

今天舜天主场迎战东亚，拿分才能确保留在中超，球迷呐喊：

你若拼命 我必生死相依



痴心的舜天球迷



今天，萨利希等舜天射手肩上担子很重

Q 今天下午3点35分，江苏球迷的目光都会聚焦在镇江会展中心。这个下午，江苏舜天将为命运而战。对阵上海东亚，只有平或赢才能确保继续留在中超。

赛前，舜天主帅德拉甘坦言，球队会为胜利而战。舜天高层则表示，这个时候，球队必须靠自己，去全力争取胜利，而舜天球迷则发出呐喊，“你若拼命，我必生死相依！”

现代快报记者 吕远

今天下午3点35分，江苏球迷的目光都会聚焦在镇江会展中心。这个下午，江苏舜天将为命运而战。对阵上海东亚，只有平或赢才能确保继续留在中超。

赛前，舜天主帅德拉甘坦言，球队会为胜利而战。舜天高层则表示，这个时候，球队必须靠自己，去全力争取胜利，而舜天球迷则发出呐喊，“你若拼命，我必生死相依！”

现代快报记者 吕远

今天下午3点35分，江苏球迷的目光都会聚焦在镇江会展中心。这个下午，江苏舜天将为命运而战。对阵上海东亚，只有平或赢才能确保继续留在中超。

赛前，舜天主帅德拉甘坦言，球队会为胜利而战。舜天高层则表示，这个时候，球队必须靠自己，去全力争取胜利，而舜天球迷则发出呐喊，“你若拼命，我必生死相依！”

现代快报记者 吕远

全力争胜 德拉甘拒谈续约

“这个比赛的形势，大家心里都清楚，所以也不用再说太多了。”赛前，舜天高层对现代快报记者说。是的，今天的比赛，舜天必须至少拿到1分，才能确保留在中超。

尽管主动权仍然掌握在舜天队手里，但是此时此刻，谁都不敢大意，因为稍有闪失，或许就可能成为江苏足球的“罪人”，这个弦，谁都不敢松，也松不起。所以，在这危急时刻，舜天主帅德拉甘绝口不提合约的事情，因为他的合约今年就将到期，所以，在这危急时刻，他并没有理会外界有关高洪波下赛季要入主舜天的消息，他说，等赢了球，剩下的都留到比赛结束后再说吧。队长陆博飞下周就将结婚，不过在球队危急时刻，他说，他将全力为争取胜利而战。

为了不给球队过多的压力，昨天，舜天高层并没有和球队过多地交流，因为大家心里都清楚，这场比赛的意义。

高管督战 赢球奖金或创纪录

从去年的联赛亚军，到如今最后一场联赛还需要为保级而战，舜天究竟怎么了？这个问题需要等到联赛结束后再去探究，目前的头等大事就是打好今天的最后一战。

为了给球队打气，国信舜天集团董事长董启彬，集团副总经理徐祖坚都将亲临镇江现场，今天上午，球队将召开赛前最后的动员会，尽管目前最后一战的赢球奖金还没有出炉。不过，为了振奋士气，与东亚一战，舜天或将开出创纪录的巨奖，奖金可能会是500万元！

当然，这样一场球赛，并不是奖金刺激就能搞定的。由于错失进球

机会，连续不赢球，总打横梁和立柱，球队目前的士气到了最低谷，如何重振士气，打出上赛季主场的那种气势，或成胜负关键。

事实上，关乎球队保级，舜天球迷也很给力。今天，预计将有超过3万名的球迷涌向镇江会展中心，不少球迷都发出呐喊，“你若拼命，我必生死相依。”十分感人。的确，这一战，或许将成为不少人的告别战，赢下对手，或许将成为一种美好记忆。

老外执法 东亚或锻炼年轻人

这一战和舜天客场挑战青岛一样，中国足协派出了澳大利亚裁判亚当执法，青岛与国安的比赛也是外籍裁判吹罚，不过另一场保级生死战长春与辽宁的比赛，则安排的是国内裁判，这也引发了一些争议。不过，正如舜天高层所言，不管什么情况，都得靠自己。

