

“交班时， 陪我说话”

南京出租车“夫妻档”有近千对 车是他们另一个家

夫妻档1

的姐:叶桂霞 的哥:骆传贤
2002年起,开夫妻出租车

下午一点多,的哥王月强醒了,他将早午饭合为一顿,简单吃了点就出了门。他急着替换即将下班的“二驾”。

这名“二驾”不是别人,正是王月强的妻子汤传玉。和其他严格分工的“主驾”“二驾”不同,为了让妻子多休息,王月强每天的工作时间都有十几个小时。

的哥、的姐,是对出租车驾驶员的亲切称呼。他们每天来往于南京的大街小巷,将青春与汗水挥洒在马路上。在这些的哥的姐中,有的还可以称呼为“的哥的嫂”,他们往往是一对夫妻开着一辆出租车,就像王月强夫妻一样。

现代快报记者从南京中北、东方、大件、海博四家出租车公司获悉,南京夫妻档出租车占四大公司总车数近1/10,约有300对。按照这一比例估算,全市“夫妻档”出租车有近千辆。

错开的工作时间,让不少夫妻尝到了一天见不着几面、说不上几句话的辛酸。但是,因为更理解对方的辛苦,“夫妻档”有了比以前更亲密的关系,“夫妻”齐心,其利断金。

他们的生活,有我们看不到的酸甜苦辣。

实习生 张丽
现代快报记者 刘伟伟



1999年,叶桂霞就加入了的姐行业。她是南京人,老家在栖霞区八卦洲,原本她自己开了一家百货店,生意还不错。但从1996年开始,南京各大超市涌现,小百货店的效益就差了很多。不得已,她就将百货店关了,开起了出租车。

2000年,由于南京市出租

整体更新,叶桂霞趁着这个机会,自己包了一辆车,还雇了一个二驾。这样的作息让叶桂霞有整整一个下午的时间打扫卫生、洗衣服,再把晚饭做好。这样的日子一过就是8年。

直到去年的一天,叶桂霞“身体有些吃不消了”,这才又改成了白天上班。

辛酸

房子是一个家,车也是一个家 “我和他从来不在同一个家里”

“开出租车十几年以来,我和他就像有了两个家,车是一个家,房子也是一个家,但我和他从来不在同一个家里。”叶桂霞夫妻俩开出租车以来,相处的时间大大减少,好不容易才能见一面。

刚开始,两人交接班的时候还会讲讲话,聊聊天,时间一长两人都很少讲话,所有要交代的事都要写在纸条上,像“车子需要加油”、“车子需要修理”这些话都是写下来,将纸条放在仪表盘上,有时家里的一些琐事,叶桂霞也写下放在桌子上,丈夫下班回来就可以看到。

“你们俩就像有仇一样啊,一个回来一个就走了。”因为两人的相处模式,叶桂霞家的邻居还这样开过玩笑。

其实,为了互相间不打扰对方休息,叶桂霞夫妻俩已经分开睡很长一段时间了,两人有时歇下来,想想觉得心酸,互相安慰”等不开出租车了,再好好相处”。

今年,叶桂霞已经47岁了,丈夫骆传贤61岁,孩子也有了自己的工作,经济上的负担大大缓解,出车也没有当年那么“拼命”了,“赚得多就高兴,赚得少不是非常着急。”

夫妻档2

的姐:汤传玉 的哥:王月强
2005年起,开夫妻出租车

坚强

为了让妻子有时间照顾家里 他一开就是十几个小时



王月强今年已55岁,是东方出租公司驾驶员。

自2005年原来的单位倒闭后,他就干起了出租车这一行。他的妻子汤传玉原本也是一个驾驶员,工作就是在单位为领导开车。

当年,考虑到夫妻俩一起开车

就不用找二驾,交接班也方便,汤传玉就从单位辞职,专心和丈夫一起开出租车。

自从两人都开出租后,生活的节奏变得更快,妻子每天开车回来还做家务、照顾女儿,王月强看着十分心疼。

考虑到妻子做家务很辛苦,王月强只让她从早上7点到下午一两点,自己却从下午开到凌晨三四点。

王月强这样安排,除了让妻子更好地照顾家庭外,更重要的是因为妻子身体并不好,每星期要到省中医院打针。

最近,王月强刚检查出血糖偏高,需要住院,但是因为医院没有多余的床位,他就吃着药等着,老婆身体不好还开车呢,我不能坐家里等着。”王月强说得最多的,是“怕老婆太辛苦”。

