



核心报道

特殊“作业”

住建委领导要到雨污分流工地上,去蹲点调研;交通局局长要去挤公交、坐地铁,和普通乘客,甚至黄牛、黑车司机聊聊天;城管局局长要想办法,把渣土车的车速降下来;文广新局局长,要去文博场馆听意见,找准老百姓的时间表;民政局局长,必须走到基层了解老年人的需求是什么……

9月29日,在南京市委组织召开的党的群众路线教育实践活动开展情况汇报会上,市委书记杨卫泽给南京12个部门的领导班子分别布置了一份特殊的国庆“家庭作业”。7天长假结束,“作业”完成得怎么样?昨天,现代快报记者对几个民生部门作了回访。

现代快报记者 孙兰兰 毛丽萍 赵丹丹 项凤华 胡玉梅

新闻背景

南京12个部门领到特殊的“假期作业”

“国庆长假期间,交通局的每一位领导班子成员,每人乘坐公交、出租不少于8小时。都要到拉客黄牛、黑车多的地方去待一天,不仅要和普通乘客、司机聊聊天,听听他们的意见,也要和拉客‘黄牛’、黑车‘司机聊一聊……”9月29日上午,南京市委组织召开党的群众路线教育实践活动开展情况汇报会,南京市交通局的领导班子从会上领到了这份特殊的国庆“家庭作业”。同样领到“作业”的,还有住建委、城管局等11个部门。

批评和自我批评,是此次汇报会的核心主题。12个部门负责人在会上逐一发言,结合在党的群众路线教育实践活动中收集到的群众意见,查摆问题,揭丑讲短,坦诚反省自身工作中存在的问题。

对每个部门的汇报发言,主持会议的市委书记杨卫泽听得都很仔细,通过不断发问,带着大家逐条从作风上找病根。杨卫泽提出了查摆问题的四字要诀“像、深、准、诚”。

像:就是画像要像本单位、像本人,不能千篇一律,千人一面。

深:就是不能光摆表面现象,更要讲“四风”深层次问题,深挖世界观、人生观、价值观的根子,深挖政绩观、发展观的根子。要防止只摆现象,不查本质,避实就虚,言之无物。

准:就是要聚焦“四风”,一条一条对照,特别是“四风”中的突出问题,典型事例。不能顾左右而言他,或者打折,把“四风”变成“两风”,或者“打混仗”,混在一起。

诚:就是要心底坦荡、襟怀坦荡、光明磊落,不遮遮掩掩,躲躲闪闪。

综合

交通局局长好挤地铁,累得满头汗;住建委主任工地调研,听老百姓“发牢骚”;城管局局长和渣土车老板深夜“唠嗑”……

南京民生部门一把手纷纷交出“假期作业”

交通局的作业

内容:挤公交坐地铁,当一名普通乘客
责任人:南京市交通局局长陈雷

两趟地铁都没挤上 交通局“女当家”满头是汗



陈雷挤地铁的新闻昨天上了央视 视频截图

长假7天,南京市交通局“女当家”陈雷局长没时间陪家人游玩,每天穿梭在城市中,换乘各种交通工具。昨天现代快报记者联系上陈雷时,她正奔波在“宁高新通道”的建设现场。今天上午,交通局将就“作业”中碰到的问题进行汇总、整理,然后进一步研究,拿出整改方案。

欣慰:仙林黑车少了

10月1日和10月3日这两天,陈雷全天都在路上跑,各种交通工具都换乘了一遍。

3日上午,出了地铁仙林中心站,陈雷乘上了苏AP8635循环中巴车,想了解仙林有无黑车。司机张文说:“我原来就是黑车主,5月份才被‘收编’进公交公司。每月能拿四五千元,还有各种保险,黑车是不干了。”

陈雷在仙林地区转了一圈,都没发现黑车踪影。“现在黑车是少了,南财大保安反映说,晚上有时还能见到黑车。”我找高校学生进行了了解,很多学生告诉我,现在有了微循环公交和2小时内免费使用的公共自行车,他们就很少乘黑车了。”

从10月1日起,公交、出租车礼让斑马线正式开始考核,情况怎样?昨天,陈雷告诉记者,她在坐公交和出租时,都特别注意了这个细节,发现执行得还不错。这也是让她感到欣慰的。

遗憾:地铁有点挤

10月1日,南京城里到处都是人,陈雷加入了流动的“大军”。

先是到汽车客运南站,由于高速拥堵,大量的长途大巴“有去无回”,看着车站因此滞留的旅客,陈雷有点揪心,“我们也开过会,想过各种意外,考虑到去年中秋、国庆重叠,客流会比较大,今年双节分开,客流会有分散,结果却不是这么回事。”

