



# 太仓港疏港高速通车

苏州高速公路密度达中等发达国家水平



记者昨天获悉,历经两年半的建设,全长15.41公里、投资约17.03亿元的太仓疏港高速公路近期正式建成通车。数据显示,苏州高速公路通车里程已经突破550公里,高速公路平均密度为每百平方公里6.49公里,达到中等发达国家水平。

目前,苏州还有两条高速公路在建,总长超过49公里,苏州未来还将建设锡太高速公路、锡通过江通道南接线工程等项目,以满足苏州经济社会发展需要。



历时两年半,太仓港疏港高速公路建成通车 苏州市交通部门供图

太仓疏港高速公路全长15.41公里,起自沿江高速公路沙溪枢纽,路线向东北方向延伸,经归庄、金浪、港城开发区,接通太仓港区内的港外大道,可直达太仓港核心集装箱作业区。

主线采用双向四车道高速公路标准,设计速度100公里/小时。全线设置沙溪枢纽、璜泾南、浮桥北、港城互通共4处互通式立交,设置主线收费站1处,纳入沿江高速公路统一管理。

项目概算投资约为17.03亿元,是苏州市高速公路网的重要组成部分,更是今后太仓港集装箱集疏运的主要交通动脉。

近两年,太仓港的货物吞吐量大幅增加,去年达到了401万标箱、1.23亿吨。过去,集装箱货车主要

通过338省道、锡太公路和港区内地普通道路前往码头作业区。这两年,随着吞吐量的提升,港区内的交通压力逐年增加,拥堵现象时有发生,区内道路被重型货车压坏损毁情况也日益严重。

太仓港疏港高速公路的建成通车,将进一步改善太仓港的陆路集疏运条件,同时兼顾港区的对外交通出行需求,实现港区与高速路网的无缝对接,为港区内外生活着的十几万百姓出行提供便利。

记者还从昨天的新闻发布会上了解到,随着太仓港疏港高速公路的建成通车,目前苏州市高速公路通车里程已突破550公里,高速公路平均密度为每百平方公里6.49公里,达到中等发达国家水平。建

成高速公路枢纽14个,互通59个,

全市95%的乡镇实现了15分钟上高速公路。

目前,除了新建成的太仓港疏港高速公路,今年苏州在建的高速公路还有两条,分别是张家港高速公路和常嘉高速公路。

张家港高速公路主要服务于张家港港区,全长约20.7公里;常嘉高速公路是我省沿海高速公路通道的组成部分,主要为了缓解苏州市南北过境交通的压力,全长约28.5公里。

目前,两个项目都已经完成临时设施建设,正式展开施工,预计将于2016年建成通车。

按照规划,苏州未来还将建设锡太高速公路、锡通过江通道南接线工程等项目,以满足苏州经济社会发展需要。

蒋文龙

微新闻

苏图将办“庆重阳”系列活动

@王玲玲 今年是新修订的《老年法》实施之年,今年的重阳节也将是我国第一个法定的“老年节”。为了弘扬尊老敬老、爱老助老的优良传统,丰富苏州老年读者晚年文化生活,苏州图书馆将举办第十二届“庆重阳”系列活动。

观前地区部分道路交通今天调整

@何洁 因轨道4号线观前站建设施工需要,人民路的干将路至因果巷段原占用东侧半幅道路将调整为占用西侧半幅道路围挡施工。自今天起临时调整观前地区部分道路交通管理措施,具体如下:每日7:00—23:00,九胜巷、塔倪巷实行机动车由东向西单向通行;大井巷、吉由巷实行机动车由西向东单向通行;人民路(干将路至景德路禁行路段)允许进出九胜巷、塔倪巷、大井巷、富仁坊巷、吉由巷的机动车通行。

国庆数字

苏嘉杭高速  
免费通行小客车:60万

记者昨天获悉,国庆长假期间,苏嘉杭全线车流量达1480401辆,较去年上升8.92%。其中,7座以下小客车出入口免费通行603649辆,较去年上升5.69%。

根据苏州市公路管理处的统计,国庆长假期间,苏州各普通公路收费站未发生大规模拥堵和秩序混乱等现象,圆满完成七座及以下小型客车免征车辆通行费工作。长假七天,苏州市北桥、辛庄、金港、盛泽、黎里、芦墟、八都、淀东石浦、230省道吴江站等九个普通公路收费站交通总流量为356951辆,比去年同期增长47.71%;其中七座及以下小型客车254593辆,比去年同期增长64.92%,共免征车辆通行费343.97万元。

