



核心报道

礼让斑马线

# “礼让斑马线”活动满月 公交出租吃了228张罚单

现代快报与南京交管局联合倡议:请私家车在斑马线前让行人先走  
其实这也是硬规定,已有100辆私家车因为没让行被罚款记分

## 情况通报

### 处罚:公交109次,出租车119次

昨天,公交集团宣布,截至10月29日,他们共检查了1286场次,检查36663车次,查获违章299人次,处罚109人次。“不减速、不礼让的罚200元,减速但没有礼让的罚50元。”相关负责人称。

市客管处则通报,一个月内,他们共检查车辆4983辆,处罚违规119次,其中飞元出租车公司5辆车现场整改,1辆车被处罚100元;南粮出租车公司,15辆车违规停车整改了半天。

现代快报记者了解到,本周南京1000多辆个体出租车还将进行“礼让斑马线”的专门培训。同时,市客管处还把各出租车企业礼让斑马线情况纳入年审,这意味着,如果哪家做得不好,将影响以后的扩容。

根据相关部门统计,目前公交礼让斑马线差不多70%左右,出租车礼让斑马线接近50%。

## 记者体验

### 3条斑马线,遇到4辆车礼让



昨天14:20,中山南路璇子巷斑马线一出租车没有礼让行人



昨天14:43,中山南路八条巷斑马线过往车辆没有礼让行人

#### 昨天14:20

中山南路璇子巷口,斑马线没有红绿灯,随着几辆公交车的进站,这条斑马线瞬间热闹起来,面对出租车、私家车的呼啸而过,一辆牌照为苏A80109的游4却静静地停在了斑马线前,等到行人安全走过,这辆车才重新启动。等了2分钟,共有5辆公交车,11辆出租,再没有一辆出现礼让。

#### 14:31

中山南路许家巷路口,同样是条没有红绿灯的斑马线,3分钟,6辆公交、13辆出租,没有一辆车礼让。

#### 14:43

中山南路八条巷,车辆川流不息。现代快报记者踏上了斑马线,可是一辆辆穿梭而过的车辆,公交车、出租车、私家车……没有一辆礼让,举步维艰。对面斑马线上

Q 礼让斑马线,在南京已经实施整整一个月了。

公交车、出租车的礼让,公车的加盟,让南京的街头多了一份温馨。昨天,市交通部门透露,一个月内,共对公交车出租车开出228张“罚单”。不过,司机们也委屈:礼让可能招来旁边的私家车以及同行的“市骂”,而被礼让了的行人,有些则玩着手机在斑马线上慢吞吞地走……

昨天,现代快报与南京交管局再次联合发出倡议:礼让行人,从我做起,斑马线前,私家车也请您踩下刹车,让行人先行。

现代快报记者 毛丽萍/文 顾炜/摄

## 司机的困惑

### 油耗增加,上班超时 考核怎么办?

将重新制定考核标准

郦军是13路公交司机,昨天,他无奈地表示,“礼让”一个月了,由于路况复杂,沿线没有红绿灯的斑马线也很多,“跑下来,单趟时间吃紧,一个班下来起码迟15分钟,上班超时,而且油耗增加,公司考核能否根据现在的情况进行相应调整?”

市交通部门:我们将对公交运营进行实时跟踪,逐条调研,然后结合成本,重新制定新的考核标准,确保驾驶员有个宽松的环境。

### 斑马线行人络绎不绝 怎么礼让?

会协调增设信号灯

35路司机桑年英透露,她开的这条线最少也要经过50多条没有红绿灯的斑马线,有的斑马线路口人非常多,比如中央门桥底下,正常高峰下,不让行人都很难通过,要是让就更难走了。琵琶巷三七八巷无灯控路口,也被反映是一大“重灾区”。

市交通部门:针对这样的路口,我们收集核实后,会尽快与交管部门进行协调,增设信号灯。

### 斑马线周围没行人 还要减速通过?

没人也要减速通行

礼让斑马线有个“321”规定,30米外应当提前减速。可是执行中有一点让驾驶员们比较困惑,那就是通过观察,发现斑马线周围都没有行人,还要不要减速到20公里/小时再通过,而驾驶员停车让行人通过,行人不走时,是否能先通行?

市交通部门:斑马线周围不管有没有人,一定要减速通行,这是肯定的。而停车让行人先行,行人不走时,可以挥手示意让行人先行。

## 两大问题

### 公交站台紧挨斑马线,不合适

昨天,有司机反映,很多公交站台就设在路口,这让司机非常头疼,“即使挨着公交站台停,都有可能闯信号灯,甚至直接停在斑马线上。”据介绍,像马群地铁站、天隆寺地铁站外面的公交站台都存在这样的问题。

昨天,现代快报记者来到天隆寺地铁站,被反映的这个公交站台是徐家洼站,停靠的公交车有113路、820路、88路、171路、111路、94

路等。

站牌与斑马线确实相距很近,目测一下最多也就四五米远(见右图)。被问及这一事,司机徐师傅探头告诉现代快报记者:“这么近很麻烦,不仅仅是容易闯信号灯,斑马线上行人多时走得很散,而我们靠站停也不能远离公交站台,确实有很大的安全隐患。”

对此,市交通部门表示,他们已



经注意到了这些情况,接下来,会专门收集这方面的问题,然后归类整理,找交管部门协调,争取作相应的调整。

### 无灯控斑马线太密集,不合理

“不是我们不想礼让,有的路段斑马线实在太密集,一直礼让下去,我们的时间和生意实在耗不起。”出租车司机吴师傅称,其中儿童医院门前路段的斑马线,实在让他太无奈。现代快报记者了解到,从青岛路路口至南大门口,300米左右的距离,却有五条斑马线。车子经过这些斑马线,除非有红灯,否则几乎没有礼让斑马线的。

实际上,类似儿童医院门前这

种斑马线密集路段并非个例。的哥黄师傅透露,福园路上,150米左右有3条斑马线。小火瓦巷游府西街小学分校旁边,两条斑马线的距离甚至只有10米左右,“有时刚通过信号灯,又得一脚刹车停下来,等行人通过之后再启动车子。”

对此,市交管部门也坦承,有的路段确实存在斑马线比较多的情形。据介绍,按照相关规定,斑马线的设置间隔一般要在200米以上,但

## 倡议

### 私家车过斑马线也请礼让行人

如果您遇到礼让的私家车,可@现代快报,我们会登报表扬

表示,如果社会车辆及同行能理解,也能一起礼让,那将是一种非常有效的鼓励。

昨天,现代快报与南京交管局联合发出倡议:礼让行人,从我做起,没有红绿灯的斑马线前,请您踩下刹车,让行人先行。车外行人的眼光,是对您的感谢。如果您是行人,在路上遇到了礼让的车辆,可以私信“@现代快报”告诉我们,

是有些路段存在特殊情形,就要根据路口规划、人流量、过街需求等多方面的综合因素来设置斑马线之间的距离。比如儿童医院门前一段,人流量极大,加上小路口很多,道路中间又无相应的隔离设施,出于对行人过街安全的考虑,斑马线设置就相对多了一些。“不过,这种特殊的路段并不是很多,南京城区大部分路段的斑马线之间的间隔还是正常的。”

我们登报表扬。

虽然提出这样的倡议,但南京交管局表示,其实根据相关规定,所有的车辆在经过没有信号灯的斑马线时,必须要礼让行人和非机动车。

昨天,现代快报记者从市交管部门了解到,从10月1日到10月31日,南京有100辆私家车因为没有“礼让斑马线”被罚,违者一次罚50元记两分。