

太平北路将打造民国范杉林大道 遗憾的是移走的大树回不来了

南京市园林局表示将尽量补种“大个头”树木



核心报道

“还绿”工程



慢行步道将贯穿杉林



1912街区周边将以水杉为景观树

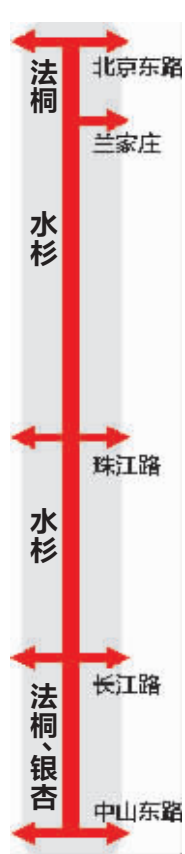


珠江路地铁口景观效果图



江宁织造府周边将补种法桐、银杏

太平北路各段树种



制图 李荣荣

郁郁葱葱的绿色廊道,点缀着各色彩叶植物,旁边还有曲线形休闲步道……因为修建地铁,南京最早景观道——太平北路,经历了两年多的折腾,终于开始准备地铁完工后的“新装”。这项工程预计明年二月份开工,将打造成具有民国风情的“杉林大道”。设计方案公示在南京市园林局网站(www.njyl.gov.cn)上,欢迎市民们提出建议(LHGLC@sohu.com)。

通讯员 徐永洪 现代快报记者 余乐

尽量补植“大个头”树木

太平北路两侧民国建筑众多,有1912民国建筑群、总统府等。结合这一特点,这次进行景观恢复提升,将打造一条承载民国文化的“杉林大道”。

不过,因修地铁而移走的大树,将“搬”不回来了。“那批树都是上世纪五六十年代栽下的,胸径都在35厘米左右,太大了。”南京市园林局副局长贺永顺说,为此曾多次请专家进行论证,结论是不可行,首先是生长空间不够,其次水杉和薄壳山核桃都属于直根系树种,移植后原本成活率就不高,年纪大的,更不容易存活下来。

为了弥补这一遗憾,“我们将在保证树木成活率的基础上,尽可能选择较大规格的水杉。”贺永顺说,补植的水杉将分布在长江路到兰家庄这一段。

另外,根据设计方案,中山东路到长江路段将大量补种法桐,西侧江宁织造府旁的8株银杏也会重新补植上,与东侧南京图书馆相呼应。

移走的大树成活率不高

修地铁前,太平北路沿线曾移走61棵水杉、48棵法桐,另外浮桥站加市政府站施工,移走了60多棵银杏。园林部门一名工程师说,这些树木一部分移到了南航,一部分在苗圃基地,但成活率不是很高。“水杉属于直根系树种,不适合移植,而且移植的季节也不对,冬季更适合,”这名工程师说,还有法桐刚移到石杨路的苗圃基地时长得很好,后来遭遇今夏罕见的高温,死了好几棵。

“这次实验性移植提供了很多经验。”这名工程师说,以后如果需要迁移水杉,园林部门会建议修改施工设计方案,“如果必须要移植,我们也会选择合适的季节,移植胸径较小的水杉。”

将打造亲水平台和步道

古香古色的铁艺灯、惟妙惟肖的黄包车、报童还有账房先生……一批民国风情雕塑将点缀在太平北路上。目前选取了两处节点,一是石婆婆庵,一是珠江路的地铁出口处。水杉安家的树池是叶片状的,

并用曲线带状的红色混凝土贯穿其中,打造出流畅活泼的步道系统,供周边居民活动、健身。此外,珍珠河将沿河边留出滨河廊道,拉大后的亲水平台可供五六人站立。

整个景观改造工程预计明年二月份开工,争取上半年完工。

新闻链接

太平北路和彭冲

作为南京市最早的一条景观大道,太平北路上的树都是由南京老市长彭冲提倡种植的。1961年绿岛内栽植龙柏、海桐,后排乌柏和黄杨绿篱,人行道外侧栽植刺槐作行道树。1962年淘汰刺槐,改种薄壳山核桃。1970年再度树种改良时,淘汰掉了乌柏,改种水杉、落羽杉、池杉等树种。修建地铁前,道路两边的水杉高大挺拔,和薄壳山核桃形成了绿色通道,绿岛内,红花檉木与绿色海桐球以及桃叶珊瑚等高低错落、相映成趣。

热烈庆祝现代快报创刊14周年

9月勇夺江宁 别墅销冠



300^万 搞定真别墅

将军山南 • 210-390m²浅山院墅 • 瑞景文华升级版

终极改善, 首选300万城堡。9月“栖云”组团首批开盘即售罄,
10月20席新品限量上市, 2万抵6万, 火热认筹中。



叶泊蓝山
三山南 · 浅山墅

将军大道接待点: 瑞景文华商业街1楼
开发商: 南京国瑞房地产开发有限公司 全程代理: 叶泊蓝山

5210 0988