

英国15岁少年 想要滑雪闯南极

英国15岁男孩刘易斯·克拉克计划11月末从南极洲海岸出发,滑雪前往南极点,为慈善机构筹集善款。他将在零下数十摄氏度的严寒中跋涉60天,行程近1200公里。如果挑战成功,克拉克将创造一项新的世界纪录,成为最年轻的滑雪去南极的勇者。

克拉克目前就读于布里斯托尔的伊丽莎白女王医学院。他计划在极地向导卡尔·阿尔维的陪同下,从南极洲西部的联合冰川出发,携带帐篷等68公斤行李,平均每天前行20.12公里,跋涉60天抵达南极点。途中,他们可能遭遇猛烈的暴风雪和最低温度达到零下40摄氏度的严寒。

英国《每日邮报》3日援引克拉克的话报道:“一些人宣称徒步或滑雪前往南极点,但真正这么做的只有最后100英里(160.93公里)。而我将真正做到——从南极洲海岸到南极点,全程735英里(1182.84公里),忍受着深入骨髓的严寒。”

克拉克希望挑战成功,打破由加拿大人萨拉·麦克奈尔·兰德里2005年创造的纪录。后者滑雪前往南极点时18岁。

克拉克筹备这次挑战旨在为英国慈善机构“王子信托基金会”筹集善款,目前已经获得一些媒体和商业人士的关注与支持。

黄敏(新华社供本报特稿)

有了啤酒自酿机 在家就能酿啤酒?

现在人们可以很轻松地在家中或是办公室中自己煮咖啡,自己随意调配口味,甚至连磨咖啡豆也不是什么难事,但是如果喝啤酒的话,就只能买成品,想自制的话,其程序相当繁琐。好消息,美国人发明了一种啤酒自酿机,号称在家就可轻松酿出新鲜啤酒。

比尔·米切尔介绍,这种啤酒自酿机跟人们一般认识的超大型酿酒机完全不同,它是便携式的,其体积跟一般的商用咖啡机差不多大,售价也差不多持平;虽然比一般的微波炉略大一些,但放进办公室茶水间绝对不成问题。

据介绍,这款啤酒自酿机采用坚固的钢化材料制成。机器正面部分是一个可以拉伸的抽屉,只需将谷物、啤酒花等原料放入其中,然后选择合适的配方就可开始耐心等待。四个小时后,未发酵的啤酒,即所谓的“麦芽汁”将会顺着机器右侧的软管流出来。接着,冷冻麦芽汁,加上酵母并将小桶密封。大约五天之后,打开小桶,啤酒的醇香将会扑鼻而来。

目前,啤酒酿造是一个非常复杂且无法精准预测的过程,不仅存在一定的风险,而且清理起来也十分麻烦。这款酿酒机可以最大限度减少酿造过程中的人为操作,由计算机对每个步骤进行监控,用户只需要在选择配方后添加原料即可。比尔预计,这款啤酒自酿机将于2014年夏推出市场,售价1999美元起。

据《新闻晚报》



日本“苍龙”级常规潜艇(资料图片)



俄罗斯“基洛”级636M型潜艇(资料图片)



印度向俄罗斯租借的“阿库拉-II”级“猎豹”号攻击核潜艇(资料图片)

周边国家潜艇大扫描

日本:常规潜艇居前列

日本潜艇舰队现有作战潜艇17艘,训练潜艇2艘,共计19艘,其中“苍龙”级6艘,“亲潮”级11艘,“春潮”级2艘。由于无核三原则,日本无核潜艇。

1976年,日本海上自卫队正式确立所谓的16艘潜艇体制。自上世纪80年代以来,日本海上自卫队建造的都是大型远洋常规动力潜艇,

战术技术指标性能较好,居本地区乃至世界常规潜艇的前列。

“苍龙”级是日本第一级安装AIP系统(不依赖空气推进系统)的潜艇。“苍龙”级第一特点就是排水量大,水下排水量3250-3300吨,仅次于澳大利亚“柯林斯”级的3350吨。

“苍龙”级潜艇的使命包括反潜、反舰、巡逻警戒、编队护航、封

锁、破坏海上交通线、情报收集与监视、布雷和特种作战等多项任务。

2007年10月,日本防卫省开始研制比“苍龙”级更加先进的常规潜艇,将采用无桨推进技术降低噪音。届时,新艇的AIP系统将没有机械噪音,更加安静。今年4月,日本防卫省官员透露,在2021年前,日本海上自卫队将拥有22艘潜艇。

印度:欲拥有5艘核潜艇

印度海军拥有14艘柴电潜艇,包括10艘俄制“基洛”级潜艇和4艘德制209级潜艇,不过这些潜艇均已老化且面临退役。

2012年4月,印度向俄罗斯租借的“阿库拉-II”级“猎豹”号攻击核潜艇开始服役。它的加盟,使印度成为第六个部署核潜艇的国家。

为了替代老旧的“基洛”级和209级,目前,印度正在法国的协助下建造6艘“鲉鱼”级潜艇,不过此项目一再遭遇延期,预计2016年11月才将交付第一艘。印度还要在2020年前拥有五艘核潜艇,其中两艘将从俄罗斯租借而来,另外三艘自建。

