

重建设 惠民生 严管理 强队伍

邳州交通事业开启新征程

邳州地处苏北鲁南交界,北连齐鲁,南出江淮,东靠亚欧大陆桥头堡连云港,西邻“五省通衢”徐州,是东陇海产业带连云港与徐州之间的重要节点城市。境内陇海铁路横贯东西,京杭运河纵穿南北,在城区构成“金银十字架”,区位优势明显,交通通达便利。

目前,全市公路通车里程达到3020.88公里,其中,高速公路38.8公里,一级公路129.40公里,二级公路309.29公里,已初步形成了以“两纵三横”干线(高速)公路为骨架、县乡公路为依托、乡村公路为补充的道路交通网络,有力地助推了全市经济社会发展。

近年来,邳州市交通运输局紧紧围绕“全面达小康、开启新征程”的总体目标,按照“高点定位、超前谋划、加快实施、拉开框架”的思路,攻坚克难,奋发进取,全力推进交通运输事业在更高起点上实现大发展、再跨越。

邳交宣



邳州市委书记王强到施工现场调研

重建设 发挥交通运输先导作用

2012年以来,邳州市交通项目建设规模之大、资金投入之多、管理任务之重,前所未有。两年来,开工项目达到160多个,累计投资近20亿元。交通运输系统抢抓机遇,克难求进,各项工作均取得了新的进展,一批事关经济社会全局的交通重点工程相继开工和竣工。

作为全国百强县的邳州市,随着城市规模的扩容,急需通过对交通道路的增进来发挥先导作用,为城市发展带来动力。目前,邳州市投资9.1亿元,建设270省道邳州东南绕城公路已经全线开工,建成后将成为53公里的城区大外环,将城区面积拓展到近200平方公里。其节点工程张楼运河特大桥进入上部结构施工,年底前主桥实现合拢,预计明年5月竣工通车。另一节点工程跨陇海铁路立交桥年底前也将开工建设。

徐州市“三重一大”项目邳州港搬迁工程总投资30亿元,目前前期

工作推进有力,预计年底前所有手续可望办结;投资1亿元的徐州市第一家水上服务区——邳州运河水上服务区工程进展顺利,目前,一期护岸工程已经全部完成,二期工程,综合楼、泵房、配电房、加油加气站等所属建筑物主体已完成,外装修基本完成,内装修正在进行,场区道路和围墙完成80%,维修区道路已经完成。计划10月份完成全部陆域及相关配套设施建设,满足投入使用的要求。

投资1.2亿元的250与251省道连接线将于明年5月建成通车,将成为沟通城区与邳州西部的另一条重要干道。此外,310国道港上街道段大修改造,预计10月底通车,将进一步提升道路路网等级,完善城乡路网结构。这两年交通建设投资规模之大、开工项目之多、完成投资之巨、开工建设之快,都处于徐州市各县(市)区前列。

目前,16路公交车线路调整方案已经形成,意见征求已结束。计划今年12月份实行新的公交线路运行图,计划投资3000万元的城市公交保养场,4座公交首末站、64座站台等配套设施建设开始启动,新上的60辆新型环保公交车年底前投放运营。镇村公交建设上,目前7个镇镇村公交已开通15条,运营里程236.7公里,惠及97个行政村56.7万群众。年内再开通岔河、新河2个镇镇村公交。乡镇公交车辆的更新工作开始起步,将陆续更换环保燃气型车辆。慢行交通规划已经形成,拟建设公共自行车站点186个,配置公共自行车6600辆,锁车桩位8640个。从2014年起开始实施,2015年底全面建成新老城区慢行交通系统。

安保工程,县道210燕汴线(棠台公路)安保工程样板路完工。稳步推进城乡客运一体化工程,新建农村客运站3座,城乡客运站实现了联网售票。

在城乡短途客运中,邳州交通运输局积极引导和支持道路运输企业使用LNG能源的节能环保公交车,目前,首批13辆液化天然气(LNG)动力公交车已投入正式营运。

在城市公交建设上,按照“政府主导、优先发展、依法推进、保障服务”的思路,完善政策措施,转换发展方式,加快推进城市公共交通发展,将力争利用3年左右的时间,基本建成布局均衡、线路合理、配套齐全、环保舒适的公共交通服务体系,为广大群众提供管理高效、服务优质、便捷安全、经济舒适的出行服务。

