据预案,12月2日应该启动三级预警,因为12月以来已连续3天重度污染。

何洁 王一凡



昨天下午,苏州的标志性建筑“东方之门”隐在一片雾霾中 蒋文龙 摄

## 苏州大气重污染应急预案明年实施 连着3天重度污染,启动预警

### 啥时启动预警? 连续三天出现重度污染

大气重污染是指环境空气质量指数AQI大于或等于201,即空气质量达到5级及以上污染程度。

昨天下午两点,记者查询了实时AQI指数,为240,属于重度污染。而12月1日、2日的AQI指数分别为203和235。根据《苏州市大气重污染应急预案》,经预测可能连续3天出现大气重污染的情况下,将启动大气重污染预警。预警根据级别,分别由市政府分管领导或市政府主要领导批准后启动。

据苏州市环保局环境应急与

事故调查中心主任夏建伟介绍,特别成立了大气重污染应急工作协调小组,由公安、交通、住建、城管、卫生、环保、气象、教育等10多个部门组成,他们需要编制分级响应的应急预案子预案或实施方案,明确在不同预警等级时采取的应急措施。各市和吴江区也要编制区域的《大气重污染应急预案》。

当区域内连续3天的AQI指数低于200,且未来天气情况有利于大气质量好转时,预警解除。

### 根据各方预报信息确定

据苏州市环保局数据统计,今年以来已出现15天重度污染天气。

根据苏州市环保局昨天下午的空气质量预报,今天重度污染仍将持续,首要污染物是PM2.5。

“是否启动重度污染预警,气象台提供的信息起到主要参考作用。”夏建伟说,这两天如果马上来冷空气,空气质量很快会有很大改善。倘若没有,未来几日的扩散条件不利,很可能还会持续污染。是否启动预警,就要根据各方汇总的预报信息来确定。

根据应急预案,截至目前,今年

全年需要启动预警的有两次。一次是1月份,连续3天重度污染,环保局根据对未来两天空气质量的预报,应该在1月25日就能启动预警;一次是近期,12月1日是重度污染天,同时预测48小时内,即2日、3日仍是重度污染,那么12月2日当天即可发出预警。

“都是三级预警。”夏建伟说,未来不排除会启动二级预警,但是启动一级预警的可能性比较小。对于向受影响区域公众发布消息的方式,将通过广播、电视、网络、报刊等媒体和微博、博客、手机短信等方式及时发布。

### 预警分成三级 一级预警时停工停课

大气重污染预警分成三级,即: AQI在201到300之间的重度污染为三级预警(黄色预警)。告知公众采取自我防护措施,提出针对不同人群的健康保护和出行建议。尽量乘坐公共交通工具出行,减少小汽车上路行驶;加大施工工地洒水降尘频次,加强施工扬尘管理;加大道路机械化清扫(冲洗)保洁频次和作业范围,减少人工清扫保洁;对建筑工地出入口道路实施机械化冲洗,减少交通扬尘污染;排污单位控制污染工序生产,减少污染物排放。

AQI在301到500之间的严重污染为二级预警(橙色预警)。增加向受影响区域公众发布信息的频次,中小学校和幼儿园停止户外体育课,一般人群应减少户外活动,户外作业人员应开展防护。建议停止露天烧烤;加大禁止燃放

烟花爆竹、禁止秸秆焚烧与杂物焚烧等的工作力度。同时实施强制性污染减排措施。

AQI在501以上的极重污染为一级预警(红色预警)。停止体育比赛、大型集会等户外活动,中小学停课,受影响区域的高速公路依据应急预案暂时封闭道路。在保障城市正常运行的前提下,施工工地停止土石方作业;停止建筑施工工程;运输散装物料、煤、焦、渣、沙土和土方等运输车辆全部禁行(生活垃圾清运车除外);根据道路积尘情况,适时延长道路机械化清扫(冲洗)保洁时间;对石化、化工、冶金、建材、电力等重点排污单位实行限产、限排;对非重点、非连续性生产的排污单位,采取阶段性停产措施;在城市人口密集区实行交通管制,有选择地进行限行。