蒋文龙 尚庆娟

## 轨道交通

### 将来可乘轨交直达苏州湾

昨天,记者从新闻发布会上获悉,苏州吴中·太湖经贸合作洽谈会将于10月12日至18日举行。备受市民关心的苏州吴中太湖新城启动区已全面铺开建设,将来,市民乘坐轨道交通,从地铁站下车穿过地下商业街就能直达苏州湾,与太湖水亲密接触。

据介绍,天鹅湾位于太湖新城启动区核心区域,水面约300亩,建有活动广场、滨水平台和相互穿插的生态林带,与天鹅湾连成一片的北侧地下空间,则是吴中太湖新城最大的城市亮点之一。地下空间占地102亩,总建筑面积30万平方米,总投资超36亿元。地下共三层,结合地铁7号线溪霞路站沿中轴大道南北向布置,不仅能进行地面地下交通转换,还集合了大型超市、百货店、精品店、影院、美食餐饮等不同业态,满足区域人口“一站式”的综合性购物休闲需求。地下二、三层为公共停车空间,可容纳停车位2800辆。

孙佳桦



天鹅湾北侧地下空间是吴中太湖新城最大的城市亮点之一 效果图

# 想要回手机?拿1600元“赎金”来 失主郁闷发帖引热议,律师称归还捡拾财物可收合理“保管费”

外出旅游手机丢了,好不容易联系上了捡到手机的人,却被索要“赎金”。在刚过去的国庆节期间,苏州一位网友就碰上了这样的窝心事。捡到了别人的手机,物归原主能不能收“辛苦费”?律师表示,在符合相关条件的情况下,收取合理费用并不违法,但若因为谈价不成将捡到的东西据为己有,则触犯了法律。

据网友“月落霜满天”称,今年10月4日国庆假期,他前往上海观看音乐节。当天从露营区回车上放东西的时候,不小心丢失了一部三星智能手机。发觉手机遗失后,“月落霜满天”赶紧借了电话回拨自己

的手机,连拨了几次都是无人接听,不久就关机了。

回到苏州后,“月落霜满天”通过三星账号锁定技术很快定位了手机。手机自动发送的信息显示,SIM卡已被更改,使用了新号码。连续拨打该号码几次后,“月落霜满天”联系上了对方。原以为对方会把手机还给自己,但“月落霜满天”得到的回复却是要支付1600元才能“赎回”。一番讨价还价后,对方坚持不松口,“月落霜满天”只好假装答应,计划碰头交易时再报警要回手机。双方约定,10月7日下午碰头交易。不过在当天上午,“月落霜满天”接

到了对方发来的短信,称手机已不在自己手里,没法交易了。眼看刚定位到的手机就这么没了,“月落霜满天”既气愤又无奈,在苏州当地论坛发帖,希望能得到网友的帮助。

上述网帖发出后,随即引来了不少网友对捡到物品归还该不该要“辛苦费”的热议。网友“天涯111”说:“这种公然开价还手机的情况和勒索无异啊,赶紧报警!”不过网友“红桃K”认为:“还手机适当弄点辛苦费无可厚非,但这么强要,狮子大开口,太不应该了。”昨天,记者通过网络联系了“月落霜满天”,但截至傍晚发稿时,没有得到回应。

## 律师观点

苏州新天伦律师事务所律师陆耀华表示,法律规定,拾得人在拾得财物后,如在保管过程中产生了必要费用,失人需要支付费用。拾得人收取合理“保管费”并不违法,但如果漫天要价,在遭失主拒绝后将财物占为己有,且数额较大时,就涉嫌“侵占拾遗财物罪”。此外,如果拾得人一定要拿到钱款后才肯归还财物,失主可以“不当得利”为由起诉拾得人。何寅平

铁路苏州站  
单日最高送客量:16万

记者昨天从铁路苏州站获悉,自9月28日至10月7日,苏州站共发送旅客118.7万人,日均接近12万人,同比去年增长13.1%。其中10月1日国庆节当天,铁路苏州站旅客发送突破16万人,超过今年“五一”节单日旅客发送14.6万人的纪录,再创历史新高。

自铁路苏州站南站房启用后,苏州火车站的候车承载能力大大提高,10月1日当天,虽然达到客流最高峰,但车站及时启动应急预案,实现了大客流进出站不堵、上下车有序的目标。10月1日当天,仅苏州火车站就发送旅客接近10万人,再创历史新高。

据了解,今年旅客通过互联网购票成为首选,到车站售票窗口取票的旅客数量超过购票的旅客数量。而受台风“菲特”影响,节末返程客流小于往年。蒋文龙