

向人民汇报, 必须多拿出“干货”

言论提要: 表面上看, 问题回答得不好, 是因为现场发挥不佳或“语言技术”存在不足, 但说到底, 回答不能令公众满意, 还是缺乏“干货”的结果。而“干货”多, 是有“底气”的重要表现。

现代快报首席评论员 伍里川

2013年的首场“向人民汇报”, 南京市发改委得到的是一个较低的分: 76.32分, 因为可资参照的去年“最低分”是74.8分。“76.32分”的背后, 教训不少。

昨日, 南京市发改委党组书记、主任黄澜带领党组成员, 回答了媒体观察员、市民代表、网友们抛出的多个“麻辣”问题。不过, 遗憾的是, 整场听下来, 大家感觉“不够过瘾”。网友评价, 对于一些热点问题, 要么回答得太宏观, 要么答得不在点子上。(详见今日快报封5版)

没“考”好, 分数肯定不能高。这也证明, 述职评议直播活动动了真格。当然, 如能临场发挥好, 或在某种程度上改善表现、提升分数。但不要忘了, 南京市“向人民汇报”活动, 说到底考验的是各部门的“底

气”, 而不是现场发挥的技巧。

表面上看, 问题回答得不好, 是因为现场发挥不佳或“语言技术”存在不足, 毕竟这样一场直播活动, 领导干部也会产生紧张情绪, 昔日这样的“考场”屡见领导干部擦汗就是明证, 但说到底, 回答不能令公众满意, 还是缺乏“干货”的结果。而“干货”多, 是有“底气”的重要表现。

南京市发改委牵头制定出台的《关于进一步扩大内需拉动消费的行动计划》, 就“打造一批24小时的消费场所”等措施的进展等情况, 快报记者发问, 但答复者并没有就大家关心的上述问题给出直接的回应, 而是又开始介绍这个行动计划的内容, 并表示, 去年出台的拉动消费的计划有效果。

这种重复与“自夸”, 已经离题

很远, 当然不能令人满意。这种表现, 其实和表达技巧没有大的关系, 根本上还是准备不足, 而准备不足则很可能是因为日常相关工作不到位、情况不掌握。

在政风行风监督组对南京市发改委提出的三大问题中, 有一条说的是: 在制定社会经济发展政策时, “深入调研不够, 倾听民意不够”。“深入调研不够”显然说出了公认的问题。平时相关工作不到位, 到了“考场”必然会“露怯”或失常。

在广州市人代会上曾经出现过这样一幕: 代表团向广州市建委提出了询问, 建委相关负责人侃侃而谈近一个小时, 被指答非所问, 几次被代表打断。

这样的回答, 不仅缺干货, 还严重缺诚意。

老百姓喜欢的“干货”, 其实很简单, 就是直面问题、有“解决之术”、经得起推敲的实在内容。尤其是“解决之术”, 特别重要, 公众抛出的问题, 很多是源于现实困境, 这种情况下, 公众最反感的无疑是回答时乱飞“空中导弹”, 就是不落地、不直面, 甚至搪塞、忽悠一番。

公众抛出问题, 也是对政府部门政绩的检验。回答不好问题, 得了低分, 被民意“打”了板子, 实际是为平时的不用功“交学费”。

南京市“向人民汇报”活动举办数年, 已经出现过一些“低分部门”。打低分不是坏事, 证明公众越来越希望相关活动“真刀真枪”搞下去。而一个拒绝作秀、走过场的活动平台, 对志在得高分的政府部门来说, 是不可或缺的。

天天互动: 上新浪微博在“现代快报”#快报社评#下留言或致电025-84765581(周一至周四15:00-21:00)

来函照登

校车应是一所移动的“学校”

现在许多地方的学校都陆续配上了统一的校车, 这样既解决了离校较远的学生上学难的问题, 更有力地保障了他们来回路上的交通安全, 这是一件大好事。

然而笔者发现, 学校对校车的管理, 家长对校车的期待, 社会对校车的关注, 往往只停留在强化安全这一环节上。安全第一, 毋庸置疑, 但在保障安全的同时, 校车的教育功能也同样不可忽视。校车不仅仅是一种交通工具, 它还应该是一所移动的学校。