印度总理辛格8月10日宣布,印度第

一艘国产核动力潜艇“歼敌者”号的外海试航准备已经就绪。

近5年来,印度在役的潜艇频频发生事故,体现出印军在武器操作和生产维护上存在巨大的缺陷。预测显示,到2020年,印度现有的14艘潜艇中将只有5-6艘还能完全正常使用。

越南:进口6艘“大洋黑洞”

长期以来,越南水下部队仅拥有两艘购自朝鲜的微型潜艇,但从本月开始,情况将有所不同。

越南海军将于11月7日从俄罗斯手中接收6艘“基洛”级636M型潜艇中的首艘“河内”号。俄罗斯为越南建造的第二艘“胡志明”号正在巴

伦支海测试,也计划年底前交付。俄罗斯计划在2016年前将其余4艘潜艇交付越南。

“基洛”级636M型潜艇是俄罗斯“基洛”级潜艇的改良型,属于第三代潜艇。它是目前俄罗斯出口量最多的潜艇,以火力强、能远距离攻

击目标、噪音小不易遭敌方侦测而闻名,有“大洋黑洞”之称,主要执行浅水区域反舰和反潜作战任务。

“基洛”级潜艇很可能被用于输送蛙人,执行岛礁争夺中的特种作战任务。越战期间,蛙人就曾上演炸沉美军航母“卡特”号的“好戏”。

广汽集团与奇瑞汽车共享平台合作开发 战略联盟取得阶段性成果

10月22日,广汽集团与奇瑞汽车在安徽省芜湖市签署协议,共享微型轿车平台。广汽集团董事长张房有、奇瑞汽车董事长尹同跃等双方领导出席签约仪式。广汽集团副董事长袁仲荣、奇瑞汽车副总经理王师荣分别代表签约方签署了协议。

该协议的签署,标志着备受关注的广汽与奇瑞战略联盟合作取得实质性的成果,对进一步降低成本,丰富产品序列,提升产业规模,实现优势互补和资源共享有重要意义,同时为行业战略联盟提供了值得借鉴的经验,有助于增强汽车自主核心竞争力,推动汽车产业的做强做大。

去年11月,广汽集团与奇瑞汽车建立了国内汽车行业首个战略联盟,在整车开发、动力总成、关键零部件、研发资源、节能与新能源汽车、国际业务、生产制造管理等领域开展合作,被业界誉为开创汽车产业发展新模式。广汽与奇瑞本着“真诚、平等、务实、开放、互利”的原则,

历经近一年持续并深入的探讨,合作取得阶段性成果。下一步双方还将就共同关注的合作领域作更深入的探讨。

战略联盟已经成为企业间合作的重要趋势,及资源配置创新的有效手段。今后双方将按照真诚平等、务实开放、互惠共赢的原则,继续推进相关领域的合作,争取早日取得丰硕成果,为中国汽车产业和广东、安徽两地经济发展做出积极贡献。

据《广州日报》

韩国:自研新型潜艇

韩国海军已经引进德国的U214型AIP潜艇。这三艘潜艇由德国提供部分部件及技术转让,全部在现代重工蔚山造船厂组装和建造,3艘潜艇分别在2007年、2008年和2009年正式服役,这就是被命名为“孙元一”级的KSS-II型潜艇。该级潜艇可连续潜航15-21天,可同时跟踪25个目标,并攻击其中8个目标。该艇装有8具鱼雷发射管,可发射各型鱼雷和“鱼叉”潜射反舰导弹,最多一次可携带16枚重型鱼雷或25枚水雷。2010年初,因用于该型潜艇的国产螺丝未达标,在潜艇航行时经常松动或折断,致3艘潜艇全部停航。

韩国海军还在自行研制3艘排水量3500吨的KSS-III新型潜艇,并开发能与朝鲜微型潜艇抗衡的新型迷你潜艇KSS-500A。KSS-III型潜艇将装备潜射对陆攻击型巡航导弹。据外界猜测,这种新型潜艇是第一种完全采用韩国自主设计的大型潜艇,很可能仍采用常规动力,配备AIP装置,设计排水量为3000吨。

东南亚:争扩潜艇部队

印度尼西亚有德制209型潜艇2艘,是东盟地区第一个拥有潜艇的国家。近年来,印尼大肆扩充潜艇部队,向韩国订购3艘新型209型潜艇,向俄罗斯订购2艘“基洛”级潜艇,并准备把潜艇扩充到12艘,使之具备远洋作战能力。

而新加坡早在上世纪末就从瑞典购买了4艘“挑战者”级潜艇,之后又购买了2艘更加先进的“射手”级AIP潜艇。

马来西亚从法国订购的2艘“鲉鱼”级潜艇已全部到货,还在南海海域高调试射了潜射型“飞鱼”反舰导弹。

泰国也准备购买至少4艘潜艇,但目前还没有最终选定从哪个国家采购。

菲律宾希望在2020年前拥有第一艘潜艇。