



核心报道

水管爆裂



工人们在奋力抢修



真无奈

趟过这片海才能去赶路

轿车、电动车和自行车都成“水陆两用神器”了

昨天早上七点左右,南京定淮门大街靠近江东北路的路口,一根直径1.2米的主供水管道爆裂,10多分钟后,路口及附近道路便成了一片汪洋。水管爆裂使得附近交通一度完全瘫痪,早高峰经过这一路段的不少市民,无奈下只得下车步行“突围”。事后,交警、供水部门及时赶到现场,现代快报记者获悉,昨晚7点左右,主供水管道完成焊接,已恢复供水,将连夜进行道路回填,估计对今天早高峰有较大影响,提醒大家出行时尽量避开这一路段。

实习生 张华玉 现代快报记者 陈志佳/文 赵杰/摄

直径1.2米主供水管爆裂 定淮门大街一片汪洋

早高峰交通一度瘫痪,影响上千户居民用水,昨晚7点才恢复供水

现场

公交车都进了水 路口交通瘫痪

昨天上午,现代快报记者赶到了定淮门大街和江东北路的路口,由于路堵十分严重,记者不得不提早下车步行走到事发地点。当时路面上的积水与夏天南京暴雨时路面的积水几乎一样深,最深处已经没过了公交车的车轮,水都漫进了车厢。

路口,不少交警正在指挥交通,一名交警表示,他们赶到时,已经堵得很严重,还有小车硬是往水深的地方冲,结果进了水,在水中趴窝,这更加剧了交通的拥堵情况。后来他们在这个路口四个方向实行交通管制,禁止车辆通行。车辆分流到扬子江大道、草场门大街等路段绕行,交通拥挤的情况才渐渐缓解。

水管爆裂,靠近路口的物资大厦综合楼受影响比较大,大厦的地下车库涌进了大量的水,地下车库竟然成了水上车库。物资大厦综合楼保安周师傅表示,大厦的地下车库出入口正对着定淮门大街,7点半左右,大水就顺着向下的坡道流进了大厦地下车库。

在周师傅的带领下,记者下到了地下车库,此时水已经排了很多,但仍大量的积水滞留在里面,一台排水机正开足了马力往外排水,车库里还有几辆停留的车。周师傅指着墙角的水痕说:“最严重的时候积水有三四十厘米,车子的半个车轮都淹没了。”

说到这次大水的影响,周师傅长叹了口气,他表示地下的电梯、消防监控室和一旁超市的配电房都受到了影响,最惊险的是超市配电房,水漫进去后超市停了半小时电,顾客被困在超市里出不去。

原因

路面沉降及车辆长期碾压所致

经过两个多小时的紧张作业,昨天上午10点多,抢修人员确定了水管爆裂的具体位置。在路口一处工地的围挡外,现代快报记者看到了水管爆裂的源头,在管道焊接的地方,有一个长方形豁口。

现场的抢修人员表示,他

们开挖之后,确认这是一根1.2米的主供水管,由于大量的水外溢,关闭阀门之后,他们必须要将水排空,才好实施抢修。一名抢修队员告诉现代快报记者,据他判断,“肯定还有外力造成接口受力过大,否则是不可能爆裂的。”

随后,记者从南京水务集团了解到,从初步调查来看,路面沉降以及车辆长期碾压,是导致水管爆裂的具体原因。由于事发地点附近有施工围挡,因而长期以来各种车辆都从主供水管上方通行,这对路面以及水管都造成了比较大的压力。

