



越到年底,交通越拥堵,怎样才能缓解交通压力?目前,江宁、河西、仙林都有了公共自行车,南京主城区的公共自行车啥时候才有?昨天,在由江苏省科协举办的“第十次江苏科技论坛——南京市公共交通科学发展专题论坛”上,来自南京市交通局、南京各大高校的专家学者们汇聚一起,共同为市民出行想点子。现代快报记者 胡玉梅 毛丽萍

# 明年,公共自行车有望“骑”进主城区

南京都市公共交通科学发展论坛上,专家们为解决拥堵出点子

## 公共自行车

### 2017年全市达到8万辆

明年2月底,南京公共自行车实行“一卡通”

目前,江宁、仙林、河西,目前都有公共自行车,但“三足鼎立”,分属不同部门负责。昨天,南京市交通运输局公共交通处副处长陈兆宏透露,这个问题明年2月底将解决。

目前,南京共设置公共自行车服务网点307个,投放公共自行车5600多辆,其中,江宁有174个服务网点,1600辆公共自行车,仙林有58个网点,1500辆公共自行车,河西有75个网点、2500辆自行车。明年,南京市主城区将逐步实现公共自行车全覆盖,投放地点除了地铁站、公交枢纽、大型居民区外,还包括新街口、鼓楼等商业中心。而类似于杭州西湖的景区公共自行车,也被列入了发展范围。如中

山陵景区,就可能根据现有地形开辟公共自行车租赁点,方便市民和旅客游玩。

现代快报记者了解到,明年上半年计划完成主城区公共自行车发展规划,下半年进行全市范围内的公共自行车发展。对于原来传出“主城拟建5000个网点投放10万辆公共自行车”的消息,相关负责人透露,这是一家公共自行车运营商自定的方案,要修改,但可以肯定的是,届时主城至少投放3万辆车左右。

陈兆宏说,争取推动主城区公共自行车的发展,主要是在地铁站的周边和小区,我们都推进公共自行车,预想在2017年全市达到8万辆。



## 打车难

### 合乘出租车 可“双向感知”

现在,合乘一辆出租车,越来越流行。但是,现在出租车合乘方式还比较落后,主要是司机和乘客的口头协议,或者是乘客之间自主协议,并没有一种合理合法的运营模式。有没有办法解决呢?

昨天,南京林业大学汽车与交通工程学院的教授们提出了一种“双向感知的出租车合乘模式”。专家们介绍说,借助调度中心的协助,乘客可以按照自己的需求叫车,司机可以根据自己的实际情况应答和搭载,不仅公平,还可以缓解高峰期打车难的问题。

“借助云计算平台,就可以实现双向感知。”教授们说,乘客可以把合乘需要,把目的地输入软件,把起始地点存到云端数据库。控制中心接收到信息后,以合乘者所在位置为圆心,1公里为半径,在这个范围内寻找合适的搭载车辆。当控制中心分析出唯一有合乘意向的搭载车辆后,可将车辆的车牌号以及预计到达时间发送到客户端。同时将乘客的信息发送到车载软件,使司机可随时变更路线。这样,可以让合乘变得轻松。

## 你知道吗

### 高峰时段

### 小汽车不一定比公交快

小汽车并不一定比公交跑得快,尤其是高峰时段。

论坛上,东南大学交通学院教授叶智锐、副教授陆建表示,在南京,高峰时段,超过4.17公里,快速公交比小汽车快。当出行距离超过5.04公里时,市内交通轨道也会优于小汽车出行。

而如果选择城际出行,距离大于55.56公里,城际轨道出行的时间成本将远低于小汽车。

## 污染物排放量

### 小汽车是公交车17倍

叶智锐说,目前南京拥有机动车超过百万辆,每年排放的污染物近40万吨,每天超过1000吨。“推到城区市民身上,人均每年要承受尾气近90公斤。”从衡量污染的几项主要指标来看,机动车尾气的“份额”也与日俱增:由机动车排放的颗粒物、碳氢化合物、一氧化碳和氮氧化物等,已分别占空气中污染物总量的17%、85%、91%和36%。“南京市小汽车的污染物排放量是公交车污染物年排放量的17倍,而小汽车服务的年客运量却不成正比。”

## 【提醒】 哪个片区借的,还得还到哪个片区

虽然明年“三卡合一”后,市民凭借一张卡到哪都可以借用公共自行车,但是,还起来还是比较麻烦,“哪个片区借的,必须还到哪个片区。”相关负责人透露,主要是防止某个片区的自行车大量流失到其它片区,导致资源的不平衡。

## 南站也要发展公共自行车

昨天,南京市规划局公布了南京南站地区城市设计规划,征询公众意见。现代快报记者发现,南站地区设计吸取上海陆家嘴经验,不再成为匆匆的一站,而是一个集生活创意、购物休闲、商务办公为一体的城市新场所。按照规划,南广场南侧将建南站中央轴线公园,往南成为商务办公中心,建300多米的塔楼,成为南站新地标。

现代快报记者 赵丹丹

# 南站城市设计方案出炉,将建中央轴线公园

还将设置100个公共自行车站点,300多米高塔楼将成南站新地标



## 南站地区的范围

按照规划,北至绕城公路,西至机场高速,南至秦淮新河,东至宁溧路,总面积约6平方公里。

## 南广场南侧

### 建南站中央轴线公园

南站北广场两侧,将分别定位成城市商业广场和社区商业中心。

南站南侧,除了有南站南广场以外,南广场南侧将建南站中央轴线公园,中央轴线上还将竖起一座天桥,规划命名为南站之心,为一个心形形状。此外,中央轴线公园周边将形成南站的居住社区中心、社区广场,以及城市商业广场等。

### 300多米塔楼 将成为南站的新地标

南站地区还将成为南京的商务中心。围绕中央轴线公园,四周分布核心商务区和SOHO商务区。宏运大道南侧,将建设最高层的商务办公楼,最高的塔楼将达到300多米,成为南站新地标。此外,最南侧沿宏滨河路一段由于靠着秦淮新河,将建滨河公园、运动公园。还会设湿地水湾、景观挑台等,成为南站地区的休闲步行的场所。

## 交通

### 建三条林阴大道

别以为在主城区才能漫步林阴大道。按照规划,南站地区也要建三条林阴大道,分别为宏运大道、站西路、站东路。

### 四条地铁线交会

目前地铁一号线南延线早已开通,地铁三号线不久后也会打南站过,在宏运大道设站点。未来,轨道6号线、12号线也计划从南京南站经过,交通四通八达。规划里,还建议在中央轴线公园下设公共停车场,解决换乘问题。

### 发展公共自行车

相关人员介绍,规划设计上,是以南站南北广场为轴线,周边设置公共自行车站点,规划初步是设置100个站点,这样,居民下了地铁后,可骑公共自行车回到小区。

此外,在中央轴线公园、宏运大道沿秦淮新河边,都设有步道。