

关于养老,谈“国际惯例”莫忽视“国情”

看了快报有关养老问题的报道,颇有感触。最能牵动公众的,莫过于“延迟退休”和养老金并轨问题。延迟退休屡屡被提及,除了缓解我国未来的养老压力(资金不足)之说,另一个理由是“国际惯例”。一些专家谈到延迟退休,动辄必言“国际惯例”。我们要不要接轨?笔者以为,在养老问题上,谈“国际惯例”可以,但不要片面,更不要忽视现实国情。

各国退休年龄到底如何?在美国,62岁是最早申领退休金的年龄;日本男女退休年龄是60岁,2013年-2025年,将被推迟到65岁;韩国法定退休年龄是:企业职工55岁,公务

员60岁,老师65岁。可见,60岁左右退休,才是国际惯例。至于被很多专家提及的延迟到65岁退休,也只是刚刚在一些国家推行的养老新政策。

一个国家退休养老政策要考虑到几个因素:社会保障和财政收支情况、人均寿命、就业情况等。再看看我们的国情。

客观说,我们已初步建成了社会保障体系,但与发达国家还有很大差距。在财政收支上,目前普通退休人员养老金支出来源,是依赖现在的岗位工人的社保缴存。有没有财政投入?手头有一个数据,2012年

中国保监会副主席陈文辉称,近十年中国对养老保险的财政补贴已经超过1万亿元。分摊开来,每年1000亿,占到2012年我国财政收入11.7万亿不到百分之十,美国财政补贴占养老金60%以上。两者差距是明显的。可见,我国财政在养老保障方面投入还不够。

在人均寿命方面,日本83.4岁,韩国80.6岁,美国78.5岁,中国73.5岁。即便现在我们按照60岁退休,别人65岁退休,我们普通工人实际能拿到养老金的年数也是最少的。不要说,如果延迟退休,实际拿到的养老金可能更少。

还有一点就是就业问题。虽然我国目前就业率并不低,但是付出和回报不成正比。很多一线工人拿着当地最低保障工资,干着脏苦累活;另一方面,一些地方机关事业单位,拿着高薪,有的退居“二线”、甚至不在岗,但待遇还是有保障。因此,60岁退休还是65岁退休,对于这些体制内的人员,影响并不太大,但是对于普通工人则是天壤之别。这些实际情况,必须考虑。

只有充分考虑和平衡各方面利益,养老政策才能彰显社会公平,体现社会保障要义。

南京 早十月(作者为高校老师)



社评互动



新华通讯社重点报刊
第5120期
总第6086期

统一刊号/CN32-0104

邮发代号/27-67

主办/新华通讯社

出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台

现代快报网/www.xdkb.net

官方微博/@现代快报

官方微信/现代快报

地址/南京市洪武北路55号置地广场

邮编/210005

传真/025-84783504

24小时新闻热线/025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

96060短信互动平台

1.移动用户:

发送短信、彩信至1065830096060

2.电信用户:

发送短信到10659396060

3.联通用户:

发送短信到1065596060

封面叠主编 吴明明

头版责任编辑 王磊

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

评报互动

希望小学都能遭强拆项目引进还能有保障?

读了《现代快报》11月1日的社评《“项目重于一切”能成为强拆的理由吗》后,我建议不妨换个角度来看待此事件,即连希望小学都能遭强拆,项目引进还能有什么保障?

事实上,希望小学的建设并不是一件容易的事,从网络上打开湖南省青少年发展基金会网站,我们会看到服务项目栏目下,有鲜红的四个字:“建校规则”,细看规则,不难发现此规则是,中国青少年发展基金会于2004年12月颁布的《希望小学建设管理规则》,该规则从项目申请、审批、建设管理到建成后管理,都有一系列的制度规定,可以看出一所希望小学的建设,非

是易事,而是多方的关心与促成。然,一个多方促成,在坚持雪中送炭原则下捐建的希望小学(希望小学建设管理规则的总则第三条),却轻易地被强拆,我们除了可惜、痛心,还更有着安全保障的缺失!

试想,一个才竣工一年、在多方关注重视下才完全竣工的希望小学,都能被强拆了,在此境况下,还能谈什么项目保障?谁来保证项目不会像希望小学一样,在所谓发展的口号下被强制拆毁?

强拆的虽然是希望小学,但也强拆了人们心中安全保障的感觉!

