

# 15平方公里的江心洲 要建10条过江通道?

■现代快报记者核实:真没那么多  
 ■加上地铁和两座步行桥,规划中是6条

江心洲与主城一江之隔,随着交通的便捷,江心洲与主城的距离也显得越来越近。日前,一条“江心洲规划10条通道”的新闻更是吸引了所有人的眼球,大家议论纷纷:江心洲只有15平方公里,10条过江通道是不是太多了?

现代快报记者 毛丽萍

## 10条过江通道,是哪10条?

“南京的江心洲将高起点建成‘世界级’的生态洲,听报道说,光连接河的交通桥隧就要有10条之多。江心洲只有15平方公里,属建邺区的一个街道,人口不过2万多,不到建邺区的二十分之一,更不及整个河西人口的零头数,为什么要规划有各种桥隧通道高达10条呢?这么看来河西连通市中心的桥梁不是需要数百条了吗?而长江南北数百万人口该要建设多少座大桥呢?”网友“请坐着聊”非常不理解这种规划。

这则消息出来后,引起了很多市民的关注,网上更是炸开了锅,网友们调侃,要去找规划部门好好聊聊:“这是怎么回事?”

有人认为,规划应该有所超前,交通拥堵的教训是很深刻的。不过也不能因此就过于

“热情”。前不久,南京就爆出有桥隧建成后闲着都不“需要”使用的新闻,而市区马路边“空闲”着的过街隧道也不止一条。

网友提及的10条过江通道,究竟是哪10条?随后,现代快报记者了解到,这是江心洲相关部门发布的:生态科技岛将有10条通道连接主城,包括现有和规划建设中的4条车行道、4座人行桥、2条地铁线。

传言

### 传言中的10条过江通道

过江通道	传言	真相	
地铁	10号线	在建,预计明年投用	明年通车,确实设有江心洲站
	4号线	规划	规划中并没有江心洲站
车行道	纬七路过江通道	已投用	属实
	长江五隧	在建	其实就是正在建设中的梅子洲过江通道,建成后,江心洲将多一条与主城相通的免费通道
	定淮门大街过江桥	规划	就是现在正在建设中的纬三路过江通道,它只是江心洲底下穿越,并不“着陆”江心洲
	汉中西路隧道	规划	远期中的一个规划,以后是不是接江心洲,在今后工程阶段,还要通过立项阶段来研究
步行桥	青奥公园步行桥	在建,预计明年投用	属实
	汉中西路附近	规划步行桥1	属实
	绿博园—江岛新天地 绿博园—文化创意港湾	规划步行桥2 规划步行桥3	绿博园这两条只是设想,还谈不上规划

真相

## 加上地铁和步行桥 规划中也只有6条

昨天,现代快报记者就此向市规划部门核实,相关负责人惊呆了:“10条,有10条?”核实后,他无奈地表示,根本不是这么回事。

他透露,总体规划中,算上地铁远期预留的,目前来看也只有4条:地铁10号线、纬七路过江通道、梅子洲过江通道、汉中西路隧道。

据介绍,地铁10号线过江通道明年通车,确实设有江心洲站,而4号线,规划中并没有江心洲站。而车行道中,所谓的长江五隧其实就是正在建设中的梅子洲过江通道,建成后,江心洲将多一条与主城相通的免费通道,“定淮门大街过江桥,就是现在正在建设中的纬三路过江通道,它只是江心洲底下穿越,并不‘着陆’江心洲,汉中西路隧道更是远期中的一个规划,以后是不是接

江心洲,在今后工程阶段,还要通过立项阶段来研究,所以现在还很难说。”至于步行桥,市规划局认为不在总规之列。

昨天,市交通部门相关负责人也称,江心洲10条过江通道肯定不靠谱。随后,现代快报记者又找到江心洲相关负责人,他坦言10条过江通道不实,步行桥方面,目前除了青奥公园步行桥在建,规划中汉中西路附近有一条,“绿博园两条只是设想,谈不上规划。”

目前,江心洲与主城相接的只有夹江大桥一条车行道,而梅子洲(又名江心洲)过江通道是从江山大道连接油坊桥,然后到梅子洲。这条夹江隧道分为上下两层,车友从绕城公路油坊桥立交下来后经江山大道进入梅子洲隧道,下层直通江心洲,而隧道上层设有开口与江东南路对接。

## 相关新闻

### 地铁10号线 提前“轨通”了

- 春节前后试跑
- 最快明年5月运营
- 有望成为青奥前最先投运的新线

快报讯(记者 毛丽萍)昨天,南京地铁官网“挂”出一个好消息:11月24日凌晨2:00,南京地铁10号线轨道工程顺利贯通,提前6天实现了全线“轨通”的目标。据介绍,该线接下来将实现电通,春节前后列车上线冷滑(俗称试跑),最快明年5月份投入运营。据介绍,10号线通车后,从江浦到新街口时间将缩短为40分钟。值得一提的是,这不仅是南京第一条开通的过江地铁,也有可能成为南京青奥会前第一条投入运营的新线。