### 好消息

### 明天有望告别污染天

苏州市环境监测中心站主任邹强告诉记者,这次的重度污染天和气象条件有一定关联。最近两天天气温和,风力较弱,大气条件没有明显变化,污染物不容易扩散。而近地面大气中的污染物

累积越来越多,最终会导致污染程度升级。

根据预报,今天仍将持续是重度污染,不过据气象部门预计,明天将有4级左右的风力,届时有望告别污染天。

### 5吨废弃电池集中处置 其中8成是普通电池

众所周知,废旧电池对生态环境有很大危害,但大家不知道的是,普通干电池是可以当作生活垃圾进行处理的。昨天,苏州首次对积存的废弃电池进行集中处置,其中80%以上都是普通干电池。

昨天上午10点多,满满5吨的废旧电池被运往位于七子山的光大危险固体废物处置中心仓库。据了解,今年苏州共设置了197个垃圾分类试点,包括机关、学校、居民小区等,这5吨废旧电池就是这么收集来的。由于废旧电池对环境危害严重,所以要进行无害化处理,而整个处置过程需要一个多月。

值得一提的是,此次收集到的废旧电池中,80%以上都是普通干电池。而早在10年前,环保部就明确,普通干电池已基本实现低汞和无汞化,采用卫生填埋等可以避免对环境的影响,是可以作为其他生活垃圾进行处理的。为此提醒市民,日常生活中的普通干电池可作为其他生活垃圾投放,而手机电池、纽扣电池和各种充电电池,则含有较多对环境有害的重金属元素,应投放至专用的废旧电池回收箱或有害垃圾桶内。

尹焱 何洁

### 冬季行道树忙“瘦身”



冬季行道树修剪作业现场

昨天下午1点半,平齐花苑公交站附近的一排法桐被警示标志围了起来,5台高空作业车排成一排挥舞着“胳膊”,数名绿化养护工人在空中实施修剪作业。不到半小时,沿路的11棵法桐“瘦身”成功。据了解,这是苏州绿化站为了让冬季树木修剪工作实现“标准化”,而组织的现场观摩交流活动。全市11家绿化养护单位的60多名“熟练工”悉数到场。

“冬季修剪树木是最佳时间,但绿化工人各自的修剪尺度不一样,容易影响到整体美观。通过这次的观摩交流,我们将在安全以及修剪技法上规范修剪标准。”据苏州市绿化站工作人员韦习毅介绍,以法桐为例,修剪时需要牢记“三枝十二叉”的原则,使树身保持“杯”状。这样既能做到树形美观,又能达到好的遮阴效果,让树来年更加健康地生长。

苏州目前有行道树近3万株,主要品种有:香樟、女贞、杜英、桂花、法国梧桐、重阳木、合欢、银杏、樱花等。冬季树木养护工作将持续整个冬天,期间绿化工人还要进行预防病虫害的工作,在冬季突发雪灾及时对常绿树做除雪工作等。需要提醒市民的是,行道树修剪工作区域有一定危险,请大家尽量绕行。

王玲玲 文/摄

### 看风云

### 冷空气明天驾到 有望“突围霾伏”

冷空气将至,苏城今天云系变化的同时,湿度也会有所上升。受高压影响,今天多云到晴的天气,早晨最低气温有所回升,达到7℃左右,上班出门冷感稍减。

据苏州气象台预报,今天白天转偏北风,最高气温略降,在17℃左右。明天随着一股冷空气的到来,气温还将有所下降,风力也会有所增强,届时有望“突围霾伏”。今天空气污染扩散气象条件为四级,较差,不利于空气污染物稀释、扩散和清除。

王玲玲



### 图说苏州

### 学生自制口罩 号召绿色出行

连日来的雾霾天气让苏州市民苦恼不已,立达中学的学生们则学会“苦中作乐”。近日,他们设计了一批环保创意口罩,通过微博申请的方式,在校园里掀起一股“戴口罩绿色出行”的风潮。

在学生们设计的口罩上,画有各式各样的创意图案,口罩一下子“变身”为时尚利器,颇受同龄人的喜欢。“凡是选择绿色出行的学生,才可以通过微博免费申领。”据学校老师介绍,首批定制的150只创意口罩,已被抢订一空。如能顺利制作第二批,将考虑免费送给其他学校的学生。

孙佳桦/文 学校供图