



核心报道

空气治理



政要发声

针对群众关心的大气污染问题,决心用三到五年时间,严格压缩排放,空气质量一定会有所改变。

——中共中央政治局常委、国务院总理李克强21日应邀在中国工会第十六次全国代表大会上作经济形势报告时明确表示

昨天,江苏13市都是污染天

南京环保连发3条微博解释原因,今天空气会好转

昨天早晨,南京遭遇“雾霾迷城”。随后,南京市环保局连发三条微博,解释出现糟糕天气的原因。

从前天夜间开始,南京的空气质量就一直在污染线以上,而且节节攀高。从全市9个国控点来看,昨天早上九点至十点污染最严重。截至昨晚6点,草场门依然处于中度污染。

昨天上午9点半,“@南京环保”连发两条微博,解释污染猛烈加剧的原因。“今日8时,冷空气前锋刚到达南京。冷锋后部的苏北等地污染物浓度呈下降趋势,而冷锋前部苏南等地污染持续加重……”“预计随着冷空气影响增强,风力

增大,大气扩散条件有所好转,今日上午起,大气污染物浓度将呈下降趋势,但由于此股冷空气强度较弱,污染物浓度下降幅度较为缓慢,预报今日我市空气质量仍维持轻度污染,明日会略有好转。”

下午3点,“@南京环保”再次发微博,“下午2点,冷空气前锋已过境。南京实时AQI指数150,轻度污染,首要污染物为PM2.5。PM2.5前24小时均值为115微克/立方米,当前小时浓度为56微克/立方米,呈快速下降趋势。”

昨天,让人揪心的不仅是南京。根据人民网发布的昨日空气质

量最差10个城市排行榜,截至10月24日早上6点,全国空气质量最差的10个城市,江苏占了5个,分别是盐城、淮安、泰州、镇江和无锡!

而根据省环保厅发布的空气质量状况日报,截至昨天下午2点,全省13市全部污染,以轻度污染为主,其中徐州和淮安是中度污染。

专家分析,江苏近日处于冷锋过境阶段,因而污染指数难免偏高,而人民网的这份榜单,只统计到了昨日早上6点,这个时间段并不利于污染物扩散。到了下午,空气质量会有相应改善。

现代快报记者 吴怡

停车超过3分钟须熄火,靠谱吗?

北京拟推新规减少机动车尾气排放,江苏正在征求意见的相关法规暂无此条款
专家称“停车熄火”既省油又能保护发动机,但在等红灯或道路拥堵时难实施

北京为了改善糟糕的空气,制定的政策越来越细了,就连“车钥匙”也要管起来了,要求停车超过3分钟必须熄火。昨天针对这一规定,北京还开了听证会。这个规定也引起了不小的争议,这种形式真能减少排放?对发动机有没有损伤?执行起来会不会很难?

我们最关心的是,江苏会不会“跟进”实行这个规定。下周一,《江苏省机动车排气污染防治条例(修订草案)》征求公众意见座谈会将举行,15位社会代表将参与立法座谈。现代快报记者了解到,江苏的这一草案并没有提到“停车超3分钟熄火”,而是从机动车环保标志分类管理、强制报废以及提前淘汰老旧机动车等方面做了相关规定。

现代快报记者 朱俊俊 鹿伟

南京不少司机没有这意识——

“有空当就要往前挪,哪敢熄火啊”

南京的司机们,有没有停车熄火的意识?昨天下午,现代快报记者来到中山东路逸仙桥路口。

这个路口一直很拥堵,昨天下午,排队车辆绵延了近1公里。记者粗略计算了一下,排在最后的一辆车,想要过这个路口,没有8分钟是过不去的。就算排在第一辆的车,也要等2分钟左右的红灯。

记者观察发现,队伍里的每一辆车都在轻微抖动,没有一辆熄火。

“熄火?怎么可能!不要慢慢往前挪啊!”听到记者询问,不少司机都有点惊讶,“堵得这么厉害,有空当就要往前挤啊,走走停停,要是熄火的话,后面要堵到卡子门了。”确实,记者在南京另外几个容易拥堵的路口探访,几乎没有发现

有车在等红灯时熄火的。许多司机觉得,熄火不但麻烦,频繁启动也容易损伤发动机。在拥堵路段更不敢熄火,前面一有空当就要挪过去,不然旁边的车就会变道进来。

等红灯时不熄火可以理解,那么,在一些酒店、银行门口等人的车,又是什么情况呢?

昨天下午,现代快报记者在长江路交通银行门口看到,一辆车停下来,副驾驶上的人下车取钱,司机坐在车内,也没有熄火。4分钟后,取钱的人才出来。

在汉府饭店门口,一辆车正停在门口,发动机发出轻微的声音。记者观察了3分钟,这辆车也没有熄火。记者上前询问,司机说他在等人,客人马上会出来,所以就不熄火了。

超过3分钟就熄火,真的能减排——

专家称,怠速时不但耗油还伤发动机

停车超过3分钟熄火,真的能减排吗?这3分钟又是怎么测算出来的呢?昨天,记者采访了南京理工大学汽车动力学专家。

专家告诉记者,停车时间长了熄火,肯定有助于减排。因为发动机处于怠速状态时,缸内的温度变低,汽油燃烧不完全,排放的污染物要比汽车快速行驶时多得多。有研究表明,37辆怠速汽车排出的有害物质,相当于4000辆行驶中的汽车排出的有害物质总量。

