

劳卫制证书  
你见过吗?

# 74岁老先生晒高中旧物 “回忆是一种享受”

同样在上世纪50年代

## 你知道吗? 板车也有执照!

快报讯(记者 郝多)昨天,南京网友“影若琪”晒出了1957年的“老古董”——南京市板车行车执照,引来不少网友的围观。大家非常好奇,想知道这个执照背后的故事。

“上世纪五六十年代,板车是非常常见的。”南京学者薛冰说,当时汽车非常少,板车是相当重要的交通工具,“农民送菜进城、城里人运输建筑材料、搬家,或者饭店进货都要用上板车。”

薛冰说,拉板车是个苦差事,“我上学的时候,老师经常教导我们,遇到拉板车的师傅上坡时要帮着推一把。”

薛冰说,板车执照起到的不是驾照的功能,而是相当于通行证,“有了这张执照,才能畅通无阻地往返于农村和城里,所以拉板车的要随身携带。”

网友“影若琪”晒的执照上,车主姓名一栏写的是“红光农业生产合作社”,住址一栏则填写着“燕子矶区迈皋桥乡”。薛冰据此猜想,当时农民可能是用这辆板车运输瓜果蔬菜以及柴禾。



板车执照 网友供图

### 学习苏联的高潮时期, 百分制变为5分制

华惠毅今年74岁,他带来了上世纪50年代的成绩单,“我高中是在无锡市第一中学上的。”华老说,高中三年的成绩单他都完好地保存了下来。

高一高二两年,华老的成绩是以百分制计算的,到了高三,成绩单上的分数变成了5分制。高三第一学期,华老有4门功课不是5分,到了第二学期,清一色都是“红5”,而学年总成绩也全是满分5分。

“我高三那年是1957年,正是学习苏联的高潮时期。”华老回忆,当时全国很多地方都把成绩改成5分制,“相比百分制,我个人更认可5分制,它客观地评价了一个学生对一门学科的掌握程度,而不是细化到多少分,这样更科学。不过百分制也有优势,比如能激励学生间的竞争。”

不过,5分制的寿命很短,“没几年就又恢复百分制了。”

### 劳动卫国体育制度 证明书,上世纪50年代的产物

除了成绩单,华惠毅还有一个更有时代烙印的东西,那就是一个小小的“证书”——劳动卫国体育制度证明书。“哈哈,估计你们小年轻都没见过。”华老说,劳卫制是上世纪50年代中期的产物,为了鼓励学生体育锻炼,国家制定了这样一个



华惠毅讲述当年的学习生活

制度,“里面囊括了很多项目,包括跑步,投掷铁饼、标枪,模拟投手榴弹,跳高、跳远。”不过,最让华老难忘的,还是负重行军。“当时都是自制‘沙袋’,用长裤裹上沙子,扛在肩膀上,有二三十斤重。”背着这么重的“沙袋”,十七八岁的学生要步行3公里。

“如果这些测试项目都合格,就会收到这么一本小册子。”华老说,小册子背后还写着一段鼓舞人心的话:努力锻炼身体,使自己成为优秀的祖国保卫者和社会主义建设者!

“高中三年,随便什么时候考,考过就行。”华老介绍,他是在高二那年“一举拿下”这本“证书”的。

### 当年的校三好生特刊, 全班一半人“榜上有名”

在华惠毅珍藏的老古董里,还

有一本油印的特刊也相当有意义——无锡市第一中学第一届学生“三好”积极分子大会纪念特刊。

华老端详着这本1956年印制的特刊,上面除了有老师的贺词以及各班详细的学习情况以外,还有第一届三好学生的名单。华老所在的班级,有一等三好生1名,二等三好生3名,三等三好生9名,积极分子6名,列席人员6名。“这就25个人了,占了全班一半。”华老说,这是一种非常好的鼓励措施,让尽可能多的学生获得奖励,但也分为一二三等,让学生还有更高的目标去努力。

华老说,现代快报征集老成绩单这个活动特别好,“每份成绩单的背后,都有那个年代的一段故事,而回忆其实就是一种享受。”华老说,看到这些旧物,就能想起当时在学校的生活,“这种感觉很好。”

现代快报征集老成绩单已经有两个月了,我们征集到相当多的“老古董”,最早的成绩单甚至可以追溯到民国时期。

最近,新华社高级记者、现代快报的老领导华惠毅特地来到报社,拿出了上世纪50年代他高中时期的成绩单以及三好生特刊,和记者聊起了他的青春往事。

现代快报记者 郝多 文  
李雨泽 摄

# 我是内置机顶盒的电视机 我是云媒体智能电视一体机

我是一台外形很帅的电视机。但这并不是我的全部。  
我内置机顶盒,为你节省空间;  
我搭载云媒体智能平台,高清频道、时移回看、视频点播……  
我能发出WIFI信号,无线网络覆盖全家。



南京有线各营业厅均有销售,现在购机即享最高3044元购机补贴。  
详询:96296