

记者探访

超市里那么多吃的 过期没卖完的都去哪儿了?

包子、卤菜卖不完当天销毁,包装食品有的可以退回厂家

很多人去超市购物时,都很注意去看食品保质期,以免买到过期的。在大型超市,每天都有大量食品到期或者临近保质期,有时候超市会打折处理,但如果这些食品打折后还是没卖掉,最后都去哪儿了呢?近日,现代快报记者走访调查多家超市一探究竟。

实习生 蒋倩 现代快报记者 张瑜



南京一家超市设立的临界商品专柜
现代快报记者 张瑜 摄

临近过期

捆绑促销、放到“临界商品”专柜

在大行宫附近一家大型超市内,临近收银台的一个货架上堆满了各种食品,现代快报记者注意到,这个货架标着“临界保质期商品专柜”,并提示消费者购买后在保质期内使用完毕。记者注意到,货架上的不少食品其实还没到临界保质期,就被摆了上来。记者观察了十几分钟,发现除了一位顾客看了下饼干,并没有人选购这个柜台的食品。

记者在探访中发现,目前南京不少超市都在搞“临界食品专柜”,但也有超市此前设立过,后来直接取消了。“主要是效果不好,基本没人买。”超市行业一位内部人士吴女士告诉记者,很多消费者有爱面子的消费心理,不

好意思站在这样的柜台前挑选食品。“还不如把这些临近过期的食品放在原来位置,直接打折,或者跟一些生产日期近的捆绑促销,效果会更好。”

相对于饼干、零食等包装食品,临近过期的乳制品卖得好一些。在新街口附近一家超市的乳制品柜台,很多“临界”牛奶制品都在搞促销,有的是“买三送一”,有的是附赠小礼品。在某品牌的酸奶柜台前,工作人员一直在忙着捆绑酸奶,记者看到了下,这些酸奶保质期基本过半了。“酸奶保质期一般都是21天,但我们放个七八天就开始促销了。”工作人员介绍说,酸奶基本不愁卖,不会出现到期还没卖完的情况。

过期了

包子、卤菜卖不完当天就销毁

在丹凤街附近的一家超市内,记者看到面包柜台上都标注了当天的生产日期,而面包种类不同,保质期从1到3天不等。当天制作的面包都是原价销售,第二天基本会在原价的基础上优惠促销了。记者看到,两款面包都是11月26日生产的,价格分别是5.8元和5.2元,而两个打包一起打折卖8.4元,现场也有不少家庭主妇在购买。

“回家摆两天没问题的。”超市工作人员说,面包到期还没卖光的话,基本都下架处理。“超市每天也只是做一定的量,不会做太多的,以免造成浪费。”

在各大超市,馒头、包子等熟食保质期都是1天。超市行业内部人士吴女士告诉记者,包子、馒头、卤菜等尽量会在当天卖光,一般晚上8点就开始打折了。“万一卖不完,超市当天就下架销毁。”

包装食品有的可以退回厂家

在丹凤街附近一家超市内,记者看到不少散装的话梅、花生米、山楂片等,超市会重新包装后再销售。记者看到一款山楂片标着包装日期2013年11月14日,而保质期是2014年5月12日。工作人员告诉记者,保质期是超市按照从厂家进货时提供的日期进行标注。

很多消费者担心,食品到期没卖完,超市是否会剪掉包装袋重新分装呢?“当然不可能。”工作人员说,到时卖不掉就销毁了。超市行

业内部人士吴女士告诉记者,超市进货的时候,一般都会与供货厂商有协议。“有的商品到期还卖不完的话,超市会退回厂家,然后厂家进行销毁。”

在采访中,各家超市都表示,尽量保证不让过期食品上架。但现实中,仍然有不少消费者会买到过期食品的情况。对此,消协相关人士提醒广大消费者,一旦发现购买了过期食品,可以拨打12315进行投诉举报。

果粉吐槽

充电中的“苹果” 摸上去怎么麻麻的?

是何原因暂无定论,消协建议使用正规充电器

近日,大红大紫的iPhone 5S手机,被媒体报道充电时会出现漏电的情况。有用户称,充电时发短信,手指有发麻的感觉。昨天,有南京市民告诉现代快报记者,自己使用充电中的苹果手机,有时确实感到“麻麻的”。不过,受访的苹果销售人员和授权维修商表示,还没有接到产品漏电的反映。

媒体报道 用户抱怨手机漏电

iPhone 5S现“漏电门”的消息,最早来自上海的《IT时报》。该报11月24日报道了天津用户小赵称,她在给iPhone 5S充电时,发现手机背面的金属部分摸上去明显感觉到发麻。报道还称,与小赵有同样遭遇的,还有用户方先生。他发现这个问题后,曾拿着手机去苹果售后中心,但对方拒绝更换新机。苹果售后工作人员测试后,表示电压、电流都在正常范围。一位没有具名的硬件工程师称,出现漏电,应该是iPhone 5S对内部电流的屏蔽做得不好,导致部分电流外漏到金属外壳上。

