

市委书记杨卫泽率队，“山水城林”一路行

# 倒计时300天，南京万人骑车迎青奥

快报讯(见习记者 王冬艳 记者 鹿伟)今天是2014南京青奥会倒计时300天的日子。昨天8点，白马公园广场举行了南京市“迎青奥”倒计时300天万人自行车骑行活动。现代快报记者了解到，这是南京历史上第一次万人规模的活动，骑行路线是山水城林线路。除了主会场外，在鼓楼区、六合区等十一个区还设有分会场，全市共有约10万市民参与骑行。

省委常委、南京市委书记杨卫泽昨天一身运动装束亮相。他随后骑上一辆贴有一号牌的黑色自行车，与800名市民一起从白马公园出发，途经太平门、解放门、玄武门、和平门，骑行路线全长4.5公里。此外，还有一支由200名专业骑手组成的骑行队进行了8.5公里的竞速骑行。

在出发前，还发生了一个小插曲：骑行方队在准备出发时，一只调皮的斗牛犬趁主人不注意，挣脱了绳套，跑到了杨卫泽的自行车旁。见此，他提醒小狗的主人丁阿姨，要注意



杨卫泽(1号车)带领市民骑车环玄武湖一周 现代快报记者 顾炜 摄

意小狗的安全。

在现场，现代快报记者见到了此次活动年龄最大的自行车手，即89岁高龄的魏廉。他身穿紧身骑行服，头戴专业头盔，看起来活力十足。“我曾多次骑行去西藏。”魏廉说

话声音洪亮，他告诉记者，青奥会不仅是年轻人的盛会，更是全体人民参与体育、热爱体育的平台。“我也是从青年时期走过来的，我要用自己的行动给年轻人一个表率，欢迎全世界的朋友2014相聚南京。”

## 12月 河西北部30个自行车点将“上岗”

建邺、江宁、仙林公共自行车春节后有望通用

对于南京市民关心的公共自行车投放问题，现代快报记者昨天了解到，河西北部30个公共自行车点12月中旬将“上岗”，而市民一直盼望的建邺、江宁、仙林三区域公共自行车卡通用问题，也有了进展，明年春节后有望三区一卡通。

通讯员 建功 阎乾 建成 仲伟 现代快报记者 赵丹丹

今年底

河西自行车可达5500辆

南京河西新城区开发建设指挥部副指挥长周文松介绍，自从河西公共自行车今年1月1日投入使用以来，目前河西中部地区已经设立了88个公共自行车店，最近又新增自行车1000辆，总数达到3500辆，办卡人数达到3万多，日均借还达18000人次。

他表示，目前自行车使用潮汐现象很明显，中部地区分为4个大片区，将进一步责任到人，解决高峰期的调度问题。

此前有消息说河西北部也要设公共自行车店，周文松称，河西北部共要设300个点，但北部和中部相比，小区密集，道路比较狭

窄，可放自行车点有限。“一期我们准备先投入30个点。”他表示，主要分布在应天大街—汉中门大街之间，如云锦路、莫愁路、集庆门大街地铁站旁，及南湖小区、万达广场周边。目前站点建设已启动，预计12月中旬投入使用，年底河西自行车总数可达5500辆。

**11月底**  
市民可手机查站点信息

据了解，为方便居民借还，河西还加大了公共服务智能化投入，开发了河西公共自行车掌上智能服务系统——“轻松行”，预计11月底可以上线运行。届时，市民可以通过手机免费下载这个服务系统，实时查询各站点可借、还自行车的数量，以及地理位置，站

点信息等。非常方便。

**春节后**  
**三区有望实现一卡通**

目前，南京建邺、江宁、仙林都发展了公共自行车，但都是各区单独办卡。此前，就有市民反映，在江宁居住办张公共自行车卡，到河西上班为了便利又办了一张，为什么三区的卡不能一卡通呢？

周文松表示，为了解决市民关心的一卡通问题，最近市交通部门也召集各区开会商量此事，通过技术提升，可以三张卡互通使用。他表示，预计明年春节后有望实施，实现互通。另外，也在探索自行车卡和银行卡、市民卡对接，把市民卡、银行卡激活，就可以使用。

春节前

## 地铁10号线有望试跑

快报讯(记者 毛丽萍)昨天，现代快报记者从地铁部门了解到，地铁10号线有望春节期间试跑。据介绍，目前10号线车站主体结构已完成、区间隧道贯通，但是仍有大量的车站附属结构(出入口)、轨道和设备安装及车站装修工程需要施工。根据最新计划，该线力争11月底完成全线轨道铺设，12月底完成全线接触网架设并通电，2014年春节前列车上线冷热滑(俗称试跑)，然后进行系统设备的联合调试。

南京地铁十号线东起既有1号线安德门站东侧新建安德门站，西至浦口区城西路站。途经雨花台区、建邺区、浦

口区，包含原一号线小行～奥体中心站，线路全长21.6千米，全部为地下线路。新设车站10座，分别为安德门站、松花江路站、绿博园站、江心洲站、滨江大道站、珠江东站、新浦路站、龙华路站、凤凰大街站、城西路站。

