



# 要是没系安全带,肯定撞上去了

公交司机参与碰撞体验后感叹:时速15公里,突然刹车竟然有这么大的力

“没想到,只是(每小时)15公里的速度,突然刹车竟然有这么大的力,如果没有系安全带,肯定要撞上去了。”昨天下午,在无锡锡惠公交公司,不少参与了“安全带碰撞体验”的公司部门负责人和公交司机表示,今后无论开什么汽车,都一定要系好安全带。当天,无锡交警部门把一台“安全带碰撞体验装备”搬到无锡锡惠公交公司,让体验者们充分认识到“低速行驶不需系安全带”其实是一个很荒谬的误区。

不少公交车司机认为,公交车在市区行驶车速快不了,低速时制动或造成的车祸也不容易伤人,而且在市区内行驶,一般行驶距离比较短,危险性不高,所以无需系安全带。“其实这是一个很错误的观点。即使再低的速度,如果突然刹车,没有安全带的话,司机也有可能发生危险。”无锡市公安局交巡警支队车辆管理所朱毅坚科长介绍,车辆以每小时40公里的速度行驶发生碰撞,身体前冲的力量相当于从4层楼上扔下一袋50公斤重的水泥块,其冲击力之大可想而知。在这种冲击力下,安全带的作用就显示

出来了。而且发生车祸同行驶距离之间更是没有必然联系,无论是长距离或短距离行驶,都可以在极短的时间内发生车祸。

同时,目前无锡市区内也有高行驶带,有些公交车会行驶一段高架道路,这些路段往往是事故发生高危地带。相关数据显示,一辆时速88公里的汽车从相撞到导致司机死亡只需短短0.7秒。在这么短的时间里,技术再好的司机,如果不系好安全带也难逃一劫。今年8月,现代快报就无锡街头公交车司机驾驶车辆时大多不系安全带的情况进行了相关报道,报道引起了社

会各界广泛关注,交警部门明确表示,驾驶机动车辆时必须系安全带,公交司机不存在例外。

据了解,目前无锡市交警部门已会同交通等部门对全市公交公司的司机、相关负责人等进行了有关使用安全带必要性的宣传,利用“安全带碰撞体验装备”等设备让体验者充分认识到“低速行驶不需系安全带”其实是一个很荒谬的误区。

薛晟 文/摄



无锡锡惠公交的工作人员在乘坐“安全带碰撞体验装备”



## 逛景区手机有地方充电了

这两天,不少到南禅寺景区游玩的市民发现景区多了一个古色古香的“南城管景区服务站”,时不时还有游客上前问路。据悉,这是由南长区城管局、清名桥古运河景区管理处联合设置的岗亭式便民服务窗口,集服务、管理、执法三种功能于一身,配置有无锡地图、周边导厕图、停车位图以及工具箱、医药箱等常用物品和设施,还配备了充电电源插座,供游客的手机、电动车应急充电。

胡姗姣/文 南城管供图

## 出行 公交3路区间车今天开通

昨天记者从无锡市公交公司获悉,今天起,在早晚上下班两高峰期,将开通公交3路区间车。运行时间为6:00—18:00,班次间隔为15—25分钟。

公交3路区间:由东北塘公交总站始发,经芙蓉三路、东政路、锦旺路、锡港路、广瑞路、人民东路、解放东路、解放南路(上行行驶中山路、学前东路)到达南禅寺(朝阳广场)后返回。沿线停靠:东北塘公

薛晟

交总站、梓旺新村(芙蓉三路)、东芳名苑、东北塘(芙蓉三路)、锦旺苑、夏氏物流、东风桥木材市场、金龙纸品、向阳(盛阳食品城)、大鹏公司、广丰、丁村、锡山医院、锡沪路(广瑞路)、常工城尚城、长庆路(人民东路)、东林书院(光大银行)、槐古桥、南禅寺(朝阳广场)、二院(中信银行)(上行)、新生路(八佰伴)(上行)。

薛晟

## 天气 今明两天都是阴天 最低气温10℃左右

冷空气是说来就来,昨天受冷空气影响,无锡天气立马发生变化,气温大幅跳水,最低气温降到了12℃左右。预计13—14日,锡城还将有一次弱降雨过程,但未来冷空气势力并不是太强,气温有所回升,最高气温将回升至18℃。唐奕

