



核心报道

交通部门“开方”

# “假期作业”自曝家丑 南京交通部门火速整改

100多个问题梳理成8大类，逐一“会诊开方”

国庆长假，南京市交通部门领导班子每天认真地做着“家庭作业”：乘地铁、挤公交、打车、看场站……短短7天调研，汇聚了100多个问题。昨天，长假后第一天上班，交通部门就召集了出租、公交、执法等部门听取“作业”汇报，下午各部门对这些问题进行了汇总，然后紧急研究整改举措，18:00，初步整改方案出台，并承诺尽快解决。

这个长假，南京共有12个部门领到了“假期作业”。现代快报记者了解到，一些部门在“做作业”的过程中及时解决了一些问题，但在节后第一天就开大会部署全面整改的，南京市交通运输局还是第一家，而这也是第一份系统的调研整改报告。

现代快报记者 毛丽萍

## 节后上班第一天，拿出初步整改方案

国庆期间，市交通运输局领导班子并没有闲着，市交通运输局局长、党委书记陈雷和其他9名局领导分工，乘坐公共交通工具，走访巡查汽车客运站、高速公路收费站，体验公交服务，调研重点工程一线和重要窗口地区，详细了解乘客、驾驶司机、场站管理人员和施工一线人员反映的情况、意见和要求，查找出100多个大大小小的问题。

昨天虽然是长假后的第一天，但交通部门就召集了各部门开会，上午听取“作业汇报”，把问题梳理成8大类：公交基础设施配套、公共客运场站管理、公交服务、出租车、地铁、轮渡码头、非法营运问题、部分重点工程，下午逐一“会诊开方”，18:00，拿出了初步的整改方案。



南京市交通局局长陈雷面对镜头说“地铁太挤” 视频截图

### 地铁挤咋办？→ 需进一步优化配置

10月1日，陈雷挤地铁，前两趟车都没挤上，第三趟车赶上了，但满头大汗，一直踮着脚……这个体验的场面，被网友们津津乐道。

昨天，汇总问题中，交通部门

提到：节日期间地铁客流量很大，特别是高峰时段拥挤不堪。地铁对于节假日爆发客流的应对能力有待提高；对主次运营线路的配置，还需灵活和优化，同时进一步强化

站区秩序管理。另外，现代快报记者了解到，南京地铁增车计划已经在报批中，初步决定购买13列列车，今年全部用于一号线，缓解拥挤问题。

### 打车难咋整？→ 加快投放新增出租车

南京市交通运输局领导们发现，节假日打车，出租车司机挑客拒载比较多。

陈雷在中山陵想打车去新街口，结果遭到出租车司机拒载，后来改口说到中央门汽车站，司机才愿意载客。“假期作业”中就挑出了出租车一些“毛病”：比如打的难，等的时间长，少数出租车仍存在拒

载短途客人、不愿刷卡等现象。对此，现代快报记者了解到，市交通部门将从两方面来“改造”：一是加快今年新增的1600辆出租汽车的市场投放，缓解老百姓打车难；二是以出租行业开展“礼让斑马线”活动为契机，加大市场监督力度，严厉打击各类违规行为，提升服务水平。

不仅仅“揭短”，领导班子体验中还了解到，出租车司机希望能提供便用餐、停车等综合服务休息场所，要求在市中心和河西地区布点加气站等。市交通部门承诺，他们会加快推进玉兰路的士服务中心项目建设，同时配合住建部门研究我市加气站规划建设，以进一步改善出租车驾驶员经营条件。

### “黄牛”咋处理？→ 责令长客集团查处

10月5日，陈雷在南京中央长途汽车站遭遇到了倒票黄牛，当天下午五点的时候，南京到铜陵的汽车票已经全部售完，可是黄牛表示自己有票，但要加钱。昨天，南京中央长途汽车站调看了10月5日的录像，当天下午4点多，南京到铜陵最后一班的汽车票全部售完，陈雷5点多到车站想买票自然买不到了。

昨天，汇总的问题中除了“黄牛”外，还涉及了黑车，虽然陈雷白

治，加大窗口地区执法打击力度，研究构建长效管理机制。此外，针对暗访中发现的中央门汽车站售票厅“黄牛”拉客现象，已责令长客集团迅速进行查处，集团处理决定如下：1、当天当班保安上岗并检查；2、值班站长扣月度奖500元并检查；3、车站党政负责人作检查并通报全公司；4、加强管理，严守岗位职责制度，坚决制止黄牛进入车站。

### 省道S122咋弄？→ 拆迁提速，年底主线贯通

国庆期间，S122、江北大道、宁高新通道、机场路等交通重点建设工程也在全面建设之中。

作为南京市重点项目，S122省道南京段受到拆迁影响，一直没有完工通车。经过现场视察，交通部门表示，近期将全力会同栖霞、江

面，想方设法筹集资金确保建设需求；在工程技术方面，由交通质监站牵头努力攻克技术难题，确保施工质量安全；在征地拆迁方面，积极争取市政府高位协调，督促区政府加快拆迁进度，10月底完成拆迁攻关，确保S122年底主线贯通。

### 链接

#### 其他问题及解决方案

**问题：**公交站台设置不够科学：如65路公交车中和桥站台处于信号灯前右拐弯道路旁，公交车只能停靠在直行道上，乘客需通过右拐弯道才能上车，存在一定安全隐患。

**解决方案：**协调住建委、城建集团等部门，梳理排查全市不规范的公交首末站，列入分批实施改造计划，加快公交场站标准化建设改造工作。对全市公交站点设置情况开展全面调研和安全普查，协调公安交管部门，对一些行人较多但仍没有设立红绿灯的斑马线（交叉路口），尽快设立红绿灯，更好地让公交车（机动车）和行人按照交通信号有序通行。

**问题：**部分公交车辆老旧，如东山公交公司经营22条线路，黄标车有200辆，需要更新的车辆达500辆，大部分车辆已经使用了六年，更有部分车辆已使用8—10年，车辆设施老化。

**解决方案：**督促公交集团迅速启动新一轮公交车采购工作，2013年底前全部更新冒黑烟隐患黄标公交车230辆；督促江宁区加大公交投入，及时更新老旧车辆，提高乘坐舒适度。

**问题：**客运南站公交停车场内存在私家车和公交车混停现象，给场站内公交车和乘客候车造成安全隐患，也影响了公交场站的窗口形象。

**解决方案：**加强对公交企业驾驶员的管理和服务，尽快拿出切实可行的办法解决早班驾驶员私家车停车问题，其中在客运南站公交场站现有小车停车位中划拨10个车位，供江南公交公司、东山公交公司早班驾驶员使用，同时严格禁止私家车停入公交车到发场。

**问题：**中山码头出浦口轮渡码头后，约需步行10多分钟方可抵达浦口公园站换乘172路、637路等公交车，不方便。此外，板桥汽渡渡船甲板上遍布观光、拍照的散客，给渡运安全带来一定隐患。

**解决方案：**抓紧研究公交与轮渡的衔接问题，强化轮渡安全运营管理，排查消除安全隐患。

### 网友反应

#### “家庭作业”不是作秀 要拿出解决方案才是真

对于12个部门国庆假期的“家庭作业”，昨天，经现代快报披露后，网上讨论异常热闹，有人叫好有人称作秀，但也有人很理智地提出，调研是好的，后期还要真正拿出解决方案并且实施才行，不然还是一场空谈。

(更多网友评论详见今日封2版)



现代快报昨天的报道