区域新闻

刚刚过去的这个周末，32岁的镇江人马骏做了一件“疯狂”的事情：周六从镇江乘坐公交车，一路换乘公交，途经常州、无锡、苏州，于次日中午到达上海——这一路上他只花了46元路费。他在网上图文直播了这趟“公交之旅”，引来网友围观“膜拜”。到达上海后，马骏买了一张104.5元的高铁车票，下午赶回镇江观看了舜天的中超保级战。昨天中午，马骏更新了他的帖子，他希望，“几年后，当苏锡常的城市轨道交通建成之时，也许我们可以重温旧路，坐着地铁去上海。”

现代快报记者 林清智

一路换乘到上海

镇江公交迷只花46元完成镇沪之旅

马骏的旅程：

从镇江乘16趟公交到上海

“很多人在问为什么要选择坐公交去上海，其实我一直有这种想法，就是为了完成心中的那个‘小梦想’。”马骏目前在镇江一家外贸公司做销售，昨天上午，他对现代快报记者说，“我算是半个公交迷，一直在默默关注着公交。小时候就喜欢坐着公交去各个终点站，看看公交车开往哪里。记得有一次从船艇学校坐10路去渡口，售票员叔叔问我终点到了怎么还不下啊？我说我就是坐过来玩玩的，然后再坐着公交回市区。”

因苏南各市都在上马城市轨道交通项目，马骏担心，如果再不走这一遭，以后或许再也没有机会了，他果断出发。

马骏从网上找到了镇江至上海的公交换乘攻略，带了4个充电宝，硬币若干，钱包1只，于11月2日上午8点，从镇江市区出发，当晚6点半，他到无锡公交三场，休整一晚，第二天早上6点出发，下午2点到达上海虹桥火车站。

一路上，马骏共乘坐了镇江、苏州、无锡、常州、上海的16趟公交及地铁，从整段行程来看，镇江到常州耗时较长，最艰难的两段步行线路，是从镇江中转到丹阳，以及从丹阳吕城中转到常州武进，步行时间在1个小时以上。到了常州以后一路去上海，公交都是无缝对接。

因途中路边都是小饭店，到了无锡就有超市、商场，对马骏来说，一路上吃饭不成问题。整个行程下来，马骏只走错过一段路，但他很快就发现了，“现在手机地图非常方便，随时可以搜到公交换乘的信息，想走错路很难。”

此行马骏也见识到了苏南各城市之间的经济发展差距，“苏锡常的公交已经做到了无缝对接，尤其是无锡，公交站直接设到了苏州望亭，而镇江到丹阳的公交线路，还处在研究阶段，何时开通，仍属未知。”

马骏的梦想：

今后坐着地铁去上海

就在马骏从镇江出发的同时，他在镇江当地热门论坛发了一个帖子《不走寻常路，坐着公交去上海，直播帖》，实时更新他的行程，网友们纷纷表示“佩服”，称赞他“厉害”，许多网友和他互动，不时询问他到哪儿了。

“也许网友们都很佩服，其实我必须说明一下，我不是第一个吃螃蟹的人，坐公交在沪宁，宁杭中转的公交迷大有人在。”马骏坦言，从镇江到上海的公交线路其实已经被人走过许多次了，他只是顺着前辈的路线，体验了一把而已，“各个城市都在大力发展城市轨道交通事业，希望过几年后能坐着地铁去上海。”

总结这次不寻常的旅行，马骏说，“每个人心中都有一些属于自己的梦想，这些梦想，在别人看来也许不值一提，但是对自己却有着特殊的意义。”

“公交之旅”路线图

制图 李荣荣