



核心报道

公共交通

南京地铁票价三套方案昨听证 2元乘10公里方案多数人赞同

■听证参加人指出:此方案对乘客影响最小 ■建议推封顶价;4元配套优惠纸票推不推成悬疑

昨天下午,备受关注的南京地铁网票价听证会正式举行。来自各领域的21名听证会参加人现场对三套方案进行了听证,其中16位明确同意方案一,即起步价2元可乘10公里的方案。而来自六合、高淳、溧水等地的听证会参加人则倾向于方案三,也有人建议方案一和三能结合起来,对乘客优惠更多。对于地铁票价的配套措施,不少人反对新线运营后在1、2号线推行4元纸票,因为这对新线路乘客不公平。大家也提出不少建议,比如65岁以上老人免费,地铁推月票、年票、旅游票等。

南京市物价局副局长周奇表示,物价部门将对大家的听证意见进行汇总整理,并对现有方案重新修改,针对主要意见的采纳情况,物价部门也将在听证会后15日内统一上报南京市政府。



昨天的南京市地铁网票价听证会现场 现代快报记者 马晶晶 摄

方案讨论

16名听证参加人赞同方案一

在听证方案出台后,南京市民就曾对地铁票价的三套方案进行过大讨论,不少市民赞成按里程定价,但担心会给路途较远乘客增加负担。昨天的听证会上,记者细数大家意见后,发现21名听证会参加人中,有16位赞同方案一,对现有乘客影响较小是大家选择这套方

案的重要原因。南京市城市与交通规划设计研究院教授杨涛指出,三套方案都是2元起步,对多数乘客影响有限,他认为总体都可行,比较而言,方案一更可行。除了对既有乘客影响最小,他还指出,从大客流区域的角度来看,方案一对中心主城区的客流吸引的

效果也最好,能在更大程度上发挥地铁的主客流的优势。

南京马府街小学副校长李瑾则希望,在方案一的基础上,再增加零头不计的原则。“如果乘客最后一个站的距离不足以加入新的计价单位,那计算票价时就抹去零头距离。”

较远郊区倾向于方案三、二

对于主城区市民来说,选择方案一最划算,可是距离市中心较远的乘客出行距离较远,他们更倾向于后者。比如来自南京六合、溧水、高淳的听证会参加人,都倾向于越远越优惠的方案三。

南京市六合支公司陈卫民,建议在方案三基础上稍作调整,起步价2元8公里不变,但每增加1元的里程要比现有方案递增1公里,让市民享受更多实惠。

“2014年青奥会召开前,地铁3号、10号线将开通,从目前浦口

老百姓出行需求和习惯,结合老浦口和老江浦地区的地铁线开通情况,我们选择方案二。”相对于以上三个区,浦口位于主城区和远郊区之间,所以来自南京市浦口区交通运输局的龚鑫龙则支持了方案二。

方案一+三组合,加大惠民力度

听证方案出台后,江苏省苏银投资实业有限公司的宋军就在微博上发表看法,对地铁票价方案提出不少意见。昨天听证会上,他明确指出自己不同意三套方案,而是提出了一套方案一与方案三重新组合的新思路。“按方案一确定的2元10公里基准里程,在此基础上按方案三

的后续增加里程,实现10、8、8、10、10、12……逐级递进,最大限度降低对现有乘客的影响。”

在宋军看来,方案一照顾短途客流,但对一半以上目前4元区间的乘客都要涨价,方案三照顾了长途客流,但乘客比例大的短途客流涨价多,比如从迈皋桥到新街口就

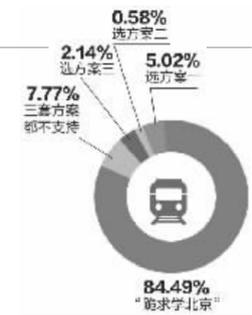
网络调查

超八成网友“跪求学北京”

听证会上大家讨论得火热,但基本都在物价部门提出的方案范围内。在某网站的投票调查中,投票结果却与听证会上的情形大相径庭。该网站设置了五个选项,除了三套方案,还有“都不支持”、“跪求学北京”两个选项。

