



南宋刘松年的《七子过关图》 本版均为资料图片

乌纱帽是怎么来的？原来还和天气有关系，在唐代、北宋时期，因为京城的风沙大，灰尘多，因此出现了用皂纱遮面的帽子，这也就是乌纱帽的前身，又名重戴。而到了南宋，因为都城迁往江南，江南气候温润，灰尘不多，这种帽子又渐渐消失了。

乌纱帽的由来：因为京城灰蒙蒙？

欧阳修、王安石、苏轼等北宋名臣出门要戴皂纱帽

乌纱帽的前身叫“重戴”

在帽子外又罩了一层皂色的纱

“重戴”，是唐宋文献中时常提到的一个概念，揭示了有趣的、为后人遗忘的历史细节。宋人笔记中不仅频频评论这一概念，且提及之时会带有一种唐人所没有的郑重。

《宋史》“舆服志”里如此解释：“重戴。唐士人多尚之，盖古大裁帽之遗制，本野夫岩叟之服。以皂罗为之，方而垂檐，紫里，两紫丝组为缨，垂而结之领下。所谓重戴者，盖折上巾又加以帽焉。”由此可知：“重戴”是唐代士大夫开启的风气。

其具体方式，则是在幞头（折上巾，乃是乌纱帽的前身）之上再加一顶帽子。加戴之帽的最大特点，是“以皂罗为之，方而垂檐”，即帽檐上悬垂着一片方形黑罗。此外，此帽乃是紫色衬里，帽下缀有一对紫色丝编的系绦，戴帽人

皂纱帽是远行时佩戴的帽子

用以阻挡旅途中的风尘

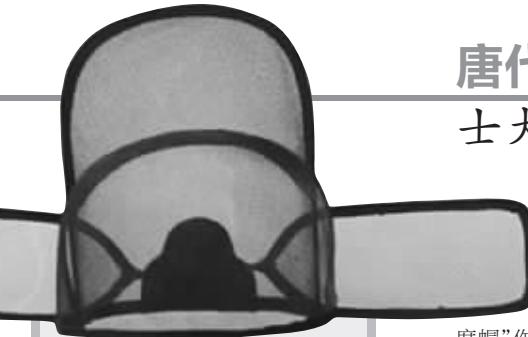
首先应该认识到，帽檐悬垂纱罗之帽，在当时是一种普遍使用的帽具。北宋高承《事物纪原》中“帷帽”一条即谈道：“今世士人往往用皂纱若青全幅，连缀于油帽或毡笠之前，以障风尘，为远行之服，盖本此。”在宋代，男性士大夫普遍使用一种围有黑色或蓝色长纱的帽或笠，目的在于通过长纱来阻挡风沙，是长途赶路时的专用服饰。

北宋画家张择端《清明上河图》中绘有三位戴如此垂纱帽的形象。一位脸呈正面，此人骑马刚刚出得城门，头戴一顶斗笠式的带檐帽，檐下垂有一圈半透明软纱，长度直至肘部，不过这圈垂纱可以从正面分开，令戴帽人能够随时撩开纱帷看清眼前的世界。戴帽者一身长袍，显示其为一位男子。他前有男仆控马，后有男仆挑着担子，看来正是“远行”的“士人”。画中另两位均为背影，同样是一袭有身份男子所穿的及踝长袍，骑马而行，不过帽下的半透明围纱较短，仅过肩头。三人帽上的垂纱均绕檐一周，应该就是“席帽”。

于是，画卷还让我们得知席



《清明上河图》上戴垂纱帽的人
帽、裁帽的帽式，大致接近斗笠的形状，这与文献中的相关记载一致：“席帽，永贞之前组藤为盖，曰‘席帽’，取其轻也。后……乃细色罽代藤，曰‘毡帽’。”（唐李匡乂《资暇录》）
“清明上河图”中人物众多，帽具也多种多样，但仅有三人戴席帽，且都是走在出城的路上，男仆或挑担相随在后，或扛伞步行于马前，此般描绘印证了《事物纪原》所言。在民间，垂有纱罗的帽具一直都是“远行之服”，目的在于遮蔽路上难免的土尘。



“重戴”北宋时衍生为“重盖”，不仅戴帽还撑伞

唐时出现的“重戴”这一词语在宋代又衍生出了一种新的意思，“京城士人旧通用青凉伞。祥符五年，始诏惟亲王得用之，余悉禁。六年，中书、枢密院亦许用……既张伞而席帽仍旧，故谓之‘重戴’。”（《石林燕语》卷七）