最近偶然一次和校车相遇, 在感叹它的漂亮外观的同时, 却听到了一种不和谐的声音——校车上播放流行情歌。对此笔者感到非常惊讶。校车是一种特殊的交通工具, 它的乘客是少年儿童。他们的心灵纯净如水, 我们不能过早地用成年人“专享”的情歌去迷惑他们无瑕的心灵。也许流行情歌满足了司机的欣赏口味, 但对孩子良好的世界观的形成, 健康心理的形成会带来不利的影响。

因此学校在校车司机的选择上, 不能只注重驾驶技术。除了要求他们有精湛的驾车技术, 还要看他们的责任心, 文化水平, 以及有没有语言粗俗, 抽烟喝酒等不良嗜好。校车司机不仅仅是司机, 还应该是一位优秀的老师。他们文明的语言, 优雅的行为, 都会对孩子好习惯的形成产生潜移默化的教育作用。

除了司机的选择要严格, 跟车

教师的选择更应该强调德才兼备。有些学校对选择跟车教师上认识不足, 随便让一些教学能力差的老师作为跟车教师。其实跟车教师不但要有一颗责任心, 较高的文化素养, 还要懂得交通常识, 要有心理辅导能力, 以及处理突发事件的能力。如果说课堂上的教师是用知识育人, 跟车教师就是通过管理育人。

另外, 校车的内在环境也应该体现教育功能。校车不能像公交车那样, 要杜绝各种形式的广告。除了一些安全提示语外, 可以适当地播放一些少儿歌曲, 布置一些励志名言, 文明用语等。孩子们只要上了校车, 有问题同学之间讨论, 有难题可以向老师请教, 完全像走进了另一所学校。 宿迁读者 北叶

视线

环保部政策法规司副司长别涛——处罚轻, 企业无敬畏之心

10月19日, 江苏省生态法学研究会成立, 这也是中国第一个生态法学研究会。80余位专家学者出席成立大会, 会上交流的一些观点引起关注。

著名法学家、被称为“法治三老”之一的郭道晖: 生态文明建设的核心是以人为本, 人人都应该共享生态文明的好处。反对用食物能源来解决能源不足问题。对于环境的知情权、公众的监督权, 还没有

全部到位。

环保部政策法规司副司长别涛: “2013年的雾比以往来得更猛烈一些”, 这话让人印象深刻。污染企业违法成本太低, 尤其是罚款额低, 是现实中一大问题, 这样企业就会对环境缺乏敬畏之心。如松花江污染事件, 对相关企业罚款百万, 没什么效果。污染环境, 犯罪的应该进监狱。

江苏省社科联党组书记、副

主席汪兴国: 从实证法的层面而言, 公民生态权作为一种新兴人权已是不争的事实。在公民生态权得到越来越多国家的宪法确认后, 公民生态权的司法救济是21世纪公民生态权研究的重心。

南京工业大学法政学院党委书记温晋锋教授: 生态立法必然要遵循安全发展原则, 处理好各种不同的关系。

现代快报记者 刘方志 整理

网友评报

4位失独老人“求后代”引关注



昨日快报相关报道

【21日快报报道: 小夫妻身亡 老人讨要试管胚胎引争议】无锡宜兴一对年轻夫妻在车祸中去世, 两人顿时只剩下4位可怜的老人。老父亲李华(化名)想起儿子儿媳有冷冻胚胎储存在南京一家医院。为续香火, 他们想拿回这些冷冻胚胎。医院不肯给, 称国家禁止代孕。业内称相关法律目前还是空白。

@北名幻V: 国家的确是禁止代孕的, 这种情况怎么办?

