

# 机动车不礼让斑马线 江苏要出动便衣警察拍摄取证

南京试点多相位智能电子警察抓拍路口违法变道

## 交通陋习一:行人闯红灯

### 措施:行人闯红灯 带头的必罚

“中国式过马路”前一段时间成为网络的热点,江苏交管部门也一直在整治这种违法行为。

昨天,现代快报记者从江苏省交巡警总队了解到,对行人、

非机动车闯红灯违法行为,坚持违者必查,带头必罚,再犯重罚。行人、非机动车骑行人听从劝阻的,以教育为主,适当采取观看警示教育片、参与协勤等形式,

增强整治效果;不接受教育和处罚的,在媒体公开曝光;阻碍执法甚至暴力抗拒执法的,一律依法严肃处理。



## 交通陋习二:不礼让斑马线

### 措施:便衣民警出动取证不礼让斑马线

最近这段时间,南京正在倡导公交车等车辆礼让斑马线。不礼让斑马线,不仅是一种交通陋习,也是一种违法行为。但因为斑马线上没有监控,还是有许多机动车在斑马线上横冲直撞。

为了减少这种违法行为,江苏交管部门将运用便衣巡查拍摄取证。“会在斑马线附近安排便衣民警巡逻拍摄。”省交巡警总队一位相关负责人表示,被曝光的车辆,会罚款50元,并记3分。

另外,江苏要在全省推广“人行横道智能控制系统”,这种控制系统能够抓拍到机动车不礼让斑马线的违法行为,予以处罚。目前,这个系统已经在无锡试点,取得了很好的效果。

## 交通陋习三:违停

### 措施:加强巡查,及时拖移

对机动车违法停车行为,加强路面巡逻和网上巡查,采用人

工贴单、视频抓拍、清障拖移等手段大力整治,一律拖移严重妨

碍交通、堵塞消防通道、妨碍消防设施使用的违停车辆。

## 交通陋习四:路口加塞

### 措施:安装多相位智能电子警察抓拍

加塞是日常行车中一个非常遭人唾弃的行为,不仅仅是因为开车的人没有公德不按照先来后到的顺序行车,由此产生的事故纠纷和通行效率的降低还会加剧交通拥堵现象。南京交管部门做过一个实验,在北京东路早高峰时段,同一个绿灯区间,车辆按序通行的话能过14辆,有

车加塞的话只能过十辆,通行效率下降近30%。

与此类似的还有机动车来回变道。早晚高峰时段,南京各条高架、环路上的车流压力非常大,有些人为了赶时间在不同车道之间来回变换,结果并不一定会比按部就班的车跑得快。

目前,南京已经在主要路口

推广应用多相位智能电子警察,跟踪抓拍路口违法变道、逆向行驶等违法行为。“现在南京大部分主要路口都已经安装这种电子警察。”南京交管局一位负责人告诉现代快报记者,未来,南京城传统的电子警察,都将被这种智能电子警察替代。而这种多相位智能电子警察也将在全省推广。

## 交通陋习五:右拐弯车道上发生的事

### 措施:安装视频监控

交巡警告诉现代快报记者,在右拐弯车道上,经常会看到3种不文明的交通行为。第一种:右拐车辆,不让直行的非机动车和行人。第二种:借右拐弯车道直行。部分路口单独设置右拐弯车道,而信号灯为长时间绿灯状态。部分喜欢钻空子的驾驶人,就会在直行红灯的情况下借用

右拐车道直行,这样路口监控就无法对其闯红灯进行曝光。第三种:直行车“霸占”直右车道。中山东路大行宫路口的直右车道,是每天胥先生上下班的必经之路,也是他每天最担心经过的路段。因为每次经过这里,都会遇到可以右转却因为直行车阻挡不能右转的尴尬,高峰时,最多

会耽误15分钟。省公安厅交巡警总队相关负责人告诉记者,目前,江苏省已经研制出更为先进的路口监控装置,这是一种视频装置,对借右道闯红灯的违法行为,可通过对其行驶轨迹进行分析的方法进行抓拍,南京部分路口已经试点了。

