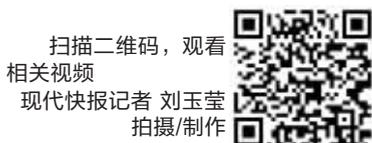


中华门地铁站口 黑车“生意兴隆”

跑马鞍山的黑车每月能挣一万多元;客管部门:将组织相关部门联合执法

「黑车」,举报它!

“中华门地铁站1号出口黑车太多了,堵在外面揽客很招人烦。”昨天,有市民打进快报热线96060反映,中华门地铁站口,一些黑车违停在路边揽客。“不仅影响过往车辆的安全,而且一群人拿着牌子揽客乱糟糟的,被游客看到,对城市印象不好。”这位市民希望相关部门能关注此事。 现代快报见习记者 李宇龙



扫描二维码,观看
相关视频
现代快报记者 刘玉莹
拍摄/制作



中华门地铁站出口处,不少人拿着牌子招揽生意

现代快报见习记者 徐洋 摄

暗访

十几辆黑车 停在路边揽客

昨天上午10点左右,现代快报记者乘坐地铁来到中华门站,刚出1号出口,便看到路边有几名中年男子手里拿着写有“马鞍山”和“高淳”的白色小牌揽客。记者走下楼梯,便有两名男子走上前来询问。“去马鞍山吗?马上就走。”一名男子指着身后的黑色普桑说。他告诉记者,到马鞍山25元,一辆车可以坐4个人,凑齐了就可以出发。

这时,又凑上来一男子,“上车就可以走了。”记者以等人为由拒绝。约5分钟后,地铁口又出来一些乘客,其中一名乘客在中年男子的指引下坐上了旁边的黑色普桑,很快车就开走了。

爆料市民称,这些黑车在一年多前就出现了,大多都是跑往马鞍山和高淳方向的。“来这边乘车的人也很多,有的黑车一天能跑三趟来回。”记者在附近走了一圈,发现在路边揽客的有十多辆车,大多为黑色普桑或桑塔纳2000,还有几辆银色小轿车和商务车。

调查

粗略算算 每月能挣一万多

一位出租车司机向现代快报记者介绍,往返马鞍山的车一趟有两百元毛收入。“黑车除了油钱其他费用都没有。”的哥说,现在的黑车大多数都改烧天然气。“天然气的成本很低,要比汽油便宜近一半。”按照往返马鞍山的路程,每辆车的成本在40元左右。

照这样计算,每辆车往返一趟马鞍山利润在160元左右,每天跑三趟就收入480元。这样算来,每辆车每个月有一万多元的收入。这位出租车司机分析,可观的利润滋生了黑车生意。

此外,在中华门汽车站搬迁后,很多人没有适应到客运南站乘车,依旧会跑到中华门汽车站附近。记者了解到,从南京客运南站乘车到马鞍山,票价在18元到20元。虽然黑车25元,但很多乘客觉得在中华门地铁站乘坐黑车方便。“贵5元钱也不算贵,这边去马鞍山就走,坐起来比较方便。”一位乘客说,他经常在中华门地铁站出口乘黑车。

客管处

打击有难度 需多部门联合

现代快报记者蹲点发现,近一个小时,有五六辆黑车载满乘客离开。记者将现场情况向南京市公路运输管理处(以下简称运管处)进行反映。随后,运管处执法人员到达现场。当执法车来了之后,一些黑车便停止揽客,牌子顺手藏到了车里。但执法人员到达现场之后并没有抓到现行,无奈只好将车停在旁边来制止黑车拉客。

“打击黑车,我们做了很多工作。”南京市客运交通管理处督查科科长张军说,从年初到现在,客管部门查处了1500多辆黑车。对于中华门地铁站存在黑车的情况,张军表示对此也了解。“要乘客配合确认确实有交易,但很多时候乘客不配合。”张军说,有时乘客还会跟执法人员发生冲突。“中华门地铁站附近的黑车涉及很多方面,有非法营运也有违章停车等情况,我们要联合运管处、公安交警等部门一起执法。”张军说,他们将尽快协调相关部门对此进行处理。

