

春节前后,南京地铁10号线试跑 “土豪金列车”过江只需7分钟

现代快报记者探访获悉,轨道加了先进减震材料,乘客会感觉更平稳



核心报道

探访10号线

南京地铁10号线,是一条过江线。目前,全线已经提前“轨通”,春节前后就将“试跑”,青奥前通车“板上钉钉”,到时浦口到新街口只需40多分钟。

不过,值得一提的是,10号线开通后,1号线的西延线将“改嫁”10号线,包括小行、中胜、元通、奥体中心4个站。据介绍,届时,这4个站可能将停止运行半个月,对这4个站点的信号、轨道、换乘点都做调整。

通讯员 迪轩
现代快报记者 毛丽萍



制图 沈明

进展

10座新站主体已完工,主打“青春风”

作为过江通道之一的地铁10号线起点位于雨花区安德门站(与1号线换乘),途经雨花台、建邺、浦口三个区,终点位于浦口区雨山路站,线路全长21.6km,共设车站14座,其中新建地下车站10座,改造1号线西延线既有车站4座,新设城西路停车场一座。截至目前,全线10座新建车站均已完成主体结构土建施工。其中,3座车站已完成附属结构施工,除个别车站附属结构在2014年3月底完成外,其余车站附属结构均在2014年春节前完成。

“下一步将进行出入口等附属结构设备、空调、通风设备安装及给排水施工。”建设方介绍,目前,10号线设备安装工程总体完成约75%,其中进度较快车站已完成约90%工作量,进度较慢的车站也已完成约60%,所有车站计划于2013年底基本完成安装工作。全线整体装修也已完成约40%,计划于明年初完成车站内公共区装修工作,剩余附属结构装修及地面景观工程将于上半年内完成。



站在装修中 南京地铁供图

这条线的风格与市民熟悉的二号线有啥区别?昨天,南京地铁建设公司总工程师王霆透露,10号线的车站装修将主打青春活泼的风格。“10号线在浦口连接工业大学等院校,整体风格将比较青春,体现地铁现代风格。”10号线的装修风格主题是“炫彩金陵”,分别在南京工业大学站、浦口大道站和江心洲站设置了主题艺术墙。

春节前后“土豪金”试跑,7分钟过江

10号线24日凌晨全线贯通,提前6天实现了“轨通”目标,按照计划,12月底“电通”,春节前后,香槟色的10号线列车就将试跑。

由于这将是南京首条开通的过江线路,10号线的进展一直备受关注。开通后时速能达多少、穿越长江要多久?昨日,南京地铁建设方一一给出了答案。“10号线的设计时速为80公里,实际运行

过程中结合各种因素,可能在时速40公里左右。”王霆介绍,10号线开通后,从浦口到新街口大概需要40多分钟。“穿越长江需要7分钟左右。”而这其中,从临江路站到江心洲站需要4-5分钟时间,“到达江心洲,还在岛上,没有完全过江。”过了江心洲再往南,抵达长江南岸的绿博园站,还需要2-3分钟。“这样算起来,等于穿过长江需要7分钟左右。”

探访

浦口大道站顶 打造“云锦织机”

轨通后的10号线,其实很多路段已经电通,列车可以跑了,昨天,现代快报记者就坐轨道车“尝鲜”一站路。

昨天14:00,现代快报记者来到浦口大道站,这个站正在装修,站台层的顶板选择了大红色,而车站的顶则选用了玻璃材料,与1号线的奥体中心站,2号线兴隆大街站相似,不过,该站还将借助屋顶的一些柱子结构,把站顶打造成一个悬空的巨大云锦织机,与云锦文化墙相呼应。而与1号线、2号线不同的是,车站大厅的立柱表面也首次采用了粉色的“马赛克”瓷砖,显得更加“年轻、时尚”。

14:10,记者乘上了“轨道车”,“5001次列车已准备就绪,可以发车。”随着王霆的指令,轨道车慢慢悠悠地跑了起来。随着工程车缓缓开出,记者看到,隧道两侧的电缆已经安装完毕,隧道施工已经基本完成。据王霆介绍,由于10号线的轨道特别加入了更先进的减震材料,所以在列车开起来时乘客会感觉更加平稳。

浦口大道站到临江路站,2公里左右,往返10分钟。

特点

南京首条过江线,所有站点都在地下

地铁10号线是南京首条过江线,同时也是南京首条站点均设在地下的一条线。

与一二号线地下站、高架站“混搭”不同,地铁10号线所有的站点全部在地下:分别为雨山路站、文德路站、龙华路站、工业大学站、浦口大道站、临江路站、江心洲站、绿博园站、梦都大街站、奥体中心站、

元通站、中胜站、小行站、安德门站。

南京地铁运营部门介绍,站点全部在地下,对运营来说,受恶劣天气影响要小很多,比如夏天雷暴天气,接触网容易遭遇雷击,“如果地下站就没这种担忧了,而且像暴雨、大风等天气干扰都相对小很多。”

追问

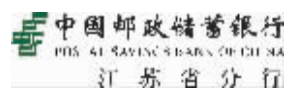
最快什么时候通车?

拆解1号线有点难,青奥会之前能通车

春节前后,地铁10号线就将开始试跑。按照规定,空载试跑三个月后,就可投入运营,这是否意味着10号线最快明年5月份就可以投入运营,成为南京青奥前首条投运的线路呢?昨天,地铁相关负责人谨慎表示,机场线进展也非常顺利,哪一条先运营都正常,而10号线还有一个难度,就是拆解1号线。不过青奥会前通车是没有问题的。

据介绍,10号线开通后,1号线

的西延线将“牵手”10号线,包括小行、中胜、元通、奥体中心4个站,届时由于这4个站点的信号、轨道、换乘点都要进行相应调整,所以到这4个站点可能还要停运半个月左右。目前,安德门站还在改造,地面上新建一个换乘大厅,将地下的安德门站与地上的安德门站无缝对接。市民可从地下站先出地面,通过换乘通道直接进入既有安德门站的换乘大厅。



走近邮储银行系列之:

邮储银行:个人商务贷款 融资面对面

张先生是南京白下路一家个体经营户,做某品牌服装代理,想申请贷款,用于在公司的订货会上订货。但是公司的订货会基本上每个季度都有,具体的时间不定,每次通知都很突然,资金总是准备不足。在这种情况下,张先生想寻找一种适合自己的贷款产品。

了解到张先生的情况后,邮储银行向张先生推荐了一款“个人商务贷款”。

“个人商务贷款”是面向个体工商户的一款授信类信贷产品,有着一次授信、5年有效、最高千万、随借随还的特点。只需要携带个人身份证件、经营的相关证明材料,提供个人

名下的房产用作贷款抵押,便可前往当地的邮政储蓄银行办理该项业务。一经审批通过,便可获得最长5年、最高1000万元的授信贷款,在授信期限内可以随时使用不超过总授信额度的贷款资金,邮储银行将根据客户的实际使用资金和实际使用时间测算贷款利息。(周昕)