

“告诉对方我是城管,姑娘们的QQ头像就立即变黑,任我怎么呼唤。”10月12日傍晚,南京某网站一则《就因为我城管,相亲14次均失败》的热帖赢来网友关注,这自称南京城管的网友把相亲失败归因于职业因素,大倒苦水。

现代快报记者 赵丹丹

南京网友倒苦水: 城管找对象难, 相亲14次都黄了

他们找对象到底难不难? 南京城管队员说: 确实没优势



核心报道

城管相亲难

“一听说我是城管,姑娘头像就黑了”

“我的条件我自认还是可以的,本科,1.75米身高,南京有一处房产,长相不算很帅吧但也还行。家庭也算不错,父母是事业单位退休人员,独子。”在这则帖子中,网友先介绍了自己的情况,随后便大倒苦水,自称现在相亲都是先要QQ号,大家网上聊聊,互发照片,了解情况,满意就见面。“一开始我和对方聊得很好,发过照片也都满意,可一告诉对方我是城管,姑娘们的QQ头像就立即变黑,任我怎么呼唤都不再理我。”他说,一开始,他没放在心里。可连续聊了14个女孩

之后,他发现自己的工作成了找对象的“魔咒”,“我都不敢轻易说我是干啥的,可相亲还必须问这一点,我即便用很委婉的方式告诉对方我的工作,还是摆脱不了被冷落的结局。”

对此,他备感委屈:我只想说我虽然是城管,那我也是有良心的城管啊,不能因为我的工作就直接pass(不考虑)我吧。

对于这名网友的遭遇,不少网友报以同情,更多网友是鼓励,“缘分还没到”。也有网友说,不只是城管,派出所民警也有类似遭遇。

网友质疑此帖有抄袭之嫌

在跟帖中,也有网友发现,南京这则热帖内容和近日网上很火的西安一位城管的遭遇很相似。

现代快报记者搜索,发现最近西安媒体报道过,西安某城管局一位28岁的工作人员,因职业原因,相亲多次失败。而媒体之所以关注,是因为这名城管之前发布了一

则名为《难道就因为我是城管,我就找不到媳妇》的网帖,引来网友热炒。

在西安媒体的报道中,这名城管人员的说法,确实和南京的这则热帖有相似之处。

现代快报记者试图联系南京这名网友,但一直没联系上。

一段类似经历: 女友父母反对 恋情最终告吹

南京的城管人因职业,找对象确有困难吗?在采访中,一名城管人员李元(化名)坦言,他有过类似的经历。李元通过层层考试进的城管队伍,做城管工作已有十几年来。“我交了一个女朋友,是朋友介绍的,非常投缘,女孩漂亮也优秀。”他说,女友对于他的工作很支持,但由于他在工作中和基层打交道,矛盾也比较多,女孩的父母有些想法。“他们认为女儿可以找到更好的对象,而不是找个话题颇多的城管。”他说,谈了两年多以后,因为女友父母的反对,最后他们没能走到一起。

对于此事,李元非常遗憾,但对于工作,他坚持自己的想法。“城管是一份正当的职业,进城管队伍也是通过选拔的。”李元坦言,在工作中遇到矛盾很正常。但城管也是做好本职工作,和其他职业一样,而且随着法制的健全,城市管理会越来越有序。



漫画 俞晓翔

城管找对象难不难? 南京城管有话说

随后,现代快报记者询问了多个区的城管大队。“同等条件下,城管找对象确实不占优势。”不少人有这样的同感。一位城管举了个例子,比如城管和其他行业的执法人员相比,存在工作时间长,加班加点多,工作存在一定危险性,社会评价不太高等客观因素,综合这些因素,一些女孩就不太会选择城管人员。但这位城管人员也坦言,城管不好找对象

也是相对的,不能一概而论,因为城管工作是国家事业在编人员,工作也相对稳定,在择偶时,还是会受到一些人的欢迎。

也有城管人员认为,不同行业都有找对象比较困难的人,这和个人要求、性格各方面都有关系,不能片面地说城管这职业不好找对象,而实际上,他们很多队员都很快找到了合适的对象,家属对他们的工作都表示理解和支持。



核心报道

黑吃黑

连日来,现代快报报道了南京中华门地铁站附近,黑车生意兴隆,司机拉客忙(详见10月9日现代快报B8版)。昨日,有“黑车”司机向现代快报96060爆料,称在中华门地铁站附近,有一群专门敲诈勒索“黑车”司机的人,要求后者想在地铁站附近载客,得按月交纳300到400元不等的保护费。而在地铁站1号和2号口,每拉一趟客,还得另交20元。