**今明后三日天气**  
今天 多云到阴, 偏北风3-4级,  
10℃~15℃  
明天 多云转阴, 10℃~17℃  
后天 阴有小雨转阴到多云, 12℃~18℃

## 为居民着想的好交警

# 背街小巷设了600个停车位 他帮着解决了老小区居民停车难

居住在老小区的市民没地方停车,一直是个难以解决的问题,南长区一名交警在过去三年里,在辖区范围内的背街小巷增设了600余个限时免费停车位,这些地方白天正常承担道路通行工作,晚上供市民停车,大大缓解了当地居民停车难问题,获得了百姓的好评。这名交警就是无锡市公安局交巡警支队南长大队三中队中队长姚激,他也是本次无锡“十大爱民标兵民警”候选人之一。

作为南长区的一条主要道路,姚激管辖范围内的清扬路交通压力一直不小,沁园新村、清扬新村、南扬新村、五星家园等大型社区都在清扬路沿线,每天来往的车流量非常大,2011年左右,

地铁一号线清扬路段开始施工,当时的清扬路已难以应对大流量的车辆通行,交警部门通过调研,利用周边道路缓解清扬路上的压力,“主要是在清扬路周边的一些联接道路开辟微循环线路,将车辆引导到通扬路、运河东路上。”

但是在这个过程中,姚激发现,当地的一些联接道路包括沁园路、南扬路、锦明路、文华路等,由于地处小区周边,乱停车问题非常严重,“周围都是老旧小区,的确没有停车条件。”姚激说,以文华路为例,文华路上的西郊小区中200多户居民拥有近百辆机动车,小区停车场无法容纳,居民只能将私家车违法停放在小区外的路边,姚激与支队和相关部门积

极协调,改造背街小巷,开辟近百个临时停车泊位,使困扰该小区多年的“停车难”问题得到了彻底解决。为此,小区居民联名给姚激送来了锦旗。

除文华路外,三年来姚激在一些背街小巷共设置了600余个免费停车位,这些停车位大多有个共同的特点——均是限时停车位,“比如文华路是规定晚上6点到早上8点可以停车,周六周日可以停车。白天如果停车就当违停处理,这样一来,既满足了居民的停车需求,也满足了道路的通行需要。”姚激说,这给清扬路交通带来了很大的缓解作用,周边居民出行也主动走周边的循环道路了。

胡姗姣

## 为社会服务的老教师

# 退休近20年了还在做义工 洛社退休教师秦肇荣候选11月“中国好人”

惠山区洛社镇78岁的退休老教师秦肇荣,退休近20年来,甘当“老黄牛”,继续为镇里的文体事业发展服务,获得了百姓的好评,并成为今年11月“中国好人”敬业奉献好人的候选人。

亲自动手建门球场

秦肇荣原来是洛社镇校中学校长兼党支部书记,1995年退休后,秦肇荣没有像普通老人一样只是在家乐享天伦,而是热心于老龄和关工委工作,先后担任洛社离退休干部党支部书记、洛社镇老年人协会会长、洛社镇老年大学校长等职。

门球运动在洛社镇的中老年

人中很有人气,每年在洛社镇都要举行30多场比赛,镇里共有20个专业的门球球场,22支专门队伍,这一切都和秦肇荣的努力分不开。

十年前,秦肇荣担任了洛社镇门球协会秘书长,为了推广这项运动,当时60多岁的秦肇荣经常骑着一辆老旧自行车,独自穿梭在村和社区之间,向老百姓宣传开展门球运动的好处和意义,并现场指导、检查和督促门球场的施工。

在改造修缮洛社镇中心门球场时,秦肇荣更是带着门球队员亲自运沙、筛沙、晒沙、铺沙,搬运什物,整理比赛器材和场地。

## 面对癌症泰然自若

2010年4月,秦肇荣被检查出贲门癌,但面对病痛,秦肇荣泰然自若。当年4月16日,他在上海接受手术治疗,出院后在家休息40多天,秦肇荣就回洛社主持老年工作和各类门球比赛活动。

除了从事老年工作外,秦肇荣还常年坚持担任党课宣讲员,主动承担起自家住宅楼楼道的清扫工作,还担当起“幸福义工”,每年春节他总要书写100多副春联送给百姓。对于秦肇荣的工作,很多人都劝说他要保重自己的身体,对此,秦肇荣说,他甘愿为人民群众服务到白头。

胡姗姣