



公交车,你怎么又在斑马线上撞人了

交警:礼让行人实施以来,公交车斑马线上撞人事故逐渐减少

快报记者探访:仍有少量公交车不守“规矩”,很多行人也不习惯被礼让



依然有公交车通过斑马线时没有礼让行人 现代快报见习记者 邱稚真 摄

现场探访

多数公交车停车礼让,但也有“不守规矩”的

昨天下午1点40分,现代快报记者来到事发的斑马线附近,对经过这条斑马线的公交车礼让进行实地探访。长乐路上的公交车来往比较多,这条路上有十多条线路的公交车经过。

截止到下午2点10分,在半个小时的时间内,长乐路双向通过的公交车有七八十辆。记

者粗略统计了一下,约有十辆不同线路的公交车在行驶到斑马线附近时,并没有顾及斑马线上等待通行的行人,反而加速通过。比如,在1点50分左右,一辆公交车由东向西行驶,当时已经有2名行人走到马路中间,公交车驾驶员并没有停车礼让,反而一脚油门冲了过去。

撞车后车上3人跑了 热心市民略施小计 又将他们叫到现场

交警:肇事司机涉嫌逃逸

本报讯(记者 赵守诚)11月25日晚上11点左右,王先生开车行驶在凤台南路上,就在准备左拐进入兴隆大街时,迎面一辆灰色轿车突然冲了过来,王先生避让不及,两车迎面相撞,对方车头严重受损。奇怪的是,对方车里的3名男子下车后很快离去。随后,来了一名红衣男子,想与王先生私了。路过此处的市民郝强(化名)怀疑灰色轿车司机酒驾,略施小计,将3人叫了回来并报警。

由于迎面相撞,灰色轿车受损严重,安全气囊都打开了。让王先生吃惊的是,对方副驾上的男子额头划伤了血流,3名男子下车后,直接拦了辆出租车就走了。王先生报警后,警察赶来,联系拖车将受损车辆拖走,随后王先生也离开了。一直在现场的郝强用摄像机在拍摄,这时,来了一名40岁左右的红衣男子,自称姓何,看有人拍摄,赶紧打电话,“你们还不知道吧,电视台记者都来了。”

郝强问:“车上那3人跑哪儿去了?”“他们不敢来,都喝酒了。”何某坦言。他又问郝强,“你有对方车主电话吗?我们想私了。”郝强想尽快找到肇事司机,故意到旁边打电话,假装与车主通话,“王先生,对方想私了,噢,你马上就到,好,我们等你。”

看到郝强打电话,何某以为对方车主真的马上能来,就打电话通知3人也赶来。趁何某不注意,郝强悄悄报了警。十分钟后,3人果然回到现场,并承认喝酒了。但是他们看到交警的巡逻车时,又撒腿跑得没踪影了。

昨晚,现代快报记者联系交警八大队,相关负责人说,肇事司机涉嫌逃逸,目前正在进一步调查此事。(爆料人线索费50元)

撞人事故

行人突然走上斑马线 公交车避让不及撞了人

317路公交车撞倒行人时,一名环卫工人正在附近打扫卫生。

这名环卫工人说,被撞的男子40岁左右,当时马路边上站着两个人,撞人的317路公交车在撞人之前也曾在斑马线前停了片刻,然后又启动继续行驶。就在公交车准备起步时,站在路边的这名男子也动身过马路,公交车避让不及将男子撞倒在地。

家住牵牛巷附近的一位居民夏女士当时也在现场,目睹了事故的发生。“这里的斑马线没有红绿灯,公交车在通过的过程中应该多注意一下。”夏女士说,如果当时公交车起步慢一些或者驾驶员在起步前能够观察好周围的情况,事故很可能就会避免。

现代快报记者了解到,交警到达现场后将男子送往医院进行救治。江南公交第三巴士公司的一位负责人表示,他们目前正在配合交警部门处理这起交通事故。

交管部门称,被撞男子头部外伤,目前没有生命危险,具体事故原因正在进行调查。

各方声音

公交车驾驶员:礼让也需要行人配合

江南巴士的李师傅就对公交车斑马线礼让行人的行动很支持,并且平日工作中也很守规矩。不过,在过斑马线时,也会遇到一些小问题。“有时候停在斑马线前,行人左顾右盼,就跟散步一样慢悠悠地走过去。”李师傅说,公交车上的乘客和后面排队的车子都要等着

