



核心报道

## 双龙街收费站



南京绕城公路双龙街收费站要搬走了 现代快报资料图片

# 喊了快10年,终于有结果 南京双龙街收费站真的要搬了

已提上议事日程,具体方案正在论证;“呼声”最高的是挪到刘村

## 为什么要搬?

### 这个“拦路虎”让车主们很闹心

从江宁去江北上班的车主反映,原本可以从绕城公路开到二桥过江,可就是因为收费站的存在,不少人不得不选择从将军大道上城西干道,再从长江大桥或二桥过江,“经常是一路堵到头。”

网友“WPF718”反映,他要去江宁或者去南京南站,这个收费站都是绕不过去的坎,“去南站,其实过了收费站就到了,还收15块钱,老早就说要采取措施解决这个问题了,但是一直到现在还在收,连机场高速都只要10元了,绕城公路也已经通车了,可这个收费站为什

么没有说法呢?”

同样,家住小卫街的市民汪先生每次打车去南站都纠结不已:走不走绕城公路,走的话,过收费站要额外收费,十几分钟可以到;不走的话,就要绕道,红绿灯多,又堵,出租车不愿意走,还遇到过拒载。“纵观国内其他城市,什么外环、内环、快速路等一应俱全,而且也不收取任何费用,南京作为一个省会城市,本来城区内交通就堵,绕城公路到底应不应该收费,是不是该采取网络调查等方式广泛征求民意、重新考虑?”

## 什么时候搬?

### 方案还在论证中,暂无准确时间表

面对越来越高的“撤站”呼声,昨天,南京市交通控股集团首次明确回复:该收费站移站问题已提上议事日程。

市交通控股集团表示,南京绕城公路双龙街收费站严格按照《收费公路管理条例》(第417号国务院令)和江苏省物价局、江苏省财政厅、江苏省交通运输厅联合下发的《关于调整南京绕城公路双龙街收费站收费标准的通知》

(苏价服函【2009】268号)中的收费标准征收通行费。小客车收费标准为15元/车次,其余收费标准仍按《关于南京绕城公路收费执行标准的函》(苏价服函【2008】161号)执行。

绕城公路双龙街收费站移站问题已提上议事日程,具体方案正在论证过程中,待市政府批准后实施,所以现在还没有准确时间表。

## 准备往哪搬?

### 有多个方案,讨论最多的是“刘村”

外移到哪里?昨天,现代快报记者了解到,目前有几个方案,但讨论得最多的就是“刘村方案”,

即将绕城公路收费站迁移至刘村转盘附近,这样可以消除主城至江宁的通行“关卡”。

## 咋不直接撤?

### 本来打算撤后代收,现在不允许了

最终选择移,而不是撤,为什么?昨天,相关人士直言:撤,还没条件。

据介绍,绕城公路建设,再加上近年来的改造,投资额度超过100个亿,现在还负债30多个亿,“如果拆掉,政府就要拿财政来偿还,显然不可能。如果所有匝道设卡收费,一年可以收10个亿左右,可现在一年只有1个

亿,只能勉强维持银行的贷款。”该人士称,以前确实有撤的打算,即等绕城高速建成,绕城公路成市内道路,然后就把收费站撤了,通过其他的路或桥代收,但现在“五部委”清理收费站的政策中,明确表示不允许如此操作,潘家花园收费站、十五里墩收费站代收已经停止,所以绕城公路收费站,暂时没条件撤除。

