



明代古桥就这么拆了,谁干的?

有人说是河对岸的工厂为了防盗拆的;街道:考虑原样移建

在钟楼与新北交界的毛龙河上,有一座建于明代的石板桥,它承载着当地殷家村、杨家村民的许多回忆。然而,昨天上午记者接到飞龙社区殷师傅的电话,说是石板桥被人拆了! 葛小林 文/摄

气愤 建于明代的古桥被拆

今年62岁的殷师傅是三井殷家村人,虽然村子拆迁,村民大多住进了天山花园小区,但不少居民仍会在毛龙河边开垦荒地种菜。11月7日下午,有村民发现老桥被人掀了!等到十几个村民闻讯赶到河边时,老桥的大石板已被掀到河里,桥墩也被敲断。

村民口中的老桥叫兴贤桥,建于洪武年间。“我们的族谱里写着,祖上是一位专看眼病的御医,后来告老还乡,回到殷家村。当时毛龙

河还叫西童子河,河西有不少农田,为了方便劳作,祖上出资修建了兴贤桥。但因为是殷家人造的,后来一直叫殷家桥。桥是用大横石条搭建的,已经有几百岁了,历经了好几次大洪水,没想到洪水没把它毁了,如今却被人给拆了。”殷师傅气愤地表示,尽管老桥已经起不到交通的作用,可对于殷家村来说,它有着历史意义。“常州的古桥越来越少,我们希望这座老桥可以得到保护,没想到就这么给拆了!”



几百岁的古桥被人拆了

说法 拆桥为了防盗?

昨天上午,记者在现场看到,殷家桥很简易,桥面由六根两米多长的石条铺成,桥墩是并排的两根石柱。此时,桥西的桥面和石墩已经被推倒,石条掉落在河岸边。在桥最中间的石条侧面,可见“兴贤桥”三个繁体字。

“听说是河对岸的工厂老板叫人拆的,为了防止小偷溜进工厂偷东西。”殷师傅说,11月7日下午听说有人在拆老桥,他赶紧跑去现场,那会桥已经拆了三分之一。“如果不是我们制止,这桥就拆没了!”

殷师傅说,桥的对面是个工厂,如今租给好多家公司,具体不知道是谁出面拆的。“去厂里问,有人说

是因为厂北侧的围墙倒塌,担心有小偷从老桥到厂里偷东西,这才把桥给拆了。”殷师傅等村民都觉得这个说法不靠谱,“工厂倒塌的围墙距离老桥有十几米远,既然倒塌了,就该把围墙建起来,为什么要拆桥?更奇怪的是,他们还把没倒塌的围墙给推倒。”对此,有村民分析认为,对面工厂可能是想借着围墙倒塌,把围墙外的闲置土地给修整了搭建。

记者随后来到对面龙江路169号的工厂,得知这家工厂被租给好几个公司,工人们对接桥的情况都说不知道,“可能是房东拆的。”不过,他们都不清楚房东的联系方式。

回应 考虑移建到附近公园

11月7日在发现老桥被拆后,村民报了两次警,但一直也没说法,目前,文管部门的人也到现场展开调查。

新闻街道得知此事后,联系了那家工厂的负责人。对方表示,由于毛龙河河道驳岸坍塌,导致围墙倒塌,进而将桥压塌了。不过,殷家村多位村民均不认同此说法,“我们好多村民都看到,有好几个人用撬棒撬开桥面。”

60多岁的村民包建平告诉记者,老桥承载了他们这代人的记忆,“小时候在桥边玩

耍嬉戏,长大了每天要从桥上经过。村里人听说桥被毁,都觉得难过。是谁拆了这桥,我们一定会追究到底!”

昨天傍晚,新闻街道作出回应称,这座古桥有一定的历史意义,肯定是要修复原样的,但由于河岸土质不适合再修建围墙,如果将桥原址修好,确实会带来小偷通过老桥进入工厂的结果。街道方面考虑与新北区协调,将这座古桥原样移建到附近的公园内,既保护了古桥,也不影响企业的利益。

看风云

这两天温度不高 该加衣服的别含糊

这波冷空气的到来,让常州有了一股初冬的味道,昨天最高温只有14.6℃,今天的气温依旧不高,市民出门前记得多穿些衣服。天气预报显示,常州今天多云到阴,偏北风3-4级,早晨最低气温9℃,白天最高气温15℃,人体感觉凉。

天气趋势预测,明后两天的最高温在15-16℃左右,明天夜间可能会有小雨骚扰,预计周五周六的气温有小幅上升,不过周日左右又有一波冷空气来袭,届时气温又要降至15℃左右。目前已到深秋,气温不会太高,市民有必要做好防寒保暖工作。 张敏

今明后三日天气

今天 多云到阴 9-15℃

明天 多云 9-15℃

后天 阴转小雨 11-16℃



11月住宅退房25套

@张敏 常州房产信息网昨天公布了11月退房房源名单,市区共退房48套,比10月减少37.6%。其中,住宅退房25套,比10月的18套增加了7套。值得一提的是,此次住宅退房中惊现千万房源:凯悦中心花园一套522平方米的别墅,总价为1828万多元,创下今年以来住宅退房总价最高的纪录。据悉,这些退房于11月28日进行集中摇号。