果粉吐槽 “苹果”摸上去麻麻的

昨天下午,现代快报记者在网上搜索发现,反映手机漏电的网友还真不少,但相当一部分没说是在充电时发生。这些网友中,有人使用的是苹果手机,但有人则使用其他品牌的手机。

市民小邱是个忠实“果粉”。听说网上传出iPhone 5S充电时漏电的消息后,他说自己也有过类似的经历。“我在使用iPhone 4的时候,就遇到过那种情况,现在用5S了,偶尔也会发生。”小邱说,充电时,触摸手机的金属边,有时感觉有点麻,但不是每次都有。“充电的时候摸屏幕,麻麻的。”市民张女士也是苹果手机的用户。她称,网上传说是摸到手机背面才会有触电感觉,但不知自己为何摸屏幕也会这样。对此,有朋友认为,也可能是她身上的静电在捣鬼。

市场探访 暂未接到类似反映

在之前的报道中,面对用户的反映,苹果方面表示,尚未接到大规模反映漏电的情况。受访的苹果售后工作人员解释,手指发麻可能是人体带有静电,接触金属物体时导致。用户可以带着手机和充电器到苹果售后检测,如果确实存在漏电情况,在三包期内可以免费更换新机。

11月26日下午,苹果公司在南京的一名销售人员告诉现代

快报记者,自己已注意到这个消息,但从iPhone 5S开售以来,他们从没接到有客户反映漏电的事情。李先生是一名工程师,在南京一家苹果授权维修点工作。当被问起是否维修过漏电的iPhone 5S时,他表示没有,并称不可能存在这种情况。“如果真有这么大的隐患,苹果公司早就拿出对策了。”但他建议,为安全起见,果粉们尽量使用原装充电器。

消协建议 使用有3C标志的充电器

充电时打电话,到底安不安全?有物理专家分析称“危险性极小”。因为直流电压超过36伏,人体接触时才会产生危害。而手机充电器具有降压功能,能把220伏的电压转换成4伏左右。但网上关于怀疑手机漏电的消息,并不少见。作为消费者,该如何尽量避免危险情况发生呢?对此,中国消费者协会曾建议,称手机充电器的质量好坏非常关键,特别是边充电边使用时,消费者购买充电器,要确认其具有3C标志。

新手回炉

南京驾校开“陪驾”班了 最低收费100元/小时

疑问:学员有驾照,出了事故谁负责?

刚拿到驾照,不敢一个人上路咋办?近日,南京狮麟驾校推出了一种业务,专业教练一对一陪驾。可是,很多市民困惑:如果没驾照,学车期间出交通事故,由驾校负责;可是陪驾,都是有驾照的人,一旦出了事,又该谁负责呢?

现代快报记者 毛丽萍

昨天,现代快报记者从南京狮麟驾校了解到,他们近期推出了陪驾业务。陪驾车辆均为C1、C2教学车型,带副刹。狮麟驾校相关负责人介绍,陪驾科目分很多种,比如停车场、城市高架、城市隧道、城市立交、夜间行车、环岛、高速驾驶、加油站、桥梁等。收费标准,手动挡车辆100元/小时,自动挡车辆120元/小时。

据介绍,陪驾业务推出虽然时间不长,但生意相当不错,“有的教练,手上已有30几个人了。”他们告诉现代快报记者,找陪驾的人并不是不会开车,只是缺少经验,通过一对一的学习,提升很快。

也许很多市民都有这样的

疑惑:“半陪”不是被禁止了吗,换个“马甲”变成“陪驾”就名正言顺了?市驾培处解释,“陪驾”与“半陪”完全不一样,“半陪”是市民没有驾照的情况下找人陪练,然后直接考驾照,不进驾校学车,而“陪驾”是市民拿到驾照后不敢开车,重新“回炉”。

昨天,南京狮麟驾校证实,他们的陪驾对象必须有驾照,主要分为四种类型:正准备买车,但缺乏驾驶技术和路面经验;拿驾照多年后从没摸车的光本族;有车、有照,但没经验,不敢上路;交规不熟悉,安全意识差,车辆保养及省油知识匮乏的朋友。“有驾照不敢开车的太多了。”

出了事故谁负责?

学员在学习驾驶中有道路交通安全违法行为或者造成交通事故的,由教练员承担责任。可是,找陪驾的市民都有驾照,一旦发生交通事故,又该谁负责呢?昨天,南京狮麟驾校表示,陪驾时学员自带车的,会签个协议,出了事驾校免责,因为学员的车上没有副刹,遇到特殊情况,教练没办法有效控制。如果用的是驾校的车,那么练习中发生交通事故,由驾校负责,不过有个前提就是陪驾学员必须听从教练指挥,否则仍由自行承担。有人觉得,一旦出事,陪驾学员有没有听从教练指挥将很难界定。法律界人士称,从法律的角度来讲,谁开车谁负责,“陪驾过程中,如果司机是有证的新手,出了事故只能由司机承担责任,无法追究陪驾的责任。”