从汽车南站出来,陈雷下楼

感言

平常坐在办公室,看到的、听到的都是成绩。这几天,和群众挤几趟公交、地铁,淌几身汗,就能发现群众的需求和自身的不足,不再自满得意了。——陈雷

住建委的作业

内容:到雨污分流工地上“蹲点”调研
责任人:南京市住建委主任周金良

住建委主任拨打监督电话 对方支支吾吾问“你是谁”



周金良蹲点雨污分流现场了解情况 通讯员 陈辉 摄

国庆七天假,南京市住建委主任周金良整天泡在小区出新和雨污分流工地上。昨天傍晚,现代快报记者在建委会议室找到他时,他还在开会,和各处室负责人讨论这几天“蹲点”中发现的问题,该怎么解决。“其实很多工地以前我也去过,但当时没发现这些毛病。这说明我们的工作,确实有问题,不够细致。”周金良说,这几天的“蹲点”,让他更了解老百姓的诉求,在与居民的沟通中,也让大家更理解了小区出新与雨污分流工程。

监督电话“形同虚设”

10月2日中午,一接到关于大铜银巷、明华新村片区问题的反映,周金良立即带着分管这项工作的住建委副主任何金雪,以及环境处、物管处、市政管理处等相关处室的负责人,到现场察看。

对于这一片区的工程,老百姓反映脚手架搭的时间太长,原来承诺45天就结束,结果拖了130多天,脚手架给小偷提供了便利,发生了多起盗窃事件。

“这个地方,夏天的时候我路过,当时就奇怪怎么工程停了?找人一问,原来是发生了安全事故,被安监部门叫停,后来一直到两个月后事故调查清楚了才复工,所以工期拖得比较长。但那时,并没有留意到其他问题。”

这次仔细一看,毛病还不少,节假日不允许施工,但有的地方,施工材料四处堆放,又碍眼又碍事。“按要求,必须得堆放整齐,如果没办法只能临时占用小区的过道等场所,为什么不能贴一张告示,告诉居民,不得已临时借用过道存放施工材料,请大家谅解呢?”

看到公示牌上的监督电话,周金良拨打过去。响了许久,终于有人接了。周金良问他,这不是工程监督电话,有情况要反映。对方支支吾吾,还反问“你是谁”。这样的态度,显然不及格。

感言

小区出新和雨污分流,都是在老百姓家门口做工程,施工中一点马虎、一点疏忽,都可能会对老百姓的生活带来影响。这次“蹲点”,让我有了更深的体会,也挖出了不少问题。——周金良

城管局的作业

内容:暗访渣土车,和渣土老板“唠嗑”
责任人:南京市城管局局长许卫宁

城管局局长暗访工地 和渣土车老板“唠嗑”到深夜



如何把渣土车的速度降下来,是许卫宁正在思考的问题 通讯员供图

国庆长假,南京市城管局局长许卫宁就没闲着。他领到的“家庭作业”是暗访渣土车,和渣土车老板“唠嗑”。

渣土车老板的“吐槽”

9月30日晚上9点半,南京市副市长徐锦辉和市政城管局局长许卫宁决定到城西干道施工现场和金鹰三期工程去看看。“一般工地晚上10点开始运土,我们想看看运得到底怎么样。”徐锦辉和许卫宁在门口站了1个小时,看见车辆呼啦啦地从工地出来,他们瞪大了眼睛,仔细观察:这些渣土车有没有密闭车厢,车轮有没有冲洗,到底有没有用引导车。

随后,他们又走进工地瞧个究竟,在金鹰三期工地,正巧碰上了一位渣土运输公司的老板,“你们赞同限速吗,现在每小时30公里限速能接受吗?……”谁想,老板对第一个问题就有意见,“渣土车运那么多土,时速30公里根本跑不动。”

老板提议,制订限速方案,能不能实事求是一点,不要搞些不实际的,时速75公里左右比较合适。老板还对“渣土车三证齐全”中的驾驶证必须和准运证一致有看法,“驾驶员万一生病,还不能叫别人顶,太耽误事,这条要改改。”

而问到现在渣土弃置问题时,许卫宁没想到渣土车老板、司机们也是一肚子苦水,“南京弃置场太少了,而且距离太远,每晚运土都花在交通上了,政府得多设置点弃置场。”

除了“一把手”,住建委其他领导也都得交“作业”。周金良说,这几天,各个区的住建部门都在对工地进行全面检查。另外,南京市住建委还专门发文要求,所有领导干部都要深入雨污分流、小区出新、道路建设等工程建设现场进行调研,时间安排在10月7日~9日,10月10日要交一份调研报告。

感言

以前在一些会议上也和渣土车老板们座谈过,但都没有这次真实。他们提出的建议都很中肯,我已经和法制办沟通了,希望对他们出台渣土管理新规有帮助。——许卫宁

民政局的作业

内容:到基层了解老年人的需求是什么
责任人:南京市民政局局长陈学荣

民政局局长4天跑了4个区调研养老院

面对“城区养老一床难求、郊区床位空缺”的困境,南京市民政局也一直在调研这个问题。国庆长假期间,局长陈学荣和副局长赵军、顾立新和相关处室负责人跑到江宁、浦口、鼓楼、玄武等区进行深入了解。