## 交通陋习六:各种不让行

### 措施:“闯绿灯”也要被处罚

“现在有些司机,在开车的时候,真是‘争分夺秒’。”一位交警告诉现代快报记者,尤其是在路口,虽然前面路口拥堵,但只要是绿灯,他就直接把车开进路口,造成其他方向的车也无法通行,最后路口四个方向的车,相互交织。这是一种典型的不让行。

江苏省交巡警总队表示,针对这种违法行为,交警要开“闯绿灯”的罚单。所谓“闯绿灯”,就是绿灯状态下,车辆经过交通信号灯或交通标志控制的交通路口,遇有行驶方向路口交通堵塞时,还继续驶入的情况。处罚跟闯红灯一样,也是罚款200元记6分。

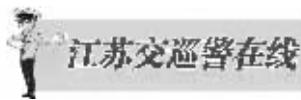
#### 提醒:其他几种要让行情形

- (1) 经过积水路面时,应特别注意减速慢行,礼让行人。
- (2) 驾驶车辆通过有老人、儿童和残疾人的路段,应减速慢行,注意礼让。
- (3) 遇执行任务的警车、消防车、救护车、工程抢险车时,应主动减速让行。



核心报道

文明出行



今年12月2日是国务院正式确立的第2个全国交通安全日,今年交通安全日的主题是“摒弃交通陋习,安全文明出行”。昨天,现代快报记者从江苏省公安厅交巡警总队获悉,从今年4月起,江苏交巡警部门就针对非机动车、行人闯红灯,机动车不按规定让行、违法停车等广大群众最厌恶的三种不文明交通行为开展了一系列集中整治,收到明显成效。整治以来,全省交巡警部门共查处非机动车闯红灯7.6万余起,行人闯红灯3万余起,机动车不按规定让行2.8万余起,机动车违法停车334.8万余起。11月28日,省公安厅再次作出部署,要求全省公安机关继续深化城市不文明交通行为“三项整治”行动。整治的重点除了非机动车、行人闯红灯,机动车不按规定让行、违法停车以外,还增加了酒后驾驶、违法变道等交通违法。

通讯员 苏交轩 宁交轩  
现代快报记者 朱俊俊



资料图片

## 相关新闻

### 南京机动车青奥会前将超200万辆

南京交警:向科技要警力,努力缓解道路通行压力

快报讯(通讯员 宁交轩 记者 朱俊俊)昨天,现代快报记者从南京市交管部门获悉,截至今年10月,全市机动车保有量达到175万辆,且以月均2.2万辆的速度激增,其中75万辆为私家车,预计明年青奥会前将突破200万辆。

据了解,近年来,南京机动车、驾驶人快速增长,截至今年10月,全市机动车保有量达到175万辆,且以月均2.2万辆的速度激增,到明年青奥会时将突破200万辆,基本与北京等城市“每四人拥有一辆机动车”持平。非机动车500多万辆,年增幅超过10%;私家车达到75万辆,每年新增7万辆左右。

与此同时,全市道路资源增长缓慢,且受道路施工等因素影响,道路交通拥堵范围扩大、时间延长,高峰时段约90%的主次干道处于饱和状态,平峰时段部分节点也会出现短暂拥堵。

为解决这一矛盾,南京交管部门负责人表示,要向科技要警力、向管理要效益,如对校车、公交车等重点车辆安装GPS设备,实行远程动态监管;推广应用多相位智能电子警察,跟踪抓拍路口违法变道、逆向行驶等违法行为,实现套牌、盗抢、高违法车辆及时预警等。此外,还要抢抓青奥会这一难得历史机遇,在警务运行机制、科技手段应用、基础设施保障、过硬队伍建设上打造品牌,尽快解决群众反映的突出问题和队伍存在的突出问题,有效提高见警率管事率,净化道路交通环境,并且计划用三年甚至更长的时间,逐步建立长效机制,推动交管业务与队伍建设水平达到“全省第一、全国一流”。