150多人参加 惠民药店志愿服务

@常价宣 王玉 11月9日,常州市价格惠民药店志愿服务正式启动。据悉,此次活动共有50家惠民药店、3家药品生产企业、5家药品经营连锁公司的150多人参加。通过现场政策咨询、健康用药安全问答,免费为群众提供用药安全和健康咨询。

句容开展电网迎峰度冬演练

@王友虎 林清智 昨天,句容市供电公司组织开展冬季电网保供应急演练。演练中,该公司假设某变电站主变过载,调控人员按照应急预案配合演练,模拟整个过负荷处理全过程,进一步提升调控人员快速反应能力和应急处置能力。

恐龙园沈波荣获 中国创意产业领军人物奖

@王静 张敏 “龙腾奖·2013第八届中国创意产业年度大奖”日前在北京国际新闻中心揭晓,常州恐龙园股份有限公司董事长沈波荣获“中国创意产业领军人物奖”,据悉这也是中国创意产业大省江苏省的唯一获奖代表。中国文联副主席丹增、威尼斯市基金主席Marino·Folin、民族舞蹈大师杨丽萍、小米科技等也同时获奖。

网友吐槽 常州地铁标志太丑了

官方:地铁标志还在评选,有结果会在官网上公布



常州地铁 CHANGZHOU METRO

11月6日,某网站发布一则动态,其中包含了常州地铁的标志,有网友看到后发帖吐槽,说这个标志丑得让他很无语。 陆文杰

◀网上流传的常州地铁标志 图片来自网络

吐槽:地铁标志太丑

“看到标志的一瞬间,无力吐槽了。”网友“盒饭加个蛋”在某网站上看到常州地铁的标志后很失望,随后他的吐槽引起网友的共鸣。

“不忍直视的作品,个人表示审美跟不上”、“有种深深的嫌弃它的感觉”、“这个标志怎么看都像是靶心,太丑了”……据了解,常州地铁标志一直备受关注,早在去年公开征集地铁标志时,网友们就展开过讨论。

回应:评选还在进行

昨天上午,记者从常州市轨道交通发展有限公司了解到,常州地铁标志征集活动共收到2000份方案,有10个方案进入最后评选阶段,目前评选还在进行中。“基本上已经到最后一步了,一旦有了结果我们会在常州地铁官方网站上及时公布。”常州市轨道交通发展有限公司办公室工作人员告诉记者,轨道办聘请了专家、高校教授、市民代表共同商议,报市政府相关部门审核通过后,再向国家商标局申请注册,结果会在第一时间向社会公布。

相关工作人员还表示,请市民关注常州地铁官方网站上的信息,其他关于常州地铁标志的信息来源都不是最终结果。

下个月起 学车别忘了签合同

常州首次推广《常州市机动车驾驶人培训合同》

12月1日起,常州全面推广《常州市机动车驾驶人培训合同》,学员学车前将与驾校签订培训合同,明确双方的权利和义务,避免和减少学车中的纠纷。 邓春成 王玉

运营:退学退费写入合同

培训合同主要包含培训服务的基本内容、培训费用、双方的权利和义务、退学退费、补考补训等条款。这是常州首次以合同文本的形式,明确学员理论培训与考试,以及上车操作培训与考试各阶段应缴纳的费用。

运营处规定,所有收费项目和收费标准,均要报各地价格主管部门备案并且上墙公示。同时,培训合同对争议较大的退学退费和补考补训等问题进行约定和细化。“学员在培训与考试各阶段要求退学时,明确了驾校应退还的费用;对补考等候的时间,各驾校也将通过合同约定。”常州运营部门介绍。

提醒:学车别忘了签合同

12月1日起,在常州全市范围内将启用培训合同。合同一式两份,学员本人留存一份,驾培机构在学员档案中保存一份。

“培训合同的使用,将进一步规范机动车驾驶人培训机构的营行为,保障驾校与学员双方的合法权益,也告别以往驾驶培训的不公开、不透明、不规范的传统形式,对促进行业健康有序发展有着重要意义。”常州运营部门人员表示,市民在报名时,一定要签订培训合同,并仔细阅读相关条款,及时提出疑惑或异议。

驾校:可避免教练瞎忽悠

对于即将施行的培训合同,各驾校有什么看法?昨天,记者采访了常州明都驾校负责人张建伟。据了解,目前常州各驾校培训费公示价格在4600元左右,实际收费在4500元左右。至于施行统一的格式化合约,张建伟表示,这对驾培行业来说是件好事。

“合同中对考试科目的收费、退费问题规定得很细致,学员在报名时签署合同,以后如遇到纠纷,可按合同来处理,也能避免教练员瞎忽悠、多收钱。”张建伟表示。