10月1日下午,陈学荣和顾立新赶到位于浦口区的点将台社会福利院,这是南京最早的市属公办养老机构。“我们在这里首次尝试‘公建民营’模式,政府出资建好后,产权不变,然后交由社会力量运营,这样,民营机构省去高昂的拿地和地上建设成本,最终受益的是老百姓,不仅能住条件设施好的养老院,而且价格也不贵。”10月2日上午,陈学荣又到了江宁区的祖堂山社会福利院,这里同样正在引进“公建民营”模式,现在也已拿出1~3栋楼240张床位给民营机构运作。

“目前,全市的养老机构床位达38606张,但实际只住了约2万人。可以说,有很多床位目前是空缺的,但为何老百姓还喊一床难求?”10月3日、4日,陈学荣在鼓楼、玄武区的调研中发现,床位紧俏情况出现在少数养老院,比如鼓楼区社会福利院,由于硬件设施较完善,地理位置好,再加上收费适中,120张床位永远是全满的。同样是政府办的玄武区养老院,入住率就比较一般,因为

文广新局的作业

内容:去文博场馆听意见,找准老百姓的时间表
责任人:南京市文广新局局长刁仁昌

文广新局局长泡在博物馆内找“百姓时间”

老百姓有需求的时间段,文博场馆却关着门……南京市文广新局领导班子的“假期作业”,就是要去文博场馆听听老百姓的意见,认真查找有哪些脱离群众的现象,把文博单位的“表”调到百姓时间。

9月30日,南京市文广新局“当家人”刁仁昌出现在梅园新村纪念馆,他的“作业”,从这里开始。到昨天,南京市文广新局直属场馆的调研已经进入尾声。刁仁昌说,国庆期间,南京文博场馆每天都是开放的,客流相比往年增加了20%,调研的结果今天将开会总结。

刁仁昌说,考虑到节假日游客人数激增,有观众会夜游,他们特意把梅园新村纪念馆开放时间延长到了晚上9点左右。调研后发现,夜游博物馆的观众还是有不少的。至于博物馆延长开放时间要不要全面推行?刁仁昌说,这还需要进一步地分析。

博物馆的讲解员有多重要?不到博物馆走一遭,还体会不到。在江宁织造博物馆。刁仁昌发现,这里的客流没有春节期间那么热闹,有观众反映,展览是挺好的,但是没有讲解员,感觉看不懂。“博物馆的陈列,并

感言

我们调研发现,重大节假日期间,南京的演出场馆利用是一个薄弱环节。今后,在重大节日期间,我们要把场馆用起来。不仅要引进外地演出、省内的好节目,我们自己的节目也要走向市场。——刁仁昌



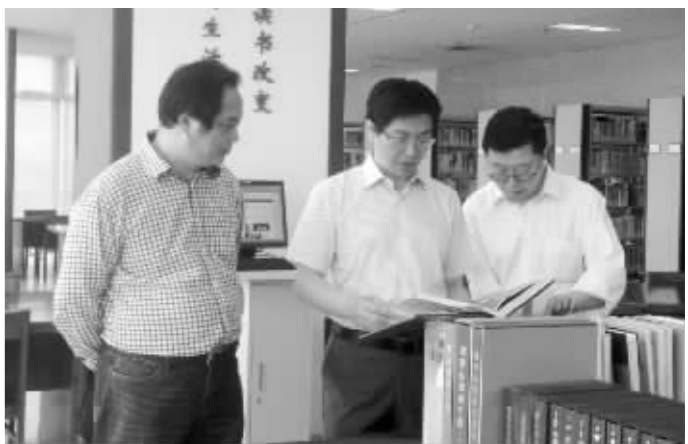
长假里,陈学荣(左)四处奔波 通讯员供图

地点较偏。

陈学荣说,目前南京的养老资源存在布局乱、结构差、运营难的现象。如何解决?陈学荣透露,首先,将把老龄工作和老龄事业纳入全市经济社会发展的总体规划之中。其次,是积极推动居家养老、社区养老和机构养老三种养老模式的密切衔接。另外,挖掘现有资源,来缓解城区养老一床难求的现象,比如寻求老旧厂房等房源,通过招标免费提供给民营养老机构。

感言

有的养老院空床不少,有的养老院一床难求,问题出在规划上,过去没有好好布点规划养老机构。——陈学荣



刁仁昌(中)在金陵图书馆调研 通讯员供图

不是静态展示在那里就可以的。要让它和观众互动起来,而互动的纽带就是讲解员。”刁仁昌说,由于人手有限,江宁织造博物馆的讲解员相对少了。

据介绍,目前,南京市文广新局直属文化场馆的调研已经进入尾声,接下来,他们还将对区县博物馆、图书馆等进行调研。