



俄罗斯鞑靼斯坦航空公司
一架737客机在喀山机场上空
起飞(资料照片) 新华社/法新



俄客机降落坠毁 机上50人全遇难

包括鞑靼斯坦共和国总统儿子
遇难者名单中无中国人

11月17日晚间,俄罗斯鞑靼斯坦共和国首府喀山风雨交加。一架由莫斯科飞往喀山的波音737客机在喀山机场降落时坠毁,机上44名乘客和6名机组人员全部遇难,其中包括鞑靼斯坦共和国总统的儿子。目前,救援人员已经找到全部遗体。

中国驻俄大使馆证实,没有中国公民遇难。

■习近平李克强致电慰问

中国国家主席习近平18日向俄罗斯总统普京致慰问电,代表政府和中国人民,向在日前喀山机场飞机坠毁事故中的遇难者表示深切的哀悼,向遇难者亲属表示诚挚的慰问。当天,国务院总理李克强也致电俄罗斯联邦政府总理梅德韦杰夫表示深切哀悼。

据新华社



俄罗斯喀山机场客机坠毁现场 新华社/法新

■现场

多次试降失败 第四次着陆撞地爆炸

据报道,这架波音737客机莫斯科时间18时25分从莫斯科多莫杰多沃机场起飞,前往莫斯科以东大约720公里的喀山,大约一小时后在喀山机场坠毁。

俄罗斯联邦航空运输局官员说,这架客机在喀山机场先尝试降落没有成功,第四次着陆时发生坠毁,油箱爆炸。“我们确定,当第

四次试降时,客机因某些原因与控制塔附近的跑道发生碰撞,导致坠毁和爆炸。”联邦航空运输局发言人谢尔盖·伊兹沃利斯基说,事故发生后,喀山机场暂时关闭。俄紧急情况部公布的照片显示,坠机现场大火已经扑灭,客机残骸散落四处,航站楼附近停放着多辆救护车。

鞑靼斯坦总统儿子遇难

鞑靼斯坦共和国副总理卡马尔德诺夫17日晚证实,该共和国总统之子在当晚喀山国际机场的空难中遇难,俄联邦安全局鞑靼斯坦共和国安全局局长同机罹难。

卡马尔德诺夫在当晚的新闻发布会上对记者证实,当晚公布的罹难者名单中名为伊列克·明尼哈诺夫(1989年3月4日生)的乘客确系鞑靼斯坦共和国总统鲁斯塔姆·明尼哈诺夫之子。

同时,他还证实,罹难者名单中名为亚历山大·安东诺夫(1957

年1月1日生)的乘客确系鞑靼斯坦共和国安全局局长亚历山大·安东诺夫。

视频中,飞机残骸落入机场周边河中,仍然燃烧不止。透过航站楼的窗户可以看到,在几公里外的跑道附近,失事飞机机体已经被高度烧焦,残骸散落在距离跑道100多米外的草坪上,只留下灰烬和消防泡沫。一名目击者表示,他当时听到一声巨响,感到了颤抖,随后他所乘坐的机场巴士掉头返回。

遇难者名单中没有中国人

目前,全部50名遇难人员的遗体已被找到。遗体辨认工作于18日开始。空难发生后,喀山机场2号航站楼聚集了数百人,遇难者家属三五成群来到这里,他们情绪低落,相互偎依。航站楼二层用于接待遇难者家属,不少心理学家正在对遇难者家属进行心理辅导。

喀山机场2号航站楼一层的一扇玻璃门上贴出了遇难者名单,一些遇难者家属焦急地在名单上寻找亲人的名字。电视画面

显示,一名女性查看航站楼玻璃门上贴出的遇难者名单,显然在确认亲友遇难后突然失声痛哭。从公布的名单姓名特征来看,事故遇难者中似乎没有中国人,航站楼中也几乎没有亚裔面孔人士。中国驻俄罗斯大使馆18日向新华社记者证实,机上乘客中没有中国人。

在这次喀山空难事件中,每位遇难者的家庭可获300万卢布(约合9.22万美元)保险赔付及抚恤金。 据新华社、《北京晚报》

■原因推测

客机老旧,已被转手5次

一年前飞行曾出故障

到目前为止还不清楚这起飞机坠毁的真正原因,但是有报道称,机长之前已经两次试图降落。此外,一名于当天早上乘坐了从喀山飞往莫斯科的同一客机的记者称,在抵达莫斯科机场降落时她感到飞机有“异常的振动”。不过,官方也未排除恐怖袭击的可能性。

据称,这架失事的飞机在2012年11月26日的一次起飞中就已出现过故障,最终在起飞20分钟后紧急

迫降,但上次事故并没有造成任何人员伤亡,因而未引起足够的重视,但却发生了机毁人亡的悲剧。当时的结论是“机舱减压出现问题”。

客机已经转手5次

这架失事飞机是波音737-500型客机,1989年首飞,1990年首次交付使用,目前这类型飞机已停产。2008年,鞑靼斯坦航空公司买下这架飞机,此前它曾被法国、乌干达、巴西、罗马尼亚和保加利亚的五家航空公司使用。据俄塔社驻巴西记

者伊戈尔·瓦尔拉莫夫透露,早在2001年12月,该飞机就曾在巴西以机腹着陆,无人员伤亡,但造成了严重损失。

喀山机场跑道老旧

发生坠机事件的城市喀山是俄罗斯联邦鞑靼斯坦共和国首府,位于伏尔加河中游左岸。喀山机场位于喀山市东南25公里以外。机场停机坪停靠了20架飞机。该机场混凝土跑道是一个老旧的3500米跑道。