现代快报记者 李绍富

南京中华门地铁站黑车司机遭遇“黑吃黑”: 想在这里拉客,得交“保护费”

司机:每个月都得交几百元保护费

长期在中华门地区拉客的“黑车”司机方糠(化名),主要跑马鞍山到南京的线路。

方糠称,在附近一带载客的黑车司机分两种,一种是白天跑的,还有一种是傍晚开始才跑的。而在吆喝拉客的背后,有另一条利益链,除了黑车司机,还有一群人靠这些黑车弄钱,那就是一群社会闲散人员。

无论是南京到马鞍山线路,还是到高淳和溧水,载客价格都为25元。这样算下来,一天两个来回,一次载客4人,毛收入400块,除油钱和过路费,还能赚个将近200块。可实际上并非如此,一部分钱得交给帮忙吆喝

拉客的,说白了就是保护费。

“有人帮忙吆喝拉客,本来是好事,可我们都不愿意让那群人帮忙拉客,因为他们金口一开就要钱。”方糠称,白天拉客的每个月交300元,晚上才跑的,要交400元,因为晚上带一个客人的价格比白天贵5块。

昨天下午,现代快报记者在中华门地铁站,跟多名“黑车”司机交流,提到“保护费”问题,他们基本都默认。另有人透露,这伙人是打着有跑马鞍山到南京客运资质的公司名义,向他们收钱,理由是,黑车抢了正规线路客车的生意,所以要收钱,算是维护秩序。

警方:将加强巡逻 遇类似遭遇请报警

昨天上午,现代快报记者在中华门地铁站北面两个出口处看到,确实有不少人在吆喝拉客。“你到那边去帮忙喊,能弄一点是一点。”一位身材消瘦的男子吩咐一个矮个男子。方糠称,这些人,就是白天来收钱的人。

“政府打击黑车,我不好说什么,但我希望政府在打击黑车的同时,也加强打击这些敲诈勒索的人。”方糠说,这伙人一个月能从黑车司机身上弄走10万元,因为在那里拉客的黑车至少50辆。

现代快报记者将这些情况,反映给中华门派出所。派出所一值班民警称,虽然这些车子是非法营运,但强收保护费的行为非常恶劣。一旦有类似报警,警方将严厉打击。今后,他们会在这一带进一步加大巡逻力度。同时,民警建议司机,一旦遭遇类似情况,请第一时间报警,警方会依法查处。



中华门地铁站出口,招揽乘客的男子 本报资料图片 见习记者 徐洋 摄

跑马鞍山、高淳和溧水的黑车扎堆

中华门地铁站一共有三个出口:北面的1、2号出口通向应天大街高架桥下,南面的3号出口通向雨花西路。

昨日上午10点多,现代快报记者来到地铁站,发现3个出口处附近,都停着非南京本地的出租车以及南京和安徽牌照的轿车、商务车等。只要有人从地铁站出来,拉客的喊声就不绝于耳。

记者观察发现,在这里拉客的

黑车分为两种:一种是跑南京到马鞍山的线路,以私家车和马鞍山牌照的出租车为主,俗称“马的”;另一种是跑高淳和溧水线的,也是出租车和私家车为主。

而在地铁口拉客的一群人,并非全是车主,而是骑着电动车或小摩托车的男子。一旦拉到客,这些人就会把乘客带到附近的车上,让他们在车上等待。一般一辆车上坐了4个人后,车子就发动了。

接了生意,出发前还得交钱

除了每月交的300或400元“保护费”,在地铁1号和2号口载客,每辆车载满客出发前,还得交20元,才能走。要是不交钱,就有一个人坐到车上,不给走。“我们虽然是跑黑车,但至少是把你拉到地头了才要钱,而且是明码标价,自愿乘坐,他们那一群人,说白了就是社会上的混混,我们惹不起,只能交钱。”方糠说。

方糠称,那一伙人还在黑车司机中间选出了正副两个队长。平时由这两个队长帮忙收钱后,再交给

那伙人。而平时每发车一次,收20元的活,则由他们自己收。

“为了能长期在地铁站做生意,我们谁也不敢得罪他们。”方糠说。昨天下午,记者联系上一位在黑车司机中号召力很强的一位司机,以想要加入黑车队伍为由,询问需要交多少钱。他称,晚上跑,有交400到500不等的,具体要问一个叫“黄毛”的人。而据方糠透露,这个“黄毛”就是向晚班司机收钱的社会人员。