@贼法喵: 4位可怜失独老人……

@柒秒的一记忆: 挺不容易的, 满足他们的心愿吧。

@浅酌低吟只为这皮囊: 四位失独老人! 你们于情理上不能考虑考虑吗, 都是为人子女, 为人父母的, 也许这个孩子能让四个老人快乐地生活!

据新浪微博



社评



新华通讯社重点报刊

第5107期

总第6073期

统一刊号/CN32-0104

邮发代号/27-67

主办/新华通讯社

出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台

现代快报网/www.xdcb.net

官方微博/@现代快报

官方微信/现代快报

地址/南京市洪武北路55号置地广场

邮编/210005

传真/025-84783504

24小时新闻热线/025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

96060短信互动平台

1. 移动用户:

发送短信、彩信至1065830096060

2. 电信用户:

发送短信到10659396060

3. 联通用户:

发送短信到1065596060

封面叠主编 吴明明

头版责任编辑 崔洪曙

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

读者来信

“微视察”, 多多益善

日前, 泰州市姜堰区人大首倡“微视察”模式, 组织常委会组成人员, 以普通乘客暗访的身份, 全程往返体验13条线路的公交车和农公班车运行情况。

“微视察”, 说白了就是不打招呼、不排队、不搞陪同地视察。反之, 则是事前打招呼、排队、定调子, 事中搞陪同、讲排场、抓报道, 事后缺跟踪、差落实、少监督。

“微视察”摆脱了官僚主义: 不打招呼, 存在的矛盾会原形毕露、积淀的问题会无遮无掩; 不排队, 可以少看“盆景”式的政绩和形象工程, 多看工作“盲点”和“误区”; 不搞陪同, 放下的是架子, 敞开的是心扉, 换来的是知无不言、言无不尽。

如此“微视察”, 既接地气, 又去官气, 还聚民心、凝民智, 多多益善又何妨?

姜堰读者 谢志宏

滤除重金属 A.O.史密斯净水机保护儿童成长

A.O. SMITH
史密斯

重金属污染, 儿童健康的隐形“杀手”

“最怕的就是重金属。”王女士告诉笔者, 她的女儿还不到5岁, 孩子自身抵抗力弱, 她最担心的就是, 万一饮用含有重金属的污染水, 会影响孩子的智力发育等, 后果不堪设想。重金属导致的水污染, 已经成为危害孩子健康的隐形杀手。

中消协提示: 反渗透净水机可真正滤除重金属

日前, 中消协发布消费提示明确

指出: “镉, 铅, 汞, 铬, 砷等重金属的净化效果, 已成为净水机产品质量的判断标准。”

美国A.O.史密斯公司针对中国市场需求, 推出的反渗透系列净水机最大的特色在于使用了反渗透膜, 其过滤孔径仅0.0001微米, 不仅滤除水中杂质更能彻底滤除普通净水机不能滤除的重金属, 带来极安全的饮用水。

A.O.史密斯 MAX3.0 专利技术让滤芯寿命延长至3年

笔者了解到, 作为净水机最核

心的部件, 反渗透滤芯状态直接影响出水的品质, 所以定期更换是必不可缺的。“怎样保障净水效率同时又能延长滤芯寿命?” A.O.史密斯最终推出了专利 MAX3.0 长效技术, 使得最核心的反渗透滤芯寿命延长至3年, 是传统反渗透滤芯的1.5倍, 在提高寿命的同时, 更加环保高效。

百年品牌, 创新科技深得信赖

此次推出的专利 MAX3.0 长效反渗透净水机, 不仅可以有效滤除重金属保障饮水安全, 具有令人瞩目的

“智能多级滤芯更换提示”功能和“高标准承压”性能, 更使得滤芯寿命延长至3年, 带来更长久的优质饮水和安全保障, 更让消费者信赖。

作为一家拥有139年历史的全球性企业, 此次, A.O.史密斯针对中国市场需求推出的专利 MAX3.0 长效反渗透净水机, 再次体现了其技术服务于市场需求的经营哲学。

全国统一 24 小时服务热线: 4008288988