

体验无障碍通行遇不爽

残疾人:不怕过马路,就怕走盲道



对于残疾人而言,无障碍设施是他们融入社会的基本保障。上周五是苏州市第四个无障碍促进日,苏州市残联邀请了30名残疾人代表,实地体验苏城街头的无障碍设施设置情况。

据了解,残疾人代表们对公共场所的无障碍厕所、垂直电梯等设施的设置满意度较高,对于盲道被占用的现象则“非常无奈”。
蒋文龙 文/摄



电瓶车堵了盲道,盲人只好“绕道”



宁可走非机动车道,也不敢走盲道

上周五下午1点半,记者跟随一组盲人代表来到临顿路,实地体验马路东侧盲道的使用情况。让记者吃惊的是,从南到北,几乎整条路的盲道都被各种电瓶车给占据,正常人行走都要左拐右绕。虽然有志愿者的搀扶,但盲人代表们还是走得“步履维艰”,手里的拐杖时不时地会碰到占用了盲道的电瓶车。

盲人代表吴土木感到十分气愤,“本来盲道就不宽,这一占,我们根本不可能顺利通行,如果硬着

头皮往前走,真不知道要摔多少跟头。”他告诉记者,自己每天都要出门买菜,来回要走一个小时的路,“我不怕过马路,司机看我是盲人都会让我,但我真的怕走盲道,障碍太多了!”吴土木说,因为之前被盲道上的障碍物碰到很多回,他现在宁愿靠着非机动车道边上走,也不敢走盲道。

和吴土木深有同感的,还有盲人代表蒋女士,“有一次我走在一段盲道上,突然撞上一辆电瓶车,差点摔倒,从那以后一个人走盲道

就特别害怕。”她笑称,有时候走盲道就像是在“大冒险”,特别希望相关部门能加强管理,让盲道真正畅通起来,为盲人出行提供便利。

周先生刚从一家商厦购物出来,他的电瓶车就停在商厦门口,车尾正好占了盲道。周先生说,自己也知道占用盲道不对,但是这个地方的停车区太窄,稍大一点的电瓶车停好后都会挡住盲道。在他看来,管理部门也有问题,“你划了线就是让我们停车的,可现在这么窄,我们想不占盲道也不行。”



无障碍厕所使用率挺高

出门在外上厕所是件大事,对残疾人而言更是如此。对于残疾人代表刘女士来说,因为经常会使用到,她对苏州公厕的无障碍设施很满意,“细节做得好不好,我们能感受得到。”

记者在观前街上的一家公厕内看到,这处公厕有两个进出口,一个是有台阶的,一个是两边设有扶手的无障碍坡道。公厕的无障碍厕所就设置在坡道的边上,方便残疾人士和老年人使用。公厕管理员告诉记者,这个无障碍厕所平均每天会用上百次,有老人,也有残疾人。

记者随后跟着一组肢残人士代表来到观前街的好几家商场,发现这些商场都设置了无障碍通行区,坐在轮椅上可以顺利进入商场内部,残疾人代表对此也很满意。

在当天的体验活动中,肢残人士张先生在观前街头的一处自助取款机前停了下来,原来他是想查询一下银行卡的余额。无奈取款机离地面太高,他坐在轮椅上根本够不着,“如果能设个无障碍斜坡,再高个二十厘米,我就能自己取钱,而不用麻烦别人了。”

记者从苏州市残联了解到,目前苏州市区已经有269条城市主干道建成无障碍道路,盲道的总长度达到690公里,提示盲道13594处,路口无障碍坡道12314处。此外,苏州全市参与助残的志愿者已经达到10.5万人。

苏大研发出“黑硅片”太阳能电池效率超18%

在近日举行的2013届中国光伏大会上,苏州大学的一篇论文从近400篇论文中脱颖而出,荣获“优秀论文奖”,文中介绍的“超18%高效多晶黑硅太阳能电池技术”备受瞩目。据介绍,如何降低太阳能电池的制作成本,提高电池效率成为业内一直关注的问题,而苏州大学团队研发的这项技术,较好地攻克了这个难题。

与传统的蓝色硅太阳能电池相比,高效多晶黑硅太阳能电池除了颜色变成了黑色,外观上并没有太大的差异。据介绍,以往的硅太阳能电池的电池效率一般在17%-17.5%,想要将这个效率提高0.1%都是很困难的。而苏大所研发的这项技术,可将效率提高0.3%-0.7%,已经能研制出效率超过18%的多晶黑硅太阳能电池。由于市场对高效太阳能电池的强烈需求,这种黑硅太阳能电池目前在欧美、日本颇受欢迎,并已经在居民用电中得到应用。

据悉,最近我国出台新政策,要求新上马多晶硅电池项目的效率须达到18%以上,而苏大研发的这项技术能很好地帮助光伏企业跨过这一技术门槛,且成本低廉、生产效率高。目前,该技术已经在苏州阿特斯阳光电力集团投入试生产。
钟静 孔炜 孙佳桦

有脉搏、有温度、有梦想
城市客厅里的一扇窗……

现代快报

现代快报主办 www.xdkb.net

屏媒

打造中国户外第一“屏媒”