行人慢慢通行。“时间等长了,车上的乘客也会抱怨,后面的车也会鸣笛催促,感觉很无奈。”

除此之外,李师傅说,还有一些行人过马路时比较犹豫,“车子停下来他们不通过,等车子启动了,他们又加速闯过去,这不仅耽误时间而且还增加了安全隐患。”

行人:还没完全适应公交车礼让行为

昨天在采访中,不少行人表示,在通过一些没有红绿灯的斑马线时很心慌。“有的汽车根本就不顾及行人,他们一踩油门就在身边冲过去,如果避让不及就会撞到。”说到公交车斑马线前礼让,一些市民表示感觉有些不适应。“以前车不让人,现在突然间车让人,一时

之间还没反应过来。”不少市民觉得,通行习惯还要适应一下。

“公交车礼让行人,行人配合公交车,磨合好了就顺畅了。”市民刘先生说,在杭州公交车很文明,他们只要在马路上遇到行人就会停下,让行人先走。刘先生希望以后也能在南京经常看到这一幕。

交警:斑马线上交通事故减少了

南京市交警三大队相关负责人告诉现代快报记者,自从公交车礼让行人正式实施以来,公交车在斑马线上发生的撞人事故就少了。在交警三大队辖区内,以前平均每个月至少都会发生三四起

公交车与行人之间的交通事故,“现在情况好多了。”

这位负责人说,这2个多月来,大多数公交车司机行驶中比较守规矩,行驶到斑马线附近时,车速都会有所控制。

破解奥南刚需房荒 宋都南郡国际首开“闪光”

随着金地自在城转推改善型洋房产品,富力地产高价拿地,金城华府也宣布今年将不再推新,曾经的刚需热土奥南板块面临房荒危机。

11月23日,南郡国际开盘一期首次推盘,项目主推69㎡两房、89㎡三房户型,完全瞄准刚需,最低首付20万大大拉低了奥南门槛。开盘当日近千人到场,1、2号楼286套房源被瞬间“秒杀”,成为名副其实的“闪光盘”。

15分钟直达奥体的生活新城

奥南板块作为南京最有潜力的新区,紧邻河西板块,不仅直接承接奥体利好辐射,而且房价不到河西的一半,早已成为奥体外溢人员的置业首选;板块内稀缺的湖景资源,也赢得了追求生活品质的购房者青睐。

宋都南郡国际自2012年进驻后,就成为该区域内备受期待的项目。该项目扼守奥南核心板块板桥新城黄金地段,紧邻10万平米

SHOPPING MALL花生唐,南邻1300亩的莲花湖公园,东靠景观绿化带板桥河,风景优美,是南京城难得一见的闹中取静原生态楼盘。

在生活配套方面,莲花湖体育公园周边拥有篮球场、网球场、羽毛球馆、足球场等多种专业体育场馆;10万平米花生唐商业中心集时尚美食、潮流百货、大型超市、生活服务为一体……会聚了超级市场、电影院、休闲餐饮、影院、健身中心等多种业态,全面满足各类刚需生活所需。

不仅如此,宋都南郡还完美解决了刚需客户对于便捷交通的需求。作为奥体外翼,未来业主可通过扬子江大道和江东路南延的跨河大桥,15分钟抵达奥体;另外,规划的地铁8号线、区域级公交总站,实现了新城内部路网与主城快速对接,生活的便利不言而喻。

加大码刚需户型填补区域空白

据了解,宋都南郡国际首次开盘将推出

1、2号楼共300套房源,户型为69㎡的两房、89㎡的三房。

开发商表示,此番推出的户型瞄准刚需客群,尤其是创新提出的“XL加大码”概念,无论是从采光通透性方面还是扩展空间方面均做了较大的文章,69㎡的户型,可以做到全明的两房一厅,并且在次卧里通过对阳台的改造还增加了一个小书房,可谓麻雀虽小,五脏俱全;而其89㎡的户型更是可以轻松拓展,短进深、南北通透,改造后可变三房,空间宽绰。

宋都南郡国际的户型结构在确保居住舒适的前提下,通过多重面积赠送,实现了高性价比,在当前的奥南乃至南京市场,均属于稀缺产品。

据悉,南郡国际明年3月开始还将陆续推出新房源,依旧是此次备受欢迎的69㎡、89㎡户型,对南郡项目感兴趣的市民明年可以持续关注。



南郡国际开盘现场人声鼎沸