影响

大面积停水上千户居民受影响

由于爆裂的是主供水管道,因此,此事造成的影响范围比较大,现代快报记者了解到,清江西苑等小区将全部停水,预计受到影响的住户达到上千户。昨天上

午9点多,南京供水部门正式发布了停水通知,范围是江东北路(定淮门大街南侧—淮滨路)沿线,停水时间预计直到下午4点。停水后自来水公司出动两辆供水车给

周边居民供水。

昨晚10点,记者从供水部门获悉,晚上7点左右,主供水管道完成焊接,已恢复供水,将连夜进行道路回填。

特写

镜头1 上班族 有人着急有人偷乐

马先生家住中保村,昨天早上7点10分,他就出了家门坐上47路公交车。在这个路口堵了近40分钟后,马先生实在是坐不住了,他踩着水浅的地方,一直走出去近5站路,才好不容易和同行的人拼到一辆出租车,马先生赶到单位时已经9点20分了。急着赶路上班的人不少,可也有一部分人感觉被堵着还挺“幸福”的,吕小姐每天早上都是坐公司班车上班。只要没有错过班车,上班迟到并不会受到处罚,堵在路上能多睡会儿觉,让吕小姐和同事们都很开心的。

镜头2 交警 胶靴里全都是泥水

昨天的大水中,出现的一幕让不少市民觉得挺感动的场景,一名身穿制服的交警,站在没过小腿的积水中,坚持指挥交通。等到他好不容易站到路旁休息时,他的胶靴里已经满满的都是黄色的泥水,他的裤腿也基本湿了。昨天早上的气温很低,一直泡在冷水里,让他也有些吃不消。据了解,这名交警是南京交警五大队交通科科长蒋磊,至于他为何走进水中,蒋磊说:“积压的车太多,水不排,交通无法恢复,我试试水深,车能不能走。”

镜头3 轿车 快速冲过水溅行人

有感人的交警,也有气人的私家车司机,上午10点左右,路面积水正在慢慢减少,此时人行道已经可以通行。不少市民都在路边慢慢走着,此时,一辆黑色奥迪轿车沿着江东北路由南向北快速驶了过来,到正泰大厦门前时,奥迪车开上了人行道。市民顾女士说:“我看车开过来,就想站着等它过去再走,没想到车子到面前之后,不仅没减速,反而加速冲了过去。”这一冲,路边10多位市民被溅了一身水。“这样开车太没公德心了,只图自己快不顾他人,太自私。”

出了地铁口就能到家 幸福吗

苏州一地铁出口 “潜伏”在小区里



一进小区大门就能看到地铁口(画圈处)

随着下个月轨交2号线的开通,苏州轨道交通将升级到网格化时代。轨交出行方便了很多市民,“地铁通到家门口”,也成了很多人买房考虑的重要因素。不过对于苏州三元四村的居民来说,“家门口”的出站口却显得有些独特:苏州轨交1号线西环路站4号出口直接建在了小区里面,也就是说,不用通过小区大门,就可以直接进出该小区内部。有些市民觉得这样很方便,也有人担心会影响小区安全。

昨天早上,现代快报记者乘坐苏州轨交1号线来到了西环路站,从4号口出来后,果然直接进了三元四村里面。出口南面是一个停车场,停车场的入口也是小区的大门,距离这个4号出口大约10米。记者随机询问了10名乘客,他们都小区居民,有9人对于该地铁站的位置感到“很满意”。正准备坐地铁上班的王女士告诉记者,这个地铁站口已经使用了一年多,对于小区居民来说,出了家门就能坐上地铁,既省时间又方便。陈先生则有不同看法,他担心会影响小区安全,“各种各样的人都能不通过大门直接进出小区,万一有坏人、小偷进来了怎么办?”

小区保安表示,传达室24小时有人值班,地铁口也装有监控探头,“进出的基本上都是小区里的人,到目前为止还没听说出过什么安全问题。”据苏州轨交公司相关负责人介绍,根据当时的设计方案,考虑到三元四村、三元二村客流大,为了吸引客流,同时兼顾过街功能,最终确定了西环路站站站点设置方案。由于西环路西侧紧贴一条河道,无法直接设置出入口,因此4号出口只能设在三元四村小区内。

实习生 王一凡
现代快报记者 蒋文龙/文 摄