## 近几年,撤除收费站呼声不断

绕城公路的角色已向市内道路转变,在近几年的江苏省和南京市两会上,代表委员也频频提交建议、提案,要求撤除收费站,打通南京主城与新城区之间的交通“瓶颈”。

早在2004年,邱勤等10位省人大代表就提交了《建议取消南京绕城公路双龙街收费站》的建议。

政协委员顾晓宏在2006年提交了《建议撤掉绕城公路双龙街收费站》的建议:绕城公路实际上已

是城市道路的一部分,在这里设收费站,使许多车辆为了不交费而舍近求远,改走别的道路,给城东城南的道路增加了压力。

如今,随着城市的发展,绕城公路收费站的阻碍作用更加突出。今年两会,3位南京市政协委员再度呼吁:撤除或搬迁这个“拦路虎”。

不过,在很长一段时间内,政府部门对于撤不撤绕城公路收费站态度都比较谨慎。

## 20个互通,收费站将失去价值

绕城公路目前正在进行拓宽改造,明年青奥前全线通车。

据介绍,改造后,绕城公路将有20个互通。由北向南依次设置:柳塘、华电、东杨坊、徐庄(新增)、马群、万家楼、钟学北路(新增)、五百户、双麒路(新增)、石杨路(新增)、高桥门、双龙街、站北、花神庙、铁心桥、宁丹(新增)、油坊

桥、黄河路(新增)、天保、刘村等20处互通,几乎串起了沿线所有公路。目前,绕城公路为全封闭高速公路,过境车辆走绕城公路要过双龙街收费站,但一旦拓宽改造完成,在如此多互通匝道的“掩护”下,绕过双龙街收费站简直是太容易了。事实上,该收费站不拆也将“名存实亡”。

# 雍六高速跟宁扬高速打包收费遭质疑

回应:之前免费,负债累累

南京雍六高速最近被投诉“坑爹”。家住六合区的市民方先生昨天向快报抱怨:“我们常常疑惑,六合人民是不是南京的,往南到市区过江要收费,北去扬州,走宁扬高速,没走雍六高速,而收费居然含有雍六高速的费用。”

雍六高速是六合进出南京市的主要通道之一。对于市民们的质疑,昨天市交通控股集团网络发言人称,1997年雍六高速建设规划

时,国家发改委、交通部等部门在立项批复中明确规定:“途经雍六高速应缴纳相应数额的通行费,用于还贷、道路日常管养维修等。”从有利于区域经济发展的角度出发,雍六高速自1999年开通至2012年底一直免费开放,导致负债累累,道路管养、维护等工作一直是借贷维持。

2009年,省政府办公厅召集市政府、公安、物价和交通等部门专

题研究明确,雍六高速纳入宁扬高速,解决部分还贷压力。按照江苏省物价局、江苏省财政厅、江苏省交通运输厅的相关文件精神,将雍六高速纳入江苏省高速公路路网进行联网运营,雍六高速的通行征收标准、收费管理事项按照沪陕高速公路江都至六合段车辆通行费政策相关规定执行。

同时,该发言人对路面病害等问题也给出了相关回复。他说,至

2013年,雍六高速已开通运营14年,基本达到沥青路面设计寿命周期,自开通以来因缺乏养护资金来源,主管部门勉力坚持管养、维护工作。目前,在日常养护巡查中已发现道路病害严重等情况,为确保道路基本服务功能,保障道路在冬季下雪结冰及春运高峰期安全畅通,今年11月初已全面开展紧急抢修工作。

现代快报记者 毛丽萍

南京绕城公路双龙街收费站,这些年一直卡在南京的“南大门”,阻碍城东与江宁、南京南站等地区的交通顺畅。早在2004年,10位省人大代表就提交了取消南京绕城公路双龙街收费站的建议。今年两会,3位南京市政协委员再度呼吁,撤销或搬迁这个“拦路虎”。现代快报也曾多次呼吁撤除收费站,并引发了大讨论。

昨天,面对市民的质疑,南京市交通控股集团网络发言人明确表示:绕城公路双龙街收费站移站问题已提上议事日程,具体方案正在论证过程中,待市政府批准后实施。

现代快报记者 毛丽萍



本版制图 沈明



### 宁扬高速

扬州江都至南京六合高速公路,简称江六高速,目前已经正式命名宁扬高速,是国家高速G40沪陕高速的重要组成部分。