截至昨天傍晚7点,共有8800多名网友投票。投票结果显示,84.49%的网友“跪求学北京”。

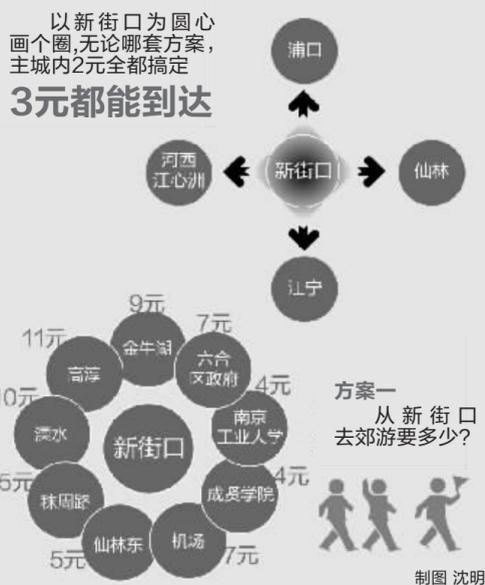
有网友留言称,建设地铁是为缓解地面拥堵压力,而如果地铁票价太贵,可能逼得很多人开车,导致地面交通更加拥挤,而地铁内却很空,这就违背了建造地铁的初衷了。网友“泥泞中的老虎”说:“我家在江北买的房子,我在江宁工作,一天来回就要30多元,如此贵的交通费是很大一笔开支,地铁原本不是公共交通么?”



一张图让你了解南京地铁票价听证会内容

地铁票价三套听证方案

方案一	起步价2元10公里,10~22公里每1元6公里,22~38公里每1元8公里,38公里以上每1元10公里。
方案二	起步价2元9公里,9~23公里每1元7公里,23~41公里每1元9公里,41公里以上每1元11公里。
方案三	起步价2元8公里,8~24公里每1元8公里,24~44公里每1元10公里,44公里以上每1元12公里。



票制调整对票价的影响没想象中那么大,绝大部分人票价不受影响。甚至有一部分人,票价还下降了。

三种票价方案对既有线路乘客影响分析	票价不变	票价下降	票价增加
方案一	84%	4%	12%
方案二	84%	2%	14%
方案三	77%	1%	22%

4元降到3元区间例举 (共54个)	3元降到2元区间例举 (共38个)
南京站-南京南站	南京站-中华门
新街口-百家湖	新街口-南京南站
新模范马路-奥体中心	珠江路-奥体东站
南京站-元通	南京站-明故宫
南京站-奥体东	南京站-莫愁湖
河定桥-鼓楼	南京站-云锦路
大行宫-百家湖	孝陵卫-鼓楼
南京南站-苜蓿园	
南京南站-下马坊	
南京南站-孝陵卫	



争议焦点

1、2号线是否设4元纸票?

在公布的听证方案中,明年地铁一号线、二号线将发行4元封顶纸票,而其他新开通的线路则不发行。没想到,这个补充优惠方案遭到多位听证参加人的反对。

杨涛就认为,推出的4元纸票,缺失公平,定价的原则就应该同网同质,同距同价,“发行4元封顶纸票,还可能人为增加老线的压力,老线现在十分拥堵,新线想分流客流,但有纸票后,还有可能将新线上的乘客挤到老线上去。”

他建议,对于部分远程的低收

三点建议

1 远距离线路设封顶价

日前,国内首条跨省地铁开通,江苏的昆山到上海,大概是六七十公里,而金牛湖到高淳是150多公里,“按目前的价格来算,最远距离是每人每次15~17元,南京的地铁是不是也要考虑封顶?郊区专线客流量少,不封顶将增加郊区市民出行的费用,也增加了郊区低收入人群的出行费用。”

李瑾认为,如果地铁价格合理,比其他交通工具优惠,不仅可以吸引中长途客流,还可以缓解地面交通压力,会让更多的人选择地铁出行,地铁的运营成本就会降低。

同样,退休老人易清也强调,必须设封顶价,票价不能高,因为农民的收入还是较低的。”

2 65岁老人乘地铁免费

“深圳、成都65岁以上是全免的,南京是否也可以对65岁以上老人在非高峰时段免费?”李瑾认为,“我们尊老,65岁以上老人可免费乘坐地铁是一种实实在在的关怀。”

昨天,易清第三点建议也提及,现在企业的退休年龄一般男是60岁,女干部是55岁,工人是50岁,“从这一点来看,有的人退休以后,最长要20年才能享受到城市建设的公益。我们社会倡导尊敬老人,65岁以上老人免费乘坐地铁是一种实实在在的关怀。”

据介绍,目前,南京70岁及以上老人乘坐地铁可免费。

3 建议推出多种优惠票

昨天,南京市发改委谢东超建议,票价调整中,应扩大优惠人群的范围,推出多种优惠票,比如对上班族可以推出月票和年卡,可以根据不同类型制定不同的优惠折扣,同时还可以丰富地铁的票种,对外地来南京旅游的人,发行南京旅游卡等。

