



核心报道

限时停车位

Q——南京私家车越来越多，停车难越发突显。刚刚过去的国庆长假，南京市城管局局长许卫宁带领工作人员，走访了城区主次干道、背街小巷、小区、景点，调查了解当前停车管理情况。昨天，南京市城管局通报了“假期作业”停车难调研情况：不论是主干道，还是背街小巷都存在乱停乱放、一位难求的现象，此外由于管理成本高，机关、企事业单位很不情愿对外错时停车。

同时，南京城管局也拿出举措，预计年底前将增设首批道路限时停车位。南京市城管局问计于民，开通12319热线，现代快报也开通96060热线，欢迎市民提供家附近可限时停车的道路信息。

现代快报记者 赵丹丹

年底拿出首批限时车位

据悉，南京机动车已超160万辆。南京停车设施管理中心主任刘国强表示，自城管接手停车管理工作后，已新增停车泊位42312个。其中，路外停车泊位40066个，道路临时停车泊位2246个。目前，全市所有停车泊位约30万个，道路临时停车泊位数1万多个。

那么针对停车问题，南京有何新举措？南京市城管局副局长靳楠表示，在美国大街上，到处都是停车位，细化到可以停两小时、3小时。南京将细化停车管理，增加一批限时停车位。他表示，目前

他们正在就停车规范和交管部门进行沟通，只要不影响防火通道、消防栓的，不影响城市交通安全的，符合交通规范的，应设尽设。准备征集市民意见，就是让市民提供一些小区周边可以增设限时停车位的路段，再进行论证。“比如说一些路段在早上几小时内交通流量小，就可以设几小时，供市民停车。”他表示，具体增设的数量还没有定，以后也要收费，成熟一条做一条，预计年底前拿出首批限时停车位和一些新增停车位。

方案将在小区周边公示

靳楠透露，为了充分尊重民

意，停车设施管理中心将带领各区停车设施管理分中心工作人员进街道、下社区摸清情况，做出详细的街巷停车可行性方案，并将做出的方案先在小区周边进行公示，征求整改意见，再列入实施规划。

时间到了没走算违停

有市民担心，限时停车是有效利用了停车资源，但是如果时间到了，车主不走，不是又给道路添堵吗？

靳楠表示，这个问题确实存在，到时不开走的车，他们也将联合交管进行协商措施，不开走的就算违停，要被处罚。

南京江宁万达广场
NANJING JIANGNING WANDA PLAZA

热烈庆祝现代快报创刊14周年

开业倒计时 70天
WANDA PLAZA

开业投资正当时

2012-2013年
南京办公销售
蝉联冠军

总价65万^起
40-150m² 国际写字楼 火爆热销

> 雄立中心 凝萃资源 > 立体交通 汇聚商机
> 旗舰配套 启幕繁华 > 五星格局 接轨国际

中国香港超级
巨星乐队Beyond主唱
黄家强

光辉岁月
为“超越”喝彩
10月13日江宁万达广场
最炫亮灯仪式盛大开幕

VIP LINE 8656 7788

接待中心:南京市江宁区上元大街与竹山路交会处
注:此图为示意图,具体位置以实际为准。

一起找找，哪些路可限时停车

- 南京年底前拿出首批道路限时停车位，方案会在小区周边公示
- 市城管局和现代快报联合征集道路信息，欢迎参与



南京红庙街道路两侧停满了违停车辆，停车难问题越发严重 现代快报记者 李雨泽 摄

限时车位征集 现代快报热线96060
南京城管热线12319

即日起，南京市城管局和现代快报联合征集意见，欢迎提供可限时停车的道路信息，南京市城管部门会联合交管部门深入小区，进行调查和论证，为你梳理出合理的停车位。

哪些路段可以全天停、哪些可以晚上停、哪些可以双侧停、哪些可以单侧停，欢迎你通过南京市12319城管热线、南京市城管局网站、城管政务微博提供可供停车的道路信息，同时，现代快报96060热线也开通，我们会把您提供的信息告知城管部门。

药方1:限时停车

年底前拿出首批限时车位

他们正在就停车规范和交管部门进行沟通，只要不影响防火通道、消防栓的，不影响城市交通安全的，符合交通规范的，应设尽设。准备征集市民意见，就是让市民提供一些小区周边可以增设限时停车位的路段，再进行论证。“比如说一些路段在早上几小时内交通流量小，就可以设几小时，供市民停车。”他表示，具体增设的数量还没有定，以后也要收费，成熟一条做一条，预计年底前拿出首批限时停车位和一些新增停车位。

方案将在小区周边公示

靳楠透露，为了充分尊重民意，停车设施管理中心将带领各区停车设施管理分中心工作人员进街道、下社区摸清情况，做出详细的街巷停车可行性方案，并将做出的方案先在小区周边进行公示，征求整改意见，再列入实施规划。

药方2:错时停车

错时停车将考虑调整收费标准

“由于夜间收费标准较低，每小时0.5元，停一整晚也就6元，很多党政机关、企事业单位、高校，考虑到管理成本的问题，以及治安的问题，很不情愿对外错时停车。”刘国强表示。

那么企事业单位、机关的错时停车如何推进？靳楠坦言，现在难度确实有，尽管他们多次提出错时停车，但机关单位考虑到管理成本问题，响应得很少。他们将协商物价部门在收费价格上再细化、调整，采取一些措施有效调动单位的积极性。