



# 近千元一双的“意大利皮鞋”都是鞋类大市场进的货

成本只有几十块钱，流入多地大商场，工商部门近期将进行处罚

宣传说明上都写着意大利语，还有正规的授权证书和意大利商标，看到这样“高端大气上档次”的皮鞋，你一定以为这是一家意大利品牌专柜。但实际上，这个专柜销售的皮鞋都是从水西门一家大市场花几十元购买的。重新贴牌包装“变身”后，每双鞋子的售价近千元。工商部门提醒消费者，遇到洋品牌，要注意辨别。

通讯员 江晓峻 刘哲君 现代快报记者 朱蓓

「假洋牌」骗人

## 员工看不下去举报“假洋牌”

“实在是看不下去了，我们每天的工作就是去掉从水西门鞋类市场买来的鞋子上的商标，贴上我们自己的商标，然后运送到西安、溧阳等地的大商场高价卖出。”日前，建邺区工商部门接到了一个特别的举报。举报人称，他们公司对外宣

传是意大利品牌皮鞋，实际上是个彻头彻尾的“假洋牌”。

接报后，建邺工商分局经检大队执法人员到这家公司进行调查。公司负责人不慌不忙地拿出各种证件和注册资料，说他们就是意大利品牌。该负责人提供的不少文件，都是意

大利文，看上去很像那么回事。注册材料显示，这家公司的注册地点是在香港，公司的名称里还有“意大利”字样，商标也是在意大利注册过的。公司负责人还提供了意大利商标持有人的授权证明。从这些文件上，几乎看不出有什么问题。

## 执法人员网上搜索发现猫腻

很快，执法人员通过一些技术手段，发现了这家公司的“猫腻”。将公司包装上标注的地址输入谷歌地图搜索，结果显示，这个香港公司注册地点在一栋写字楼内。执法人员拨通了写字楼的电话，原来，这里是一栋律师楼，专门代理大陆人在香港开公司、办注册等手续，办理一件只需要3000港元。

注册地点有问题，号称的意大利品牌旗舰店也很蹊跷。同样搜索之后，执法人员发现，该品牌的商标在意大利的地址

是一座平房，而旗舰店的位置实际上是个十字路口。

建邺区工商分局经检大队大队长何军介绍，在香港，开公司，想冠上“意大利”、“法国”等地域性的名称，是很容易的，所以这就成了一些内地公司制造“假洋牌”的便捷途径。这家鞋类公司先在香港注册公司，然后通过香港公司在意大利注册了商标，最后再由意大利商标持有人对内地公司进行授权。“这个看似完美的链条形成之后，基本上找不

到违法的地方。”

何军说，他们制造“假洋牌”，为的就是营造这是意大利品牌的假象“他们的宣传资料上，还有‘意大利品牌，诞生于1912年’等字样。”他表示，根据他们的执法经验，有些公司为了使“假洋牌”更逼真，还会找一些香港或者国外的“企业秘书服务”公司。这样，消费者如果要拨打客服、办公电话进行核查时，电话真的会有人接，消费者就可能继续被忽悠。

## “假洋牌”涉嫌虚假宣传

据执法人员调查，这家鞋类公司销售皮鞋，实际上都是从水西门的鞋类大市场购买的，买入的价格只有几十元，但“换装换标”之后，这些鞋子“摇身一变”成了高端大气的意大利皮鞋，身价也“水涨船高”，售价接近千元。“这些鞋子流入了西安、溧阳等地的大商场内，南京也有一家专柜，不过目前已经不卖了。”

工商执法人员告诉现代快报记者，这家公司在宣传中使用了虚假的说法，比如“诞生于1912年”等字样，还有一些误导消费者的说法和做法，涉嫌虚假宣传。除此之外，这家公司在其他品牌的鞋子上贴上自己的商标，也涉嫌“反向商标侵权”。

工商部门表示，目前这个案件还在调查中，近期将会对

这家公司进行处罚，届时工商部门也将公布这个“假洋牌”的真面目。工商部门提醒消费者，要确定一个品牌是否是真的洋品牌，消费者不妨到商标网上进行查询，看看注册人是谁、注册地在哪儿；除此之外，消费者还可以到网络地图上搜索这些品牌的产地地址、注册地址等等，如果地图上只是一个小区子，那就要小心了。

# 号牌上用魔术贴 司机被拘留了

小聪明有时会误大事。这位姓王的司机就是如此，为了躲曝光，用魔术贴改造了自己的号牌，结果被交警查到，不但被罚款3000元，还因此被行政拘留。当听说要被拘留时，他吓出了满头大汗。

通讯员 周波 现代快报记者 朱俊俊

11月27日23时许，高速一大队周警官在沪宁高速公路巡逻中，发现一辆河南号牌的轿车车牌部分不反光，根据经验，周警官认为此车辆号牌很有可能是用魔术贴进行了改造。周警官在后方跟随车辆，并通知收费站执勤民警进行拦截。

5分钟后，张警官在南京收费站拦截下了这辆轿车，经过观察，这辆轿车车牌的中间

数字进行了改造，原本是数字1，通过粘贴魔术贴的行为，变成了数字5。在车牌的其他数字上，民警也看到了曾经粘贴魔术贴改造号牌留下的痕迹，可以说，这辆轿车改造号牌并不是第一次了。民警表示，要对此车粘贴号牌的车号进行查询，如果存在电子曝光，驾驶员也必须将这些曝光一并处理。

