

城西干道和江东路下月底通车 8条隧道1条通道都有“名”了

改造工程已进入扫尾阶段;草场门隧道和龙江隧道因地铁施工暂时不能交付

核心报道

路网改造

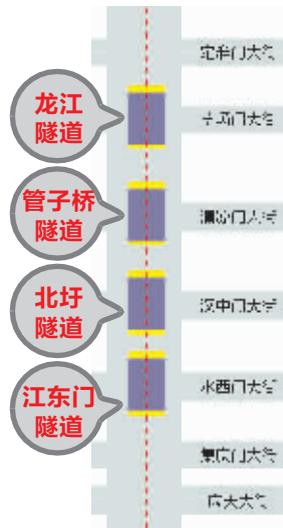
南京城西路网快速化改造带来的阵痛,很快就会被穿行于山水城林间的惬意所替代。

昨天,现代快报记者在城西干道看到,集庆门隧道工程已进入扫尾阶段,其他路段也在加紧施工中。据了解,到本月底,集庆门隧道将全部完工,具备通车条件,不过考虑到全线的交通压力,暂时还不会开通。

另外,城西另一条主干道江东路的节奏也差不多。到今年年底,城西干道、江东路这两条路,除草场门大街节点受地铁施工影响,其他隧道都可以通车,地面部分则全线贯通,到时南京的路可能会好走多了。现代快报记者昨天还从相关部门获悉,这两条路上的8条隧道、1条通道的名字,近日都已经起好了。

现代快报记者 项凤华 孙兰兰

江东路



应天大街互通

节点改造本月底主体完工

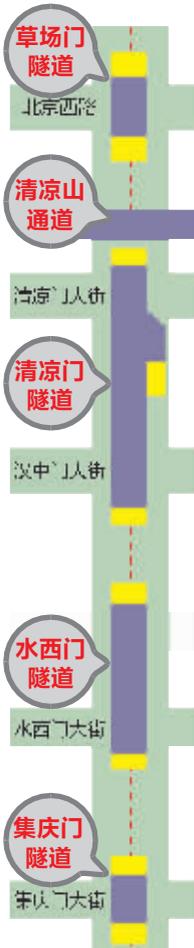
城西路网快速化改造的另一个重点工程——江东路节点改造,目前的进展与城西干道差不多。江东路动工比城西干道迟,不过,由于是几个路口的节点改造,工程量相对较小。记者了解到,经过大半年的奋战,江东路快速化改造应天大街节点将于本月底主体完工,具备通车条件。

应天大街高架节点于今年3月启动建设,通过新建长730米和450米的两条匝道实现北向东、东向北方向的互通,并对主线南延预留建设条件。截至目前,较短的一条匝道主体已全部完工,主线桥及730米长的匝道将于本月底浇筑完毕并具备通车条件。按照规划,现有东西向的应天大街高架跨线桥将改造成一处综合性立交桥,并与江东路快速路实现互通,减轻此处四岔路口的交通压力。

城西干道



城西干道改造扫尾了 本版摄影:现代快报记者 赵杰 本版制图:李荣荣



清凉山与石头城之间建了“六孔”短隧



临时污水管的位置将放水形成河道



集庆门隧道已初现模样

集庆门隧道

本月底将率先完工,通车要等到下月底

位于城西干道改造工程南端的集庆门隧道,将率先完工。昨天下午,现代快报记者来到这里,隧道的模样已经呈现出来,路旁绿化工程正在进行中,部分高大的乔木刚刚种下去,身上还挂着营养液。为了呼应旁边的明城墙,隧道口外墙装饰做成了城墙垛口,深灰色的仿古城墙砖看起来很有韵味。目前,这一段只剩下隧道内部的一些装饰工程,以及路面上的扫尾及绿化工程,预计本月底就可以全部完工。