关怀

开出租时间越长 夫妻感情反而更好了

自从开了出租车,王月强与妻子只能在交接班时才见上一面,说上几句话。夜里下班回来,妻子已经睡熟了,王月强为了不打扰她,就连卧室也不进,在客厅的沙发上睡。早上,妻子出门开车,为了避免打扰到王月强,也是轻手轻脚。

由于当初不了解出租这一行的辛苦,王月强直接让妻子辞掉了相对清闲的工作,如今后悔不已。

虽然两人的生活因为工作变得更加忙碌,并且缺少沟通,但与之相反的是,夫妻俩的感情却是越来越好。“一起开出租车,互相

都知道对方辛苦,反而会心疼对方。”有时,妻子也会向王月强抱怨,“开出租车真的很辛苦,不如当初的清闲工作。”但是,一旦王月强很正式地和她商量再雇一个二驾,让她在家好好休息时,妻子又不愿意了,万一丈夫和二驾一起开车有矛盾怎么办?谁能比自己丈夫更贴心?于是,咬咬牙,她还是选择继续开出租。

“你一个人苦怎么行,我帮你搭把手也好一些。”这就是妻子经常和王月强说的话。“我现在想想就后悔,当初怎么就让她一起开出租车呢?”

夫妻档3

的姐:谈双凤 的哥:陈晓健
2006年起,开夫妻出租车

感恩

刚开出租那两年 多亏了有老人照顾家里



2004年谈双凤下岗了,在朋友的介绍下,她开始接触出租车这一行。2006年,谈双凤自己包了一辆车,还雇了一个二驾。不巧的是,两年后,丈夫陈晓健也下岗了,想在外打工还不如一起开出租,配合也更默契。

夫妻俩刚开出租那两年,儿

豁达

夫妻俩心态很好 每天一家三口都要一起吃饭

比其他夫妻开出租车,一天到晚见不着一面的情况,谈双凤夫妻的时间安排要频繁、温馨多了。每天,丈夫陈晓健早上7点开车出门,到下午4点回来,这个时候,正好儿子也放学了,谈双凤已经在家将晚饭做好,一家人一起吃晚饭。饭桌上,夫妻俩聊一聊天,聊聊儿子的情况,讨论一下教育问题。

吃完晚饭大约5点左右,谈双凤开车出门,但是夜里她并不会开到很晚,一般夜里12点就到家,简单整理一下,就可以休息了。相

子还在上小学,需要有人接送,但由于工作很忙,基本都由爷爷奶奶照顾。“包括节假日陪孩子出去玩,烧饭做菜,打扫卫生,这些事都是爷爷奶奶做得多。”对家里两位老人的帮助,夫妻俩一直感激在心。

今年,谈双凤夫妻俩的儿子已经上初三,考虑到丈夫陈晓健可以给儿子辅导功课,谈双凤就开起了夜班。

其实,女司机开夜班相比男司机更加的危险,“咬空壳”(打车不付钱)、“酒鬼”这些情况,谈双凤都遇到过。有一次,她把一名喝醉的乘客做到目的地后,乘客却非要继续往前驶,但由于路况原因,出租车无法驶进那条路。但这名乘客不肯罢休,也不付钱,谈双凤不敢和他硬碰硬,只好先哄其下车,也不要他付车费了。

公司说

他们是最稳定矛盾最少的搭档

在南京海博出租公司,有70多对夫妻档出租车驾驶员,公司总经理刘立德跟大家都很熟悉。在他看来,“开出租车的夫妻档,是最稳定、矛盾最少的驾驶员搭档。”

“夫妻车的安全事故少,因为两个人会互相提醒和照顾。”刘立德说,长期以来,夫妻双方搭档的出租车,出现事故的几率很小。与普通出租车不同,开出租车的夫妻,因为互相了解,一旦有一方累了或不舒服,另一方会主动多开车,两个人有事商量。

大件出租公司副总经理李建华

也持同样观点,“夫妻搭档开的出租车,车辆违章少、服务质量好。”李建华说,公司里有20多对夫妻档,大部分能长期履行合同,继续多轮合同的承包,从事这份职业往往能达十几年。所以,大多数出租公司,对夫妻搭档开的出租车都比较放心。

