



昨天,南京市公安机关2013年下半年考录用公务员(人民警察)举行面试。从近2万报名者中,一路闯过笔试、资格复审、体检、体能测试关后,有1300多人入围最后的面试。与招警笔试考题被指跟工作不搭边的情况不同,昨天的面试题“职业味”很浓,对这些即将拥有执法权的准警察们,考官考起了他们能不能过“人情关”,做到执法必严。

现代快报记者 刘伟娟 项风华

## 南京招警面试,考题多涉及执法 想当警察蜀黍 先过“人情关”

### 面试现场

欲辞月薪过万的工作,来圆警察梦

上午8点,在南京莫愁中等专业学校门口,一名身穿驼色呢大衣的考生,比较显眼。他姓张,在南京一家外企工作4年多,如今已是部门主管。张先生坦言,与其他才出校门的小伙子相比,1984年出生的他算是比较年长的。“不过,再不考就没机会啦。”他目前月薪过万,“很辛苦的,动不动就要出差、加班。这个月已经飞了四次了。”他坦言,基层警察工作也会很辛苦,月薪肯定拿不到万元,

但他觉得这份工作相对稳定。

应届毕业生小李在老家常州从事奔驰汽车的试驾工作,月薪5000多元,同学们都很羡慕。这次来考警察一是为了圆警察梦,另外也是不想再经常出差和加班。

录用后先负责青奥会的安保工作

面试结束后,按笔试成绩占50%、面试成绩占50%的比例,采用百分制计算报考人员总成绩。然后按职位计划录用人数1:1的比例从高分到低分确定考查(政审)人选。



面试者进入考场 现代快报记者 赵杰 摄

据了解,本次招录的所有人员人事关系在市公安局,但都是要分配到下面基层的。还要先参加岗前培训,试用期一年。合格者予以任职定级,评授警衔,享受人民警察待遇,并与南京市公安局签订不低于5年的服务协议。培训或试用不合格者,取消录用资格。

“明年南京举办青奥会,安保任务很重,这次招录也是为了补充警力,所以新录用人员明年都要投入到这场大型赛事中去。”南京市公安局有关负责人向现代快报记者介绍,新录用人员会被安排到派出所,或是当交警、特警、以及巡逻防范方面。



### 四道面试题 你来答答看

第一题:香椿树会长出香椿芽,香椿芽是一道美味菜肴。每到初夏,菜农会将香椿树枝梢的叶子剪掉。这样做是为了来年香椿树能更好的生长。请考生从个人成长角度谈谈对此的理解。

第二题:某政府机构服务大厅,共4个服务窗口,开通3个,但仅有两个窗口有工作人员在。这引起了市民的不满,以及媒体的监督报道。如果你是政府工作人员,你怎么看待这个问题。

第三题:交警老李一向秉公执法。一次,老李查到一起违章,他的同事找他求情,老李没同意。当事人因此记恨老李,盯了他半年,想挑老李的刺儿,但结果一无所获。还有一次,有人要讹诈老李,亏得目击者为老李证明清白。请考生谈谈对此的理解。

第四题:某地要建一座变电站,遭遇当地居民阻拦,施工方与当地居民发生冲突。作为附近的民警,你会怎么处理此事。

(现代快报记者根据考生回忆整理)

### 考题分析

执法中遇到“说情的”,你怎么看?

考生们普遍反映考题很实际、很职业。

谈得最多的是交警执法这题,考生小张回忆,题目大致是“交警老李一向秉公执法。一次,老李查到一起违章,当事人是同事老张的朋友,老张找他求情,老李没同意。当事人因此记恨老李,盯了他半年,想挑老李的刺儿,但一无所获。还有一次,有人

要讹诈老李,亏得目击者为老李证明清白。请考生谈谈对此的理解。”

小张笑着说,这道题目一开始看,有点头晕,涉及人物较多,老张、老李、当事人。但回答起来很容易,从执法公正、坚持原则、服务意识等角度来回答。还有一考生表示,自己回答时还提到了“群众监督”。

“香椿树”蒙住了不少考生

总的来说,四道题不是很难,考

生都能有话说。但不少考生表示,被第一题的香椿树给“蒙”住了。从香椿树剪叶子来谈个人成长。不少考生表示,复习时没有准备这类题目。考生小朱说,他回答的第一句话是:“我很爱吃,我看到这个题目觉得很亲切。”他称,这么一句废话是用来缓和下自己的情绪,接着,他从“不能骄傲自满”的角度进行了答题。

另一名考生坦言:“我们刚从学校毕业,五谷不分,这道题还真不好回答。”旁边有考生表示他是从“顶端效应”角度来答题的。

## 告别 南京132位逝者 昨魂归长江



鲜花祭奠亲人 现代快报记者 赵杰 摄

快报讯(记者 项风华)昨天上午,2013年南京市骨灰集体江葬仪式在中山码头举行,450名市民带着鲜花,怀着亲人的骨灰,乘船前往江葬水面。在这里,132位逝者的骨灰伴随着鲜花和乡土,撒入长江,与江水共眠。