由于施工需要,现在从集庆门到水西门完全被围挡阻隔开来,行人和非机动车可以通行,但机动车就必须得从其他道路绕行。有关人士介绍,到本月底集庆门隧道施工结束,路面将恢复通行,大概会先留双向两车道,不过,隧道虽然具备通行能力,但是到时还不能通车,因为城西干道其他路段还没好,如果大量车流涌过来,反而会对交通不利,所以打算等到12月底,和其他路段同时开放。

水西门隧道

内外秦淮河在隧道头顶连通,画舫可自由通行

从集庆门往北,经水西门、到汉中门。这一带,一边是水波荡漾的秦淮河,一边是厚重古朴的明城墙。虽然工程还未结束,但已经可以看出这条景观大道建成之后该是如何风光旖旎。

在水西门附近,马路上横开了一道又宽又深的“槽”。施工人员告诉记者,这里将是内外秦淮河的连接之处。历史上,内外秦淮河水系就是在

水西门这里贯通的,但后来因为修路被隔断。此次工程,建设者们把隧道建设与内外秦淮河贯通工程相结合。眼前这道东西向的“槽”就是打通水系的河道。也就是说,将来,内外秦淮河是从水西门隧道的头顶连通的,以后还要走船,游客可以坐着画舫从白鹭洲公园、泮池,经西水关,一直游览到外秦淮的三汊河口,沿途的几十个景点将串点成线。

清凉山通道

清凉山和石头城“牵手”骨架已建好

城西干道上还有一大焦点工程,就是清凉山和石头城的空中“牵手”工程。目前,该工程的“钢筋铁骨”已经建好。

现代快报记者看到,“牵手”的地方就在清凉门隧道一出来的地方,力学小学清凉山校区门前不远处。清凉山与石头城,原本就是紧密相连,后来被道路一劈为二,现在,则是通过短隧的方式,在空中相连。建成后的效果类似富贵山隧道,不过这条横跨城西干道的短隧很短,只有40米长

而已。

短隧一共六个孔,最外侧的两个小孔,是慢车道和人行道,中间的四个大孔,则是快车道,分别对接隧道与地面车道。而短隧的上方将覆土,大约两三尺厚,总共覆土量在上万立方米。然后再给它披上绿色植被,与周边的山体景观融合。

记者了解到,未来,上面还要建步行道,行人可以经隧道上方,从清凉山走到石头城,无需再从马路上穿行。

草场门隧道

暂时无法交付通车,还可能形成堵点

因地铁四号线工程,草场门隧道交付还要再等上一段时间。

记者了解到,明年地铁将主体交付之后,还要有两个月左右,进行隧道的附属设施安装等。不过,草场门隧道到今年年底,地面部分将全部贯通,江东路下穿草场门大街的龙江隧道也

是如此。

这也让人有些担忧:届时,城西乃至全城的通行状况肯定会大为好转,不过草场门大街的这两个节点,还得从地面走,有红绿灯,一方面,完全快速化暂时无法实行,另一方面,估计也容易成为两个堵点。

龙江隧道

因地铁施工,明年才通车

江东路从应天大街向北,下穿式短隧有4个,其中3个将于今年12月底前完工通车,另外一个下穿草场门大街的龙江隧道,由于和地铁四号线相交,因此要等到明年地铁工程完工才能交付使用。

命名背后

隧道起名“伤脑筋”

昨天,现代快报记者从有关部门获悉,城西干道、江东路改造新建隧道命名(见示意图)已经批复。

城西干道上的隧道名字很好起,一目了然。不过,江东路上新建隧道的名字就有点麻烦了,同样与草场门大街相交、同样与清凉门大街、汉中门大街、水西门大街相交,这名字该怎么起呢?有关人士介绍,管子桥,位于江东北路南段东侧,清江河上,1929年建桥,因桥旁架有大型的自来水管,也就有了“管子桥”,所以下穿清凉门大街的就叫管子桥隧道了。同样,北圩隧道,也是为了体现指位性,附近有北圩路,就近取名。