综合消息

■观察家

空难频发 揭示俄罗斯航空业混乱

俄罗斯近些年空难频发,该行业人员以及媒体普遍认为,客机超期服役、飞行员训练不足以及行业监管不善是主要原因。

俄罗斯幅员辽阔,飞机是通往各地主要交通工具。苏联解体后,俄罗斯开放航空运输业,大大小小的航空运营应运而生。大型航空企业资本雄厚,有能力更新飞机并聘请高素质飞行员。但不少小型航空企业资金缺乏,被迫使用老旧飞机,导致飞机超期服役,无法确保安全。

俄罗斯顾问机构“飞行安全”总裁舍尔科夫尼科夫去年接受新华社记者采访时说,俄罗斯联邦级航空

公司都通过了飞行安全检测,不存在飞行安全问题,俄罗斯航空企业就安全性而言跻身世界30强。飞行安全问题集中在地方航空公司。

知名试飞员托尔博耶夫说,由于资金缺乏,一些航空企业只得从西方购买老旧甚至被禁飞的飞机。根据俄罗斯国家标准,飞机必须能够在零下50摄氏度至零上50摄氏度条件下飞行,而很多西方国家制造的飞机不适合在俄飞行。

俄罗斯工商业协会投资委员会主席达尼尔扬说,苏联解体后,俄罗斯购买了许多新飞机,用于长途运输业务,却依然使用老旧飞机执行

中短途任务。政府应该对飞机定期检查,一旦发现接近使用年限就应禁止使用。

另外,按托尔博耶夫的说法,俄罗斯航空业面临熟练飞行员数量不足、现役飞行员流失问题,俄罗斯将不得不从西方聘请飞行员。舍尔科夫尼科夫也认为,虽然很多飞机超期服役,但如果飞行员训练有素,仍可大幅减少空难。

监管不善是俄罗斯航空业另一问题。俄直升机工业协会主席说,不论就飞行安全、飞行员素质,还是航空管理经验而言,俄罗斯与一些发达国家相比相去甚远。 据新华社

拙政园里赠“园林”

——雪花《中国古典园林》江苏区域赠书活动举行

11月16日下午,雪花啤酒《中国古典园林五书》江苏赠书仪式在苏州拙政园举行。江苏雪花啤酒向江苏省内新闻媒体、公共图书馆、园林管理处等赠书,共计300余套。华润雪花啤酒江苏区域特别邀请《中国古典园林五书》作者——清华大学建筑学院教授贾珺,为苏州市民奉献了一场“古典园林之美”的精彩讲座。《中国古典园林五书》是《中国古代建筑知识普及与传承系列丛书》的

第五年成果,此丛书由华润雪花啤酒(中国)有限公司与清华大学建筑学院共同策划编写。此次出版的《中国古典园林》五书,是雪花啤酒和清华大学共同编撰的第5套丛书。至此,五年来双方合作的“中国古建筑知识普及与传承系列丛书”已出版共计31册,日臻全面系统,成为中国古建筑领域中里程碑级的科普读物。此外,雪花啤酒还成功举办了五届中国古建筑摄影大赛、制作《中国古建筑》纪录

片,形成了一整套古建筑科普体系,有力推动了中国古建筑的普及与传承。

作为中国成长最快、连续7年销量第一的啤酒品牌,雪花啤酒自2008年与清华大学建筑学院合作以来,在古建筑的文化普及方面成绩斐然。著名建筑专家梁思成曾说:“中国建筑之个性乃即我民族之性格,即我艺术及思想特殊之一部,非但在其结构本身之材质方法而已。”而从实地调研到精神传承上关注并保护这些人类公共遗产,也恰恰彰显了雪花企业在公益责任的践行之余,所具备的独树一帜的品牌个性。

百般难题 全能搞定

——12580,您的全能生活帮手

“您知道做行政最怕什么?”郭小姐皱着眉头长叹一声:“事儿太多!”

郭小姐做行政有两年了,每天杂七杂八的事儿特别多,订机票、订酒店、订饭店、打听各种信息……刚开始那会儿,真叫一群顶头上司给折腾得够呛,在心里没少埋怨。不过怨归怨,该订的还是要订,该查的也还是要查。

“幸亏有了12580,订机票酒店也好,查天气也罢,只要拨打12580,都能搞定。”小郭说她打12580简直产生了严重的依赖心理,BOSS要出差了,只需拨打12580,不仅酒店订好,连行车路线、天气情况、酒店周边有什么商场啊饭店啊这样的一系列商家信息都查得一清二楚,“好像就没有它查不到的,简直是我的贴心帮手!”小郭赞许道。

其实,从衣食住行游,到吃喝玩乐购,您的种种需求,12580一个电话

全能帮您搞定!不仅能查黄页,还能查天气、公交线路、周边配套,也能订机票、门票、酒店等,购买鲜花、美食、土特产等享超值优惠,更能轻松预约就诊挂号,职位面试。除了语音服务外,您还可以通过登录官方网站12580.10086.cn、手机登录wap网站12580wap.10086.cn或编辑短信M发送至10086点击下载客户端的方式来享受便捷的查询订购服务。

无论什么问题,就找12580,您的全能生活帮手!