提醒

乘坐黑车
安全没保障
赔偿也麻烦

很多乘客认为乘坐黑车比较方便,时间也比较灵活。但南京市客运交通管理处督查科科长张军提醒市民,黑车存在的问题很多。

“黑车经常会漫天要价,旅客的权益得不到保障。”此外,一些黑车车况并不是很好,乘客的人身安全方面也得不到保障。“在路上行驶存在很多安全隐患。”张军说,如果发生车祸,乘客在赔偿方面也会很麻烦。“因为一些黑车根本就没有保险,乘客很难得到相应的赔偿。”张军说,一些乘客对于这些方面很大意,但真出了事情就后悔。“所以我们希望乘客为了自己的人身安全和权益着想,拒绝乘坐黑车。”

车顶上竖起“TAXI”招牌 你见过这样明目张胆的黑车吗?

遇见黑车,请记下车牌,拨打96196举报



网友“迪侃ing”在微博上晒出的照片

快报讯(记者 仲茜)“见过黑车,但没见过这么大的黑车,TAXI牌子直接竖在车顶。”昨天晚上6点多,一位名为“@迪侃ing”的网友在微博上晒出一张照片,引来网友惊呼。照片中,一辆蓝色雪佛兰小轿车停在广州路儿童医院附近。与众不同的是,该车车顶竖着一块黄色醒目招牌,上面写有红色“TAXI”字样,车辆驾驶室窗户敞开,司机是一名年轻男子,正向外张望。“这分明是私家车当黑车,公然拉客。”网友“迪侃ing”将该车辆照片拍下来,立即上传微博。

一时间,这张被网友称为“最胆大黑车”的图片被多次转发,还有不少网友评论表示,在南京大厂、六合、玉葛等地也

见过这种车。昨天,现代快报记者联系上了这辆雪佛兰的车主,不过车主却予以否认,“我没有开出租拉客。”

南京市客管处相关负责人表示,私家车充当出租车上路营运的行为,违反了《南京市公共客运管理条例》,黑车公然上路不仅扰乱出租车市场管理秩序,乘车人的人身安全也得不到保障。这位负责人建议市民不要乘坐“黑车”,如遇此类车辆,及时记下车牌,拨打交通服务热线96196举报。“黑车治理需要大家共同努力,我们行政执法部门一旦抓到非法营运行为,一定会处以最低5000,最高5万的重罚。”

(请图片作者领取50元稿费)

“加拿大一枝黄花” 入侵幕燕风光带

快报讯(见习记者 廖健伟)它模样还不错,一度被作为观赏植物栽种。但在植物学家眼中,它却是“毒花”。它就是野性十足的“加拿大一枝黄花”,能迅速导致其他植物灭亡,带来严重的生态失衡。昨天,现代快报记者接到市民的电话,说在南京幕燕风光带中看到了这种“毒花”。记者随后来到了幕府山景区的永济大道,发现在永济大道两边,确实分布着零零散散的“一枝黄花”。

沿着永济大道走了一趟,记者发现,在幕府山景区内,这种花并不多见,但这条路不属于景区范围,这种植物就成片成片地长开了。正在现场工作的园林工人张师傅说,他们每天都会景区的范围内清理各种杂草。“一枝黄花”正是他们的重点关注对象。“这种草繁殖能力很强,花籽随着风,或者汽车,到哪都能长出一片。”张师傅介绍。

随后,现代快报记者将这一问题反映给了南京市园林局,园林局的工作人员介绍,这种植物确实对环境危害比较大,任其繁殖的话,会对区域内的生物多样性产生很大影响。南京市园林局的工作人员也提醒市民,如果看到周边有加拿大一枝黄花的出现,要及时通知各个区的园林绿化管理所,或者直接和南京市园林局联系,他们会派人集中处理这种有害植物。

加拿大一枝黄花

原产北美,1935年作为观赏性植物被引入中国,后来逃逸到自然环境中。由于其具有超强的繁殖能力,并与其他植物争光、争肥,直到其他植物死亡,既破坏了生物多样性,又严重破坏了入侵地的植被生态平衡,成为对生态环境危害很大的典型恶性杂草。目前国内治理加拿大一枝黄花主要是运用人工防治和化学防治的方法,投入大,效果却不十分理想。



永济大道上,成片生长着一枝黄花



园林工人也对它很头疼
现代快报见习记者 邱稚真 摄