升班马东亚或许将因为这一场决定生死的保级大战而引发外界更多的关注，尤其是主帅高洪波，下赛季的去留更是焦点，尤其是网上已经有传言，下个赛季，他将离开东亚。

值得一提的是，面对这一场对舜天而言至关重要的比赛，高洪波坦言，“全运会结束后，很多年轻球员在中超并没有得到什么锻炼，出于俱乐部的长远发展考虑，这场比赛是个练兵的好机会。”言下之意，与舜天一战，高洪波可能会派上一些年轻球员出战。

即便如此，舜天丝毫不敢大意，因为本赛季双方首次交锋，舜天客场就输给了上海东亚。“按照纸面实力，我们又是主场，我们战胜东亚的机会要大一点，但是舜天在心理上肯定不如对手，对手轻装上阵，我们则背负着巨大的压力，所以，全队必须全力去拼下这一场。”舜天高层说。

环太湖国际公路自行车赛昨开赛，国际裁判邱基金接受快报专访介绍三大亮点 看车手最后500米冲刺 感受“风驰电掣”

Q 昨天上午，2013第四届环太湖国际公路自行车赛在无锡拉开战幕。通过央视体育频道的现场直播，很多人开始逐渐了解公路自行车运动。

但是，要想充分领略这项运动的魅力，还需要掌握几个小诀窍。因此，昨天现代快报记者专访了国际自行车联盟国际裁判邱基金。邱基金是目前国内仅有的两位国际自行车联盟认证的国际裁判之一，对于如何观赛，他给出了专业详尽的解答。



环太湖自行车赛首个赛段，车手冲过终点

看冲刺 最后500米时速60多公里

国际自行车联盟国际裁判邱基金向记者透露，他自己最喜欢观看爬坡赛段的比赛。因为选手们在爬坡的时候，大都会选择站立式的骑法以节省体力，而从观众的角度来看，选手奋力爬坡的画面也极具观赏性。

但是由于长三角地势相对平坦，在环太湖国际公路自行车赛中并没有设爬坡赛段。邱基金补充道：“车手在冲刺阶段的比赛也很精彩，尤其是终点前的500米，届时车手的速度将达到每小时60多公里，会给观众们带来风驰电掣的独特体验。”因此，每个赛段的冲刺点以及终点是自行车爱好者们观战的必争之地。

看战术 队员交换领骑省体力

据了解，每支参赛的队伍一般都由6名选手组成，虽然公路自行车赛属于个人的比赛，总成绩最高的个人将身着橙色领骑衫，但是个人的成绩绝对离不开团队的默契配合。

因为比赛在室外进行，外部环境对车手的影响非常大，所以，不少车手都会通过骑行在他人的下风处来“偷力”。邱基金介绍说，利用这种战术至少可以节省20%的体力。

他也向记者举了个简单的例子，当车队中有一位队员在比赛中因为意外摔倒在地，一般会有两名队友停下车来等待摔倒的队员。因为，仅靠一位车手去追赶大部队是一件非常困难的事情。如果三名队员一起去追赶大部队，三人在追赶过程中交换领骑，节省体力的同时还能增快骑行的速度，追起大部队来自然更加容易。

除此之外，每支车队都有自己的种子车手，其他5名车手通过队形的变化在比赛中全力保护和配合种子车手拿到好的排位。同时，车队的领队也会根据赛场的状况第一时间通知队员，迅速执行合适的战术。

看装备 重量为普通车一半

一辆普通自行车的重量为15至20公斤，而专业赛车虽然骨架很庞大，但重量却非常轻巧。出于安

全的考虑，国际自行车联盟规定，车手的赛车自重不得轻于6.8公斤。目前，大多数车手的车顶多也就7公斤，而他们的自行车每轻1公斤，价格差不多要贵1万美元。

邱基金向记者介绍，来参加环太湖的车子，都是最顶级的。这些比赛用车采用的材质都是航空材料，基本都是碳纤维构成的，价格自然也贵。目前，最普通的赛车造价都达到了1万美元，而像阿姆斯特朗的赛车，甚至可以卖到10万美元。

战报

首站冠军 花落土耳其车队

昨天上午，2013第四届环太湖国际公路自行车赛在无锡拉开战幕。在首赛段争夺中，来自土耳其TRK洲际队的尤瑞以1小时37分10秒的成绩夺得第一，并穿上总成绩第一和象征“冲刺王”的橙衫和绿衫。

本组撰稿 现代快报见习记者 黄成宇