工作将夫妻双方紧密联系在一起,李建华观察发现,双驾的夫妻,他们的家庭关系更加亲密,“只要有时间,不管是丈夫还是妻子,都会主动做家务,而很多男驾驶员体贴妻子,平时开车的时间也更长。”

孩子说

希望爸妈能好好休息

谈双凤的儿子今年15岁,此年龄本是最调皮最叛逆的时期,但对谈双凤夫妻来说,儿子并没有让他们操太多心。有时,谈双凤早上睡过了头,没能起来给儿子做早饭,但他从来没有因此叫醒过妈妈,而是轻手轻脚收拾出门,自己去买早餐。

王月强夫妻的女儿王纯一今年刚工作。爸爸只有一个,但在她的记忆里,有一个很年轻的爸爸,还有一个“突然苍老了很多”的爸爸,“这个变化,说不上来是什么时候发生的。”

如今,父母年龄都大了,王纯一想得更多的是,父母该好好休息了。“我现在也工作了,希望爸爸妈妈可以休息,有自娱自乐活动。”孩子们的表现,和大件出租公司副总经理李建华感觉是一致的。这么多年来,他发现搭档开出租的夫妻,虽然双方工作时间长,对家庭没有更多时间照顾,但他们的孩子独立性都比较强。

他们的梦想

好的身体,平淡的日子

王月强今年已经55岁,越来越感觉到身体吃不消。“你的梦想是什么?”记者心一横,这样问王月强。没想到,王月强笑了。“我年轻时的梦想,就是当一名驾驶员。”

长期辛苦,使得王月强和妻子身体都不太好,经常一天车开下来,“手抖脚抖”。这段时间,王月强和妻子商量着,等过两年就不开出租车了。“等不开车了,找一份相对轻松的工作,再把身体好好恢复恢复。”王月强现在的梦想,变成了“身体好”。“那天老婆还跟我说,以

后不开车了,我们就锻炼身体,到周边花园跳舞啊,锻炼身体。”王月强想的是,以后可以和家人有更多的时间在一起了。

谈双凤也想得开,因为时间安排合理,工作不是很累,谈双凤也打算再开几年,“我和老公的想法一样,如果有别的工作让我选,我还是开出租车。毕竟开时间长了习惯了,干别的会不适应。”

“只是不会这么辛苦了,现在拼命苦钱,以后再拿钱买药买健康,太不合算了。”谈双凤说。

记者手记:

他们认定 彼此才是最好的搭档

南京有多少对开出租的夫妻档?记者多方打听,也没找到官方数据,只能进行估算。目前,南京四大出租公司中,开出租车的夫妻档大概有300对,占四大公司车辆总数的10%左右。按照这一比例估算,全市有近万辆出租车,其中的夫妻档大概有近千对。

对于夫妻开出租车来说,最痛苦的莫过于错开的上班时间,记者采访了多位出租车司机发现,只要夫妻合开一辆车,相处时间就大大减少,有时一天也说不上一句话。并且,由于夫妻俩的休息时间完全相反,有时丈夫凌晨回来,妻子正在熟睡;早上妻子出门,丈夫又在补眠,为了互相不打扰休息,有的夫妻选择分床睡,有的则是在对方睡着时不进卧室,在沙发上“对付”一下。

除了时间的不搭,职业病也是这些家庭的一大烦恼。肩周炎、腰椎间盘突出、肠胃不好……这些出租车司机的“通病”,在夫妻档的家庭里更为突出,往往丈夫和妻子都忍受同样的病痛。

采访中记者了解到,为解决相处时间少的问题,前两年,海博出租公司有两对开出租车的夫妻,曾经尝试过两位老公开一辆车,两位妻子开一辆车。但是,很短时间之后,又各归各位了。原因就是,夫妻两个开车有事可以商量,彼此都习惯了,而一旦和别人一起开车,容易因为油钱、作息时间等问题产生矛盾。

亲密的关系,无需多言的默契……所以,即便有这样那样的问题,很少有夫妻档表示愿意离开妻子或丈夫这名老搭档,去另谋职业。这,也是当初一方拉拢另一方,一起开出租的初衷。尽管工作很辛苦,但他们认定,彼此才是生活和工作上最好的搭档。