上午9点,市民谷翠兰、谷翠华、谷翠云三姐妹就聚集在中山码头,静静等候。10多年前,通过江葬,她们“送走”了父亲,这次,是送别两年前因病去世的大哥。

南京市殡葬管理处为逝者举行了简短的告别仪式。随后轮船缓缓驶出中山码头,向八卦洲开去。南京市殡葬管理处殡改办主任梁发庆介绍,1991年以来,约有万名逝者骨灰被撒入长江。

## 亮和 下周高架段试跑,机场线“宝石绿”来了 通车后,南京南站到机场只要20分钟

如果不出意外,下周二,机场线将在高架段惊艳亮相,幸运的市民将一睹“宝石绿”风采。不过,地铁相关负责人表示,机场线初步预计明年年初才会“轨通”。至于机场线和10号线,究竟哪条会在青奥前率先通车,该负责人说,暂时还没有敲定。

现代快报记者 毛丽萍

南站到机场只要20分钟

昨天,现代快报记者从南京地铁机场线项目部获悉,12月3日将进行“热滑”(俗称“试跑”),“宝石绿”将正式亮相。据介绍,由于机场线地下站点铺轨尚未结束,所以此次“试跑”仅限高架段。届时,市民可一睹机场线风采。

据介绍,地铁1、2号线用的是A型车,机场线拟采用B型车,“体型”比A型车小一点,初、近期采用4辆车编组,可容纳1300多人,列车运营时间为早6点至晚12点,初期5分钟一班,远期2分钟多钟就有一班。

根据规划,机场线南京南站至禄口机场的平均站距超过4公里,地铁工作人员表示,“南京南站到禄口机场,20分钟肯定能到的。”

与1、3号线换乘有点远

未来南京南站聚有4条地铁线:1号线南延线、3号线、12号线及机场轻轨线,南延线与3号线同站台换乘,12号线及机场轻轨线也同站台换乘,可是前面两条线与后面两条线的换乘通道却有点长。

据介绍,1号、3号线共用车站位于南京南站主站房下方,目前已建设完毕。未来,市民下了1号线,可实现同站台换乘3号线。而12号线、机场轻轨线共用车站位于北广场下方,也是采用双岛4线车站,两条地铁线可实现同站台换乘。不过,两个车站之间相对独立,虽然市民从两座车站的任一入口进入,都可通往4条地铁线的站台,但两车站之间距离较长,有260米左右。



机场线列车 资料图片



为什么不能“零距离”换乘

南京地铁方面表示,由于1、3号线南京南站为已建成车站,正在建设中的机场线南京南站受到国铁车站站房设计影响,站位需设置在国铁南京南站北广场处,因此导致地铁车站换乘通道较长,但是未来建成的地铁车站换乘通道将全部为付费区换乘方式,乘客无需二次购票,实现多线无缝便捷换乘。

## 才刚好两天 南京昨又轻度污染 预计今天也是脏天

快报讯(记者 吴怡)在连续两天空气质量良好以后,昨天南京再次轻度污染,并且,今天的污染物扩散条件也不好。

南京空气质量实时发布数据显示,截至昨晚6点,南京空气质量指数为110,轻度污染,首要污染物是PM10。除了郊区四个监测站的空气质量良好之外,市区9个国控监测点的数据全部是轻度污染。PM2.5和PM10的浓度也不例外,郊区都为良好,而市区均是轻度污染,其中奥体中心点全天的PM10浓度超标,到下午5点以后才有所下降。

昨天,江苏有不少城市存在污染。29日17时到30日17时,全省13个城市中,扬州、镇江、无锡和常州空气质量良好,其余9个城市全部轻度污染。

根据“@南京气象”的消息,今天南京市近地层风速较小,大气层结比较稳定,预计空气污染扩散气象条件四级,较差,不利于空气污染物的扩散。



## 不随意变道、不乱 停车、不闯红灯 交通安全日 倡导“三不”

为提升广大市民文明出行,守法出行的交通安全意识,扩大第二个“全国交通安全日”公众认知度和社会影响力。省公安厅于昨天上午在鼓楼区静海寺市民广场开展了“文明交通社区行”主题活动。

南京交管局金盾乐团、鼓楼区阅江楼社区、南京莫愁湖小学、江苏交通广播网共同为现场的观众奉献了一台精彩的文明交通文艺演出。

活动主办单位的领导,江苏省文明办副主任韩松林,省公安厅常务副厅长陈逸中,省公安厅交巡警总队李文武总队长、李明杰政委,南京交管局叶坚局长等领导也来到现场和驾校学员、社区居民、车辆运输单位驾驶人、文明交通志愿者等各界群众代表共同观看了文明交通文艺演出。

演出现场,来自南京交管局车管所的流动车管服务车也为现场的市民提供了车驾管业务咨询,驾驶证补办、年审、信息变更、机动车曝光处理以及延期体检等相关服务。不少驾驶人边看节目,边把自己的驾驶证业务办理了。

江苏省交巡警总队政委李明杰告诉现代快报记者,今年的12月2日是第二个“全国交通安全日”,主题是“摒弃交通陋习,安全文明出行”,在城市重点开展“倡导三不”(即不随意变更车道、不乱停车、不闯红灯)主题活动。

通讯员 苏交轩 宁交轩  
现代快报记者 朱俊俊