律师吴丽颖的建议中,也提到了这个票制多元化。“我觉得是

花絮

68岁老人两次参加听证会

早在2005年地铁一号线开通前,物价部门召开地铁票价听证会,当时60岁的退休工人易清就参加了那场听证会。昨天的听证会上,68岁的易清再次以消费者参加人的身份来到现场,他还带来了当年参加听证会的证件。

在易清看来,方案一相对比较



公交换乘一次优惠2~3毛钱? 市交通部门:没定,也没有时间表

每换乘一次2~3毛钱更合适

南京公交换乘优惠自两年前就已提出,尽管相关部门明确年底给出方案,但关于方案的细节,迟迟未透露。“进展不是很理想。”胡乐涛坦言,目前相关部门正在制定具体方案,但根据他的了解,初步方案无论在优惠幅度还是吸引力方面,都不够大。

“相关部门的初步打算是,换乘一次优惠2~3毛钱。”胡乐涛说,在他看来,这样的换乘优惠并不是最合适,“我认为,每换乘一次只需要2~3毛钱,才是比较合适的。”

“换乘优惠是一个方向。”胡乐涛表示,目前南京公交线路复杂,要

公交换乘优惠方案迟迟未定,根据此前公布的时间,将于年底前正式推出。昨天,南京乘客委员会主任胡乐涛接受采访时表示,换乘优惠应该提高优惠幅度,这样才会吸引市民乘坐公共交通,针对相关部门给出的“换一次优惠2~3毛钱”的初步打算,胡乐涛表示,他更希望的优惠幅度是“每换乘一次只需2~3毛钱”。

现代快报记者 刘伟伟 毛丽萍

进行公交线网优化,结果必然是“有人欢喜有人愁”,在保证了对大多数乘客方便乘车的同时,少部分乘客因为线路调整,导致乘车不便。而最大限度缓解这一问题的方法,就是公交换乘优惠方案的实施。

方案没定,也没时间表

换乘一次优惠2~3毛,是不是已经敲定?昨天,市交通运输局明确表示,上报到市政府的方案有三个,具体是哪个,什么时候执行,现在都没定。

现代快报记者了解到,优惠换乘,怎么换乘,交通部门调研了很多地方,作出了几个方案,如2小时之内,或5公里之内,公交车换乘免费



南京年底前新增1100辆的士 黑色天籁和凯美瑞下月初投放 两款车型难分伯仲,“二选一”最终变为企业自主“从中选其一”

	东风日产天籁	广汽丰田凯美瑞
2013款	2013款	2013款
2.0 LXE时尚版	2.0 200E经典精英版	
黑色	黑色	
14万元	14.5万元	
后备箱超过500L	后备箱超过500L	

基本确定是天籁和凯美瑞

为缓解打车难,南京确定年底前增加1600辆出租车的扩容方案。其中,500辆为英伦出租车,其余1100辆出租车,车型一直未定。此前南京物价局公布的参考标准是索八(裸车购车成本14万元以上,排气量2.0以上),投放数量为1100辆。

因为种种原因,索八不作为候选车型考虑,而新车投放时间越来越紧迫。前段时间,南京出租车的几家大公司和行业协会负责人,在苏州、常州等地进行考察调研后,决定在天籁和凯美瑞两款车型中选择。

“两款车型各有特色,难分伯仲。”参与车型选择的一位负责人表示。此前确定的两款车型“二选一”,最终变为企业根据自身情况,从中选择一款车型。

记者也从相关部门确认了这一消息,“我们当初给的是参考标准,只要企业选定的车型在这个参考标准内,都可以。目前看,基本确定就是这两款了。”

链接

年底前南京出租车 一共将有七个颜色

随着新车的陆续投放,南京出租车将迎来扩容的高峰期。根据计划,青奥会前南京投放3000辆出租车,这也就是说除了今年的1600辆外,明年还将投放1400辆,但这批车的车型未定。根据此前公布的招标公告,其中还将有一定数量的纯电动出租车上路。

8月10日开始上路的英伦出租车,目前数量为70多辆,全部在江南出租公司。此前,由于驾驶员和市民反映黑色车身不醒目,后面投放的车辆,车身颜色将改为“上黄下黑”的搭配,但已经投放的英伦出租车的全黑车身不再更改。

中北的绿色、东方的黄色、大件的蓝色,海博的红色,其他出租公司的香槟金色,目前南京现有的5种出租车颜色。如今,加上现有英伦和即将投放的天籁、凯美瑞的黑色,以及即将投放的“黄+黑”版英伦,年底前南京出租车一共将有7个颜色。

各大公司车型陆续确定

新增两款车型分别是东风日产天籁2013款2.0 LXE时尚版和广