严管理 促进运输市场规范化

为进一步提高稽查效能和执法效率,邳州交通运输局先后投入资金近20万元升级和优化道路视频监控系统,对涉嫌站外组客、串线经营等违法经营车辆进行实时监控。目前,正进一步增设道路视频监控点,以实现辖区主要交通节点监控全覆盖。继续联合公安等部门持续打击“黑车”等非法经营行为,通过严打和规范相结合,努力实现客运出租市场规范有序。更新出租车83辆总投资830万元的计划,截至9月底,以更新78辆,完成投入780万元。

此外,开发短信群发平台并提供给企业免费使用。每月由企业及时向车辆经营者发送道路运输证年审逾期、二级维护超期等催告短信,提供法律法规宣传,发布恶劣天气预警等,使车辆能够及时了解相关信息,并迅速做出相应处置,大大提升了安全监管能力,杜绝了安全隐患的发生。

同时,定期不定期深入道路运输企业,监督、指导其营运车辆GPS安装使用情况,发现问题,及时予以指出,确保重点营运客车GPS在线率达96%以上、货车车辆GPS在线率

稳定在100%。

在水上安全监管上,建成了水上视频监控中心,完成了视频监控点的安装、调试、管理工作,辖区航段实现水上安全视频监控全覆盖。同时,着力抓好道路运输超限超载治理、出租车市场整治等群众关注的热点、难点问题,通过集中整治和规范管理,努力净化运输市场环境。

在治超工作中,强化源头治理,加强部门联动,持续保持治超的高压态势。特别是5月中旬新一轮集中整治行动以来,全市组织了公路、运管、公安3家50人的执法队伍,按照集中办公、执法队伍、整治行动、经费保障“四个统一”的要求,对辖区内超限超载重点路段、绕行路口、苏鲁交界区域,采取守点与流动、源头治理与路面稽查相结合的形式,开展24小时不间断的集中整治,有力地震慑了超限超载违法运输行为,辖区超限超载现象得到了有效控制。今年以来共出动执法人员6850人次,执法车2120辆次,查处超限车1026辆,卸驳载985辆20976.7吨,在徐州市道路运输超限超载治理工作中保持领先地位。

强队伍 提高素质创一流业绩

近年来,邳州交通运输局紧紧围绕“建一流班子、带一流队伍、树一流形象、创一流业绩”的总体目标,以踏实的态度谋发展,结合贯彻市改进工作作风、密切联系群众的规定,坚持用制度管人管事。进一步完善车辆管理、公务接待、会议、采购等管理制度,以制度堵塞管理漏洞,以制度规范行为。与此同时,大力开展增收节支、厉行节约。提出了年度增收节支“两个10%”的目标,并落实到局属各单位。

班子和干部队伍建设一刻不容放松,邳州交通运输局不断锤炼“善操作、会落实、能创新、敢担当”的过硬本领,抓重点、抓难点、抓关键,严格落实工作责任制,将工作目标任务量化、细化和责任分工到人,确保每一项工作有人抓、有人干、有人担责。

为能经常性接受警示教育,不断拓宽监督渠道,通过办理人大政协建议提案、走进行风热线、开展基层执法评议等形式,主动接受各界监督,回应社会关切。今年以来共办理建议提案30件,回复书记市长网上直通车、网络发言人、12345政府热线、96196行业热线等700多件,赢得了人民群众的赞扬,社会满意度大幅上升。

去年以来,邳州交通运输局先后荣获各级表彰奖励40多项。邳州市运管所被命名为全省交通运输系统创先争优示范点,成为徐州市唯一获此殊荣的单位;邳州市交通运输局党委被授予徐州市创先争优先进基层党组织、徐州市优秀公务员先进集体,局及其14家所属单位分别被表彰命名为邳州市文明行业和文明单位。



张楼运河特大桥主墩施工

惠民生 为民办实事树行业形象

两年来,邳州市交通运输局主动融入地方发展大局,积极参与城市道路建设。目前,循环产业园“四路一桥”、南京路、辽河路改造提升、世纪大道东延东段、解放路东延工程竣工通车,进一步完善了城区路网结构。

今年邳州计划总投资1.78亿元,新建农村公路49.8公里,实施63座农村公路危桥改造工程;“提档升级”改造农村公路182.177公里,县道211、203、303线“提档升级”改造工程,以及县道206、209、305线等3条道路的部分破碎板块修补。目前,已经完成投资9200万元。农路完工里程50公里,危桥竣工49座,其余桥梁,施工单位已进场施工。

此外,完成了250省道城区一官湖段5公里和全市24个镇农村公路

