



## 汽车“三包”实施 二手车交易或受益

国庆节起,由国家质检总局发布的《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》(简称汽车“三包”)将正式实施。不少业内人士表示,汽车“三包”政策的落实,二手车市场或将得以“洗牌”。

### 刺激消费者重回4S店

“三包”政策实施后,对车企及经销商的售后服务提出了新要求。某自主品牌车企经销商表示,“三包”政策中对维修时间有规定限制,例如车辆某些故障在规定期限内修理不好,就得给客户提供备用车,或是交通费用补偿,“如此一来,售后成本自然抬高。”

“因为保修期时间延长,免费维修车次会增多,人工成本增加不可避免。”重庆商社汽贸负责人说,“三包”对所有车企都有强制约束力,不过如果规定执行得好,得到消费者较高认可,对车企及经销商后续发展都有好处。

部分4S店经销商表示,以前消费者在汽车质保到期后,为了“实惠”往往拿到汽修厂维修,而“三包”政策出台后,将会吸引这部分消费者重新回到4S店。“每一年,我们都会流失部分客户。现在‘三包’提倡原厂零部件,并延长了保修期,这将吸引客户回到店里来,或许还能拉动售后产品消费和汽车美容业务消费。”

### 二手车交易或受益

“虽然在汽车‘三包’政策中没有明确提二手车,但从新规条文中可以看到,只要车辆符合‘三包’期限,即便是交易后的二手车也同样适用于新规。”某二手车交易市场负责人认为,“三包”政策实行后,消费者购买规定范围内的二手车,不仅可以节省下购车费用,同样也会享受到“三包”政策的规定。

他表示,汽车“三包”政策明确了车辆存在的质量问题所划归的责任,对于制造误差、运输损坏、维修不当等问题所引起的汽车质量问题,划归到汽车生产商、经销商等领域,这就确保了二手车本身的质量以及日后维修等问题。“二手车经销商将避免承担不少原本就不应承担的责任,并降低运作成本。”

他预计,在“三包”政策规定范围内的二手车,其销量将有明显增长。

来源:重庆日报

### 国庆车市有点火

如果向身边的车企车商的朋友们问起刚刚过去的国庆长假感觉如何,得到的答案可能会是挺不错:一方面,汽车三包的正式落地实施和一些细则的出台让很多之前持币观望的车主吃下了一颗定心丸,纷纷赶在长假期间出手购车;另一方面,原本传得沸沸扬扬即将在10月1日取消的3000元节能车型补贴也没有取消。所以今年国庆车市的成色,足以对得起“金九银十”的称号。

B19

### 新鲜豪车闪耀 南京国际车展

在刚刚过去的国庆长假期间,喜爱豪车的南京车友们可谓过足了眼瘾,在南京国际车展的展台上,各大豪华品牌都带来了它们最新鲜热辣的产品,记者从南京国际车展主办方了解到,国庆期间共有22.8万人前往展馆目睹了这些靓车的风采,“车天下”记者就带大家看看这些即将在市场上展开拼杀的豪门新军。

B22

### 十月供应量增加 但总体仍偏紧

今年十月,南京楼市的格局似乎不太单纯。

一边是短期供应激增,90余家楼盘十月集中推盘1.6万套;一边是部分房企提前完成全年任务后消极卖房,变相惜售。业内人士认为,目前购房者预期乐观,十月份成色较足,但全市总体供应仍然偏紧,房价则将在涨价预期与限涨禁令的博弈中平缓上升。

B24