江苏 刘瑜(作者为省属单位干部)

网友声音

高考改革,多点理性少点冲动

编者的话:快报10月29日社评《降低题目难度比“高考取消数学”靠谱》,引发网友跟帖热议,我们选取部分读者和网友观点,相信有关高考改革的话题还会持续下去。

@最后一丝温存Candy: 国语和数学是断不能废除的。

@前途好_5z9: 在高考改革的问题上,需要的是多一点理性,少一点冲动。否则,都容易走偏正确的轨道。

@半傻半残半吊子: 用高难度题目使学生成绩有必要的区分度,这是高考的功能要求。

@西班牙人地盘: 高考改革怎么沦为取消某几个科目那么简单、浮躁?上大学为什么不能实行“宽进严出”的



10月29日快报社评版

政策?这才是高考改革之根本。

@快乐的希努尔之歌: 出题者要调整好心态,不要以“把考生考糊了”为乐事。

@华氏有道: 降低题目难度,少出变态题目,才是高考数学的正道。

@新医985211: 重要的不是眼前的价值,而是一种数学思维。(据新浪微博,“@现代快报”参与评报互动)

李克强与专家学者和企业负责人座谈经济形势时强调 敢于打破固有利益格局,推进各项改革

据新华社北京电 10月31日,中共中央政治局常委、国务院总理李克强主持召开经济形势座谈会,听取专家学者和企业负责人对当前经济形势和今后经济工作的意见和建议。

座谈中,大家畅所欲言,李克强认真倾听,不时与他们互动交流。

李克强谈到,作为13亿人口的大国,没有一定的发展速度支撑,许多困难和问题尤其是保就业就难以解决。因此,我们要在必要和可能之间、在转型升级与保持合理增长速度之间,找到一个“黄金平衡点”,使增长保持在合理区间,保证较为充分的就业,同时要加快结

构调整,着力提质增效,使中国经济行稳致远。

李克强说,要实现稳增长、调结构、促转型,归根到底要靠全面深化改革。要靠改革促发展、靠改革调结构,使改革发展成果惠及全体人民。当前,改革还有很大空间,破解制约经济社会发展难题,特别是扩大消

费、鼓励民间投资、保障基本民生等,都要靠改革来推动。不改革就没有出路。现在改革已进入深水区,要闯险滩,必然要触动利益,为了全体人民的根本利益和经济持续健康发展,我们必须义无反顾、奋力向前,敢于打破固有利益格局,坚定不移、循序渐进地推进各项改革。

《城市轨道交通运营规范》国标发布——信号故障将“限次” 南京地铁“达标”了吗

国标数读

●运行图兑现率应大于或等于99% ●全部列车总行程与发生5分钟以上延误次数之比,不应低于8万列公里/次 ●列车退出运营故障率,不应高于0.4次/万列公里 ●因

车辆故障造成2分钟以上晚点事件次数,不应高于4次/万列公里 ●信号系统故障率,不应高于0.8次/万列公里 ●屏蔽门故障率,不应高于0.8次/万次

南京地铁:正点率99.97%以上

南京地铁是否达标,相信很多市民都会打个问号,因为经常看到微博上延误的抱怨,但是昨天南京地铁给出的数据却是肯定的:全部达标。南京地铁运营公司副总展晓义透露,南京地铁现在每天要跑1000趟车次,按照国标正点率应大于等于98.5%计算,每天允许15趟列车晚点,“这基本上没有,而且一般小延误也没有5分钟之久,我们计算的晚点率中,列车晚点90秒就算晚点了。”展晓义称,像车辆故

障造成2分钟以上晚点事件及信号系统故障晚点,更是少之又少,其中列车正点率达到99.97%以上。

现代快报记者发现,“国标”中明确屏蔽门故障率,不应高于0.8次/万次。对于这个数据,展晓义表示,屏蔽门故障率指的是屏蔽门自身的故障,南京出现的多是“扒门”事件引起的,这是不能算的,但是影响正点率,“从我们统计的情况看,南京地铁屏蔽门故障率很低,几乎没有。”

相关国标

需清客或不停车应及时告知

“国标”中称,当轨道发生突发客流影响行车安全或人身安全时,运营单位应及时采取控制措施。对需要清客、不停车通过车站等情况,应及时告知乘客;当列车在区间发生火灾时,如列车能继续运行,应继续运行至就近车站并及时疏散乘客,列车无法继续运行被迫在区间停车时,列车驾驶员应按调度命令组织乘客疏散。针对人员、设施设备、环境和管理等运营安全的风险因素,应建立重大安全隐患源

台账,定期跟踪隐患整改情况。运营单位应组织开展定期和不定期安全检查,编制突发事件应急预案。

据介绍,列车驾驶员、调度员、行车值班员应持证上岗,定期进行健康检查,严禁酒后上岗;驾驶员应接受行车设施设备、行车组织规程等培训,定期进行心理测试。

脱离驾驶岗位6个月以上或发生事故的,应进行身体检查和心理测试,并重新进行上岗测试。不符合要求的应调岗。

24小时热读

精要

日前,《城市轨道交通运营规范》国标发布,这是轨交领域首次发布的国家标准,将于2014年4月1日实施。“国标”中明确要求列车正点率应大于或等于98.5%,信号系统故障率不应高于0.8次/万列公里。这意味着,一年内轨道运营信号系统故障次数除以运营总里程数,不应高于0.8次/万列公里。以1列车为例,跑1万公里发生信号故障的频率次数不应高于0.8次。昨天,网上调查,你的城市地铁达标了吗?对此,南京地铁方面的回答非常肯定:全部达标。现代快报记者 毛丽萍