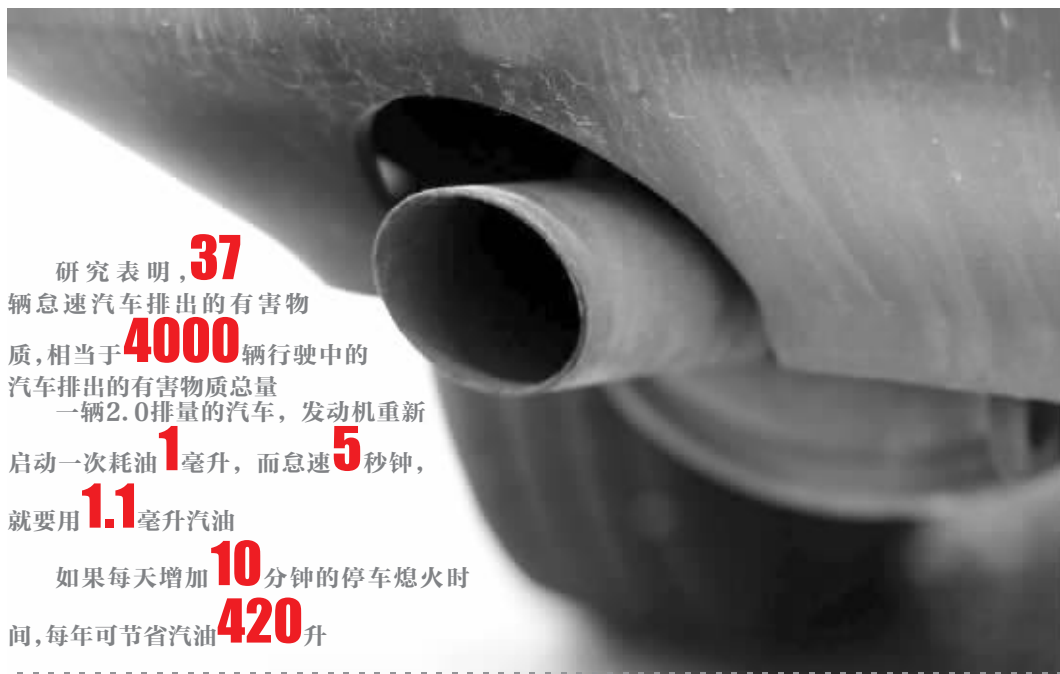
以一辆2.0排量的汽车为例,发动机重新启动一次耗油1毫升;而怠速5秒钟,就要用1.1毫升汽油,50秒是11毫升,怠速1小时就是0.8升汽

油。如果我们每天增加10分钟的停车熄火时间,每年可节省汽油420升,减少排放二氧化碳460公斤。

所以,从理论上来说,怠速超过5秒钟,熄火就是划算的。但是,如此频繁的熄火启动显然也不合理。因此,在这位专家看来,北京制定的3分钟界限,相对还是很科学的。

“如果停车超过3分钟还不熄火,反而对发动机有损伤。”专家说,因为在怠速状态下,发动机很容易产生积碳。

因此专家认为,“超过3分钟就熄火”,既能省油、保护环境,又能保护发动机,是一个值得推荐的方法。



资料图片

规定看上去很美,执行起来有点难——

等红灯时熄火频繁,会加剧拥堵

如果北京的这一规定最终得以实施,执行空间有多大?难道执法人员都跑到路口去蹲守吗?

“我想,这样的政策实施,还是有前提的。”南京一位交管专家告诉现代快报记者,其实,国内珠海等城市已经实施了这一政策,早在2009年5月,珠海市就对停车熄火

有了明确要求:“在住宅区、学校、机关、医院、停车场、旅游景点等环境敏感区域停候的机动车,应当熄火,避免排放废气和噪声。”违反规定,交警可对其处以20元至200元的罚款。

昨天,现代快报记者也电话采访了珠海市交管部门。工作人员表

示,珠海的规定很有操作性,到一些公共场所去巡逻,很容易发现长时间停车而不熄火的车辆,此前也处罚过。

不过,南京交管专家也认为,在等红灯或拥堵路段时,实施这样的规定显然不现实,频繁熄火会加剧拥堵。

江苏会不会“跟进”推出类似做法——

尾气污染防治条例下周征求意见,没有“熄火”规定

汽车尾气排放怎么治理,江苏省人大常委会将首次邀请公众参与立法座谈。下周一,《江苏省机动车排气污染防治条例(修订草案)》征求公众意见座谈会将举行。现代快报记者昨天从省人大获悉,目前已确定15位社会代表参与,他们来自社会各界。

“作为机动车尾气检测机构,我们特别盼望能出台这样一个法律。”江苏机动车环保监控中心有限公司总经理田国粮表示,以机动车尾气检测为例,不少车主不理解,觉得这纯粹是收钱的。“其实,

尾气排放带来的污染是很大的。”

这次座谈会还吸引了上海相关协会参与。上海市机动车船污染控制协会秘书长邓知礼就是其中一位代表。“我们已经买好了28日上午去南京的火车票。”昨天,邓知礼的秘书郁忠发告诉记者。

记者注意到,《江苏省机动车排气污染防治条例(修订草案)》中并没提到“停车超过3分钟熄火”,而是从机动车环保标志分类管理、排气污染检验与维修、监督抽测机动车、车用燃油的质量监督以及油气回收治理、强制报废以及提前淘

汰老旧机动车等方面做了规定。

不过,对于“超过3分钟时熄火”,代表们也在关注。

“我是赞同停车超3分钟熄火的。”田国粮说,汽车在怠速状态下,排放的污染物会更多。不过,对于这一做法是否可行,他也有担心,“熄火再启动,长期的话,对车子可能有磨损。”

而郁忠发则表示,自己就是这一规定的实践者,“我一般停车超过3分钟就会熄火”。他认为,这是一种节能环保的理念,更是一种驾车的习惯。