自大中祥符五年（1012年）起，只有中书省与枢密院的重要官员可以与亲王们一样，出行时由侍从在马后高擎伞盖相随。这样一来，高官骑马出行时，不仅头戴席帽，而且身后还有人为之张举着伞盖，于是，重戴便被理解为“既有伞，又服帽”。如此的样式也叫“重盖”：“在京百官席帽，宰执、皇亲用伞，呼为‘重盖’。”（北宋朱彧《萍洲可谈》卷一）

由于“都城内，非执政大臣、宗室，并不许张盖”（北宋王得臣《麈史》），整座东京城里有资格“既有伞，又服帽”之人寥寥可数，所以，如此的“重盖”形象便成为身份尊贵的象征，成为权力与威严的象征，成为士大夫所能获得的最大成功的象征，引时人无比艳羡。



唐代时期长安城沙尘严重 士大夫出门流行戴“重戴”

实际上，在唐代，席帽已然十分普遍。典型如唐人牛僧孺《玄怪录》所录“张老”故事中，张老给韦恕“一故席帽”作为凭证，让他去扬州药肆中取钱。同理，“仅围其半”的裁帽同样是民间通行之帽具。

据记载，五代前蜀后主王衍喜欢微服出宫，到酒肆、倡家玩乐，又讨厌被人识破，便“好戴大裁帽，盖欲混己”（《国故事》，甚至为此而“下令士民皆著大裁帽”

（《资治通鉴》）。

大约因为长安城中皆是土道，扬尘严重，自中唐起，京城的士大夫便形成了一个规矩：只要出门，即使大多数情况下只是在城中四处往来，也一律须戴席帽。士大夫都要戴“幞头”，再于其上加席帽，等于戴了双重的帽具，于是出现了“重戴”这一叫法。如唐人薛调所撰《无双传》中即提到：“午后有一人重戴，领妇人四五辈，欲出此门。街中人皆识，云是粗庸使刘尚书。门司不敢放出。”

北宋时期汴梁风沙大 因此承袭唐风戴垂纱帽

到了北宋时期，京城高官出行时均戴垂纱之帽。对此，南宋罗大经在《鹤林玉露》中解释得很清楚：“唐时席帽，乃举子所戴”，“至本朝都大梁，地势平旷，每风起，则尘沙扑面，故侍从跨马，许重戴以障尘。”东京汴梁风沙很大，北宋承袭唐风，官员一律以骑马作为出行方式，所以戴席帽、裁帽来挡风沙就成了很自然的选择。

不过，据《石林燕语》中记载：“五代始命御史服裁帽。本朝淳化初，又命公卿皆服之。”就在宋太宗淳化（990-994年）年间，朝廷正式下令，宰相等高官在京城中来往时需戴席帽、裁帽。这一规定显然意在体恤朝臣们的辛苦，考虑到他们走在东京土路上时避尘土的实际需要。不过，由此而促成的

形势乃是，京城官员们使用这类帽具的方式被制度化，人人都需遵行。

关于北宋京城官僚使用帽具的情况，文献中不乏介绍，彼此间或有矛盾之处。其中最为简明的一条当属《事物纪原》：“五代以来，唯御史服之。本朝淳化初，宰相、学士、御史、比（两）省官、尚书省五品以上皆令服之。”综合宋人资料，概括地说，自北宋初期就形成了定制，重要机构的五品以上高级官员出行时都要“重戴”，即在幞头之上再加戴垂纱帽。

垂纱帽还分为两等，最高级别的官僚如宰相等戴席帽，即帽檐周围垂吊一圈长薄纱；较低级别的官僚则戴裁帽，即仅仅在帽檐的前半周挂有长薄纱。

南宋时期江南气候温润 “重戴”制度名存实亡

到了南宋时代，京城（临安）官员改为乘轿出行，同时，江南气候温润，城市中的道路均铺砖，用于在马上避风尘的席帽、裁帽便没有了用场。也于是，在北宋时代备受重视的“重戴”制度便名存实亡了。虽然“中兴后，御史、两制、知贡举官、新进士上三人，许服之”，但从文献来看，这一规定并

未严格执行。

如此说来，所有那些让我们迷恋与缅怀的北宋伟大文人政治家：欧阳修、王安石、苏轼……都曾戴着席帽或裁帽，以一方黑色的薄纱遮住面容，骑马走在东京的繁华道路上。对于今人来说，这可真是出乎预料的别致景象。

摘编自《看历史》