驾驶员王某告诉交警，这

辆车是他自己的车子，以前也确实改造过号牌，主要为了躲避高速公路的电子警察。“现在是不是要把我的分扣光了？”他问。周警官告诉他，可不是扣分这么简单，根据交通法的规定，使用改造的机动车号牌，除了记12分，并处罚款3000元以外，还要处以15日以下的行政拘留。

当听到这么严厉的处罚，王某一下子吓傻了。

## 宁乌公路乌江收费站逃费的车拦都拦不住

昨天，有读者致电现代快报热线96060，反映在浦口区宁乌公路乌江收费站，许多小轿车开过来，只要按一下喇叭，收费员就放行了，“每天都有大量逃费车辆，也没人管，可谓是南京最乱的收费站了。”现代快报记者调查发现，宁乌公路是一条跨境的一级公路，乌江收费站另一侧就是安徽，收费截止日期是2016年2月10日。记者在现场观察约一个小时，发现大多数轿车都没有交费，常常是升降杆刚升起，连续多辆小轿车鱼贯而过。

现代快报记者 赵守诚 文/摄



宁乌公路乌江收费站每天有大量汽车逃费闯关

## 闯关太容易

宁乌公路乌江收费站经过车辆众多，昨天上午11点左右，记者在现场看到，双向都开放了3个道口，一辆小轿车刚驶进，升降杆就升起来，这辆小轿车通过后，紧跟后面的三四辆轿车鱼贯而过，一辆紧跟一辆，速度都较快，岗亭收费员根本没有反应，也看不到收费站管理员出面阻拦。

记者发现，闯关逃费的大多是本地牌照的小轿车，偶尔也有外地轿车驶入道口，轻易闯了过去。11点半左右，一辆皖Q号牌的红色小轿车就轻松地没有交费开了过去。紧跟其后的一辆南京牌照的大客车却因为升降杆拦下，司机乖乖交费。最常见的闯关情景，是一辆交费的大货车经过后，升降杆还没来得及降下，紧跟其后的几辆小轿车就迅速冲了过去。直到有了空当，岗亭收费员才放下操纵杆。

## 管理员眼皮底下逃费

快到中午12点时，现代快报记者来到岗亭中间拍照，有几名穿制服的收费站管理员走到道口边，对升降杆还未降下前试图逃票的车辆进行阻拦，但还是有不少车辆硬是逃票闯了过去。一辆小轿车驶入道口，按一下喇叭，升降杆就升了起来，这辆小轿车没交费就放行。“这辆车有月票，所以免费。”管理员话音未落，紧跟其后的另一辆小轿车“呼”地一声就加速闯了过去。“这辆车属于逃费。”管理员无奈地说。

在管理员眼皮底下就大胆逃费，对此有何办法？管理员说，“每个月都要整治，拍下逃费车辆照片，下次经过时再处理。”但记者看到逃费车辆数量较多，此处属于过境公路，怎样才能有效惩治逃费车辆，管理员表示也没有好办法。“确实不好管，喊着喊着就跑了。”

## 有时能吵上几个小时

收费站旁边就是管理办公室

大院，提起司机逃费闯关的事，相关工作人员十分气愤，“拦都拦不住，升降杆经常被撞断。有时杆子都放下来了，车上下来人，硬是将杆子抬起来，放自己车子逃费过去。升降杆一年要损坏几十次。”

更让收费员纠结的，是有些司机太难缠，看到杆子放下来要收费，就跳下车，指着收费员鼻子破口大骂，为10元钱能吵上几个小时不走。“凭什么拦我，我前面的车子不是跑了吗？”“人家有月票，所以免费。”“什么月票不月票，他能免费过去，我也就能过去。”闯关不成的司机强词夺理，收费员报警后，警察赶来调解，劝了半天，司机这才不情愿地交了费。

这名工作人员感叹，对闯关车輛还不能追，又不敢像某些收费站装破胎器。如果是高速公路，还能通知下面的收费道口予以堵截。宁乌公路是敞开式公路，对逃费车辆很难控制。

## 收费期还有两年多

记者走访收费站附近的住户，他们说，住在乌江的本地人开车过收费站都不用交费，有时要掏出身份证件，证明是附近居民，收费站就放行了。对此，一些外地司机意见颇大，“收费站应该一视同仁，凭什么本地车可以免费，外地车就要交费。再说了，这条路已收费十多年，路况跟二级公路差不多，早该撤销了。与其每天看着这么多车辆逃费，不如干脆提前撤掉算了。”

对此，收费站相关负责人在接受现代快报记者采访时说，该收费站从2001年2月开始收费，截止日期是2016年2月，对乌江本地车辆不存在免费一说，本地车可购买月票，每辆车每月150元。许多司机之所以逃费，是误以为这是二级公路，早应该撤销收费站。其实，这是标准的一级公路，软硬件设施都达到一级公路标准，工作人员严格依法收费，在收费截止日期前，请司机自觉交费。

「变造号牌」可恨