## 城东“盲点”有了急救车

### 民营医院加入急救网络 “120”发愁招不到人

昨天,南京邦德骨科医院有了一个120急救站点,配备了6个专业医护人员。南京急救中心相关负责人表示,这也将全市急救网络的一个盲点给补上了。有专家表示,目前南京急救系统比救护车更缺的,是人。仅去年到今年差不多一年时间,急救中心30个急救医生就有4位辞职。

实习生 顾金娟 现代快报记者 刘峻

南京邦德骨科医院,位于龙蟠中路,是一家专业民营骨科医院。南京急救中心相关负责人介绍,长期以来,从孝陵卫到新街口地区的城东这片区域,只有八一医院等少数几家医院才有急救站点,特别是邦德医院所在的这个位置,周围一个站点都没有。如今,这个站点可以很好地填补盲点。目前,南京已经有明基医院、同仁医院、邦德骨科医院以及南华骨科医院,四家非公立医院,加入到急救网络中。

据了解,南京共有84辆救护车,有两种管理方法。一种急救中心自己管理的6个站点,总共有30多台救护车,人员配备都由急救中心承担,另外一种就是由医院出人出车出设备,但是统一由120急救指挥中心调配。邦德骨科医院属于

后者的管理模式。

有市民担心,现有的民营医院有不少是专科医院,这些急救车万一接到不是他们擅长治疗的病人,该怎么处理呢?南京急救中心负责人表示,所有的急救站点,都必须符合急救原则,就近送到相关医院,而且必须听从患者以及家属本人的意愿。

急救点增加了,人员又不够了,而且想招人也不容易。“一年时间里,急救中心30个医护人员,已经有4个医生辞职了。”一名120急救护士告诉记者,与一般医院的医护相比,急救中心的医护人员更加忙碌,收入很低,而且从事业前景来说,也不如医院医护人员,所干的时间也不长。现在在职的,也有不少有跳槽的想法。



### “卡通警察”上岗

昨天,秦淮警方推出的社区“卡通警察”,首批17个“卡通警察”走进社区,宣传治安防范知识的同时,它们还提供社区民警的电话,随时接受市民报警、求助和业务预约。

通讯员 宁公宣 现代快报记者 陶维洲/文 现代快报记者 辛一/摄

## 快知道

### 市人才中心和江宁区人才中心实现联网互通 人事档案可以跨区就近办理

快报讯(通讯员 刘锐 记者 项风华)昨天,现代快报记者获悉,11月中旬,市人才服务中心和江宁区人才中心实现了数据联网、服务联通。现在,不管自己的档案存放在以上两家机构中的哪一家,市民都可以就近在两地办理人事档案的服务,大大节约办事来回奔波的时间。据悉,这种服务方式在全

国政府人才服务机构中属首创。

据了解,通过市区联网,目前市民可跨区办理人事档案服务,如:档案查询、出具档案证明材料、复印档案材料、跨区档案互转等。下一步,市人才中心将力争在2014年一季度,实现全市各区人才服务机构档案管理服务资源的贯通。

### 江苏有了影视传媒职业教育集团

快报讯(通讯员 段标 记者 黄艳)11月24日,江苏影视传媒职业教育集团正式成立,在南京玄武中等专业学校召开了成立大会。这一集团是由江苏省电视艺术家协会和南京市玄武中等专业学校共同

牵头组建的,首批成员单位多达67家。

2014年,集团将举办“江苏省首届职业院校微电影(微电影)作品评选及校园电视台主持人大赛”、艺术家进校园讲座等活动。

### 南京“红太阳”成功反倾销

快报讯(通讯员 令云)11月20日,商务部网站发布2013年第73号公告,终裁决定自11月21日起,对原产于印度和日本的进口吡啶征收反倾销税,实施期限为5年。南京红太阳生物化学有限公司(以下简称“红太阳”)主动利用反倾销武器保护自身利益和中国民族环保农药工业,成功改写了世界环

保农药的市场格局,这是南京首家成功反倾销的案例。“红太阳”是一家致力于绿色生命科学产业,以生产新“三药”及“三药”中间体和研发开发新产品、新技术为主业的国家重点高新技术企业,也是国内首家依靠自主创新打破国际垄断,并成功实现吡啶碱工业化、规模化、集成信息化生产的企业。

## 南京禄口机场二期主体工程完成近80% 机场交通中心顶上是个露天泳池

快报讯(记者 刘伟娟)昨天开始,南京禄口机场二期旅客过夜用房装修工程公告招标。禄口机场二期建设指挥部工作人员介绍,机场二期工程分为三大部分,即T2航站楼、交通中心和停车楼。目前,南京禄口机场二期主体工程已完成近80%,预计年底基本完成。交通中心工程进展

最慢,将于明年四五月完成。

据了解,本次招标的正是位于交通中心内的旅客过夜用房,中标公司将按照五星级标准进行装修。这个旅客过夜用房占据交通中心最上面的5层楼,并将由铂尔曼酒店入驻运营。建成后,铂尔曼酒店将拥有294间标准间,17间套房和

一间总统套房。在酒店顶楼,有一个长20米,宽8.7米的游泳池。这个游泳池是露天的,以后旅客可以躺在游泳池里仰望蓝天,泡一泡再出发。

机场二期建设指挥部工作人员介绍,从地铁口出来,旅客可步行到达候机楼或者酒店,也就大约10分钟的路程。