昨天，有网友建议地铁10号线能否加快进度，争取春节期间试运营，地铁网络发言人明确表示不能，“根据规范要求，开通前应有3个月不载客试运行的时间。因此10号线春节前无法开通。”

据介绍，10号线通车后，从江浦到新街口时间将缩短为40分钟。

## 相关新闻

**从中胜站过马路  
必须刷卡交2元?  
地铁称可人性化处理**

快报讯(记者 毛丽萍)日前，有网友发帖称，因担心孩子过马路危险，想让孩子从地铁一号线中胜站的地下车站通过，可孩子被告知，从1、2号口之间通行需要刷卡进站扣费一次，也就是说，要花费进站出站的费用2元钱(详见现代快报9月11日)。此消息披露后，热心市民提出了多种建议。昨天，地铁明确表态：由于地形结构原因，中胜站地铁通道无法担当过街通道功能，但是考虑到小学生需求，可先刷卡进站，出站不刷卡，向车站工作人员寻求帮助，车站工作人员会根据票卡的信息对学生卡进行免费更新，从边门出站。

## 新鼓楼昨首次公租房选号

南京将进一步放宽申请门槛

昨天，合并后的鼓楼区进行了第一次公租房公开选号，房改办透露，为让更多的夹心层人群受益，公租房的申请门槛今后还会放宽。

据了解，参与这次选号的公租房房源主要分布在丁家庄、岱山、上坊三处保障房小区里，按照1:1的配比比例，房源共有228套，有40、50平米两种户型可供选择，每户公租房均为精装修，租金将按照每平方米/每月8-10元收取。选号的排序是根据市民申请的先后顺序来决定。

下午的活动还没开始，前来参与的市民就早早排起了队。一位选号市民告诉记者：“现在家里是四十几平米，三代人住，儿子跟奶奶住一个房间。按我们家的条件，经济适用房不能拿，廉

租房也不行，公租房正好满足我们的需求，所以我蛮高兴的。”

据悉，参与此次公租房选号的家庭需要符合三个条件：1、具有南京市市区城镇户口满5年；2、家庭人均月收入在1700元以下；3、人均住房面积15平米以下。

鼓楼区房改办主任徐珊珊介绍：“公租房和经济适用房、廉租房的最大区别是，它在收入这块相对比较宽。不过，现在很多退休工人的工资都超过了1000块钱，所以1700元对于有些老百姓，就是夹心层来说，还是比较严的。”

据介绍，南京市公租房的申请门槛今后还会放宽，由现在的平均月收入不超过1700元放宽为不超过2421元，新标准实施后将使南京更多的夹心层家庭受益。

据零距离

## 乐生活

### 六合“茉莉花园”开园迎客

快报讯(记者 鹿伟)市民又多了一个好去处。昨天，南京六合区首批“茉莉花园”开园迎客，每朵“茉莉”都有其独特的芬芳。

今年6月，在竹镇镇和金牛湖街道进行“四解四促”驻点调研时，省委常委、南京市委书记杨卫泽来到农家乐，提出要打造六合“茉莉花园”。随后，六合进行了多轮“茉莉花园”的海选，最终选定是龙袍长江社区、横梁三友湖村、

金牛湖茉莉花村、冶山石柱林社区、平山森林公园和竹镇镇大泉村作为首批打造的“六合茉莉花园”。

尽管名字都叫“茉莉花园”，但特色各不相同，在龙袍长江社区，市民可以品尝热腾腾的蟹黄汤包；横梁三友湖村，是雨花石的主产地，游客可实地淘石赏玩；金牛湖茉莉花村，是《茉莉花》曲调整理者何仿当年的采风地。金牛湖还是青奥会帆船比赛场地。

## 电动平衡代步车亮相创意市集

快报讯(通讯员 陈宁 唐婷 杜敏 记者 余乐)昨天，仙林大学城金鹰奥莱城湖畔广场，由栖霞区政府主办的“奥莱码头—创意市集”拉开精彩的帷幕，不少“玩家”兴致勃勃地PK。

一群大学生自主研发出了电动平衡代步车。昨天，主创人刘峰告诉记者，“课余我们结伴去打工，发传单、推销，徒步行走很累。”经过一年的钻研，刘峰和同学们研制出了这台智能车。站在轻巧的踏板上，轻按按钮，车子就能原地转弯、后腿前倾等动作，“充电一小时可行驶30公里。”

除了科技创意及作品，还有大学生带来了研磨香皂、手绘南



代步车 现代快报记者 余乐 摄

京民国地图和明信片等。这次创

意大赛将持续到20日。

## 快知道

### 南京化学工业园区公安分局挂牌

快报讯(通讯员 华景轩 记者 李绍富)昨日上午，南京市公安分局化学工业园区分局正式挂牌，办公地点为原沿江公安分局所在的大厂杨新路188号。新挂牌的分局是由此前的沿江工业开发区公安分局、九龙公安分局、新华公安分局、平顶山公安分局等四个分局合并的。

去年，南京沿江工业开发区撤销，与南京化学工业园整合成立南京化学工业园区，四个公安分局也相应合并整合为化学工业区分局。整合后的分局内设科级机构27个，其中3个综合管理机构，13个执法勤务机构，11个派出所。分局辖区面积约135平方公里，常住人口约31.5万人。