



核心报道

台风·出行

“菲特”离开江苏 暴雨还赖着没走

今天局部暴雨,明天全省天气转好;高速免费通行结束,部分停运的列车恢复开运

雨情 昨天,“菲特”带来的强降雨集中在苏锡常地区,南京的雨量小得多。

“菲特”强降雨 撒野苏锡常

南京雨量小得多

今年第23号强台风“菲特”于昨天凌晨1时15分在福建省福鼎市沙埕镇沿海登陆,登陆后强度迅速减弱。“菲特”昨天正面袭击浙江温州,造成5人死亡、4人失踪。浙江的杭州、宁波、余姚等地,均受到重创。“菲特”带来的强降雨集中在苏锡常地区,6日20时到昨天18时,上述地区降雨量都超过50毫米,其中苏州降雨量最大,达到113毫米。相比较来说,南京的雨量就小得多,位于江宁的国家基准站气候站的雨量不到15毫米。

今天寒露,雨明天止

“菲特”之后,还有“丹娜丝”,好在它会近海北上,不会登陆我国。“菲特”登陆后强度持续减弱,中央气象台已停止对其编号,但在其残留云系的影响下,苏皖南部浙

江等地仍有较强降水,中央气象台昨天18时继续发布暴雨蓝色预警。

省气象台预计,受“菲特”倒槽和冷空气共同影响,今天全省东南部有大雨局部暴雨,淮河以南其他地区阴有小到中雨并渐止转阴到多云。明天全省阴雨渐止,后天气温迅速回升,沿江苏南最高温可能到28℃。今天是二十四节气中寒露。寒露是深秋的节令,在二十四节中最早出现“寒”字。“白露身不露,寒露脚不露”。这时候,大家可以把夏天的短袖洗净收纳,待来年再穿了。

现代快报记者 刘伟伟

南京三日天气

今天 阴有阵雨,雨量中等,局部大到暴雨,东北风4级左右,20~23℃
明天 阴到多云,17~24℃
后天 多云到阴,18~27℃

交通



昨夜12点后,沪宁高速南京收费站迎来“交费第一车” 现代快报记者 邱稚真 摄

昨夜12点高速免费通行结束 长假最后一天,车流量竟然“最少”

昨天是国庆长假的最后一天,当夜12点高速免费通行结束。昨天,台风“菲特”带来的强降雨,给回程的人添乱不少。苏南的高速公路上,高速公路能见度一度只有五六米,车辆只能以低于80公里的速度前行,很多车都打着双跳和雾灯。

通讯员 苏交轩 宁交轩
现代快报记者 朱俊俊 毛丽萍 陈志佳

零点后,车流很平稳

昨晚11点40分,现代快报记者来到沪宁高速公路南京收费站,当时,每分钟通过收费站的小车还不到10辆,只有大客车和货车在正常通行。时间越接近零点,通过的小车越来越少,一名收费员告诉记者,晚上车流量一直持续下降。

时间到了深夜11点58分,距离重新收费还有两分钟时,收费员

将道闸全部放下。又过了一分多钟,一辆常州牌照的SUV驶进收费站,并主动停了下来,收费员向驾驶员挥手示意其继续通过。这辆车刚驶出收费站,只听一名工作人员大声说:“时间到了。”所有收费员全部坐定,大约过了15秒,一辆安徽牌照的私家车驶来,交上了5元过路费,驾驶员表示,一路上根本就没有计算时间,他说:“就算算了时间,也不能为了几块钱超速。”

时间过了零点,车流仍然很平稳,驾驶员们纷纷主动停车递上5元钱,今年国庆长假高速公路免费大餐正式结束。

苏南高速“低速行”

昨天早晨,现代快报记者驾车,从南通回南京,驾驶的路线是沿江高速和沪宁高速,正是江苏境内两条车流量比较大的高速公路,高速公路能见度一度只有五六米。

昨天早晨7点多,刚上苏通大桥,就感觉到了风力,小车被打过

来的横风吹得直摇摆,只能以60公里的速度前行。刚进入沿江高速,雨突然变大,雨刮器开到了最大,挡风玻璃上的雨水还是刮不干净。大部分车都以80公里以下的速度在行驶,而且,都开着双跳。

150万辆,“最少”的一天

按照惯例,国庆长假高速公路免费通行的头尾两天是车流最多的时候。但是让所有人大跌眼镜的是,昨天全天江苏高速路网非常畅通,车流量甚至是国庆长假中最低的,只有150万辆。昨天下午,现代快报记者从江苏高速联网中心了解到,全天江苏高速公路都畅通无阻,即使逢节必堵的江阴大桥也很顺畅。相关负责人分析,可能大家都有了经验,车流提前分散了,避免最后一天堵在路上。不过,昨天下午两点开始,车流量开始增加,车祸也逐渐增多。据统计,黄金周期间,全省高速公路共发生各类轻微交通事故5861起。

最镜头



南京:泡桐树被吹倒

10月6日,“菲特”登陆前“威风”已显现,在南京幕府东路一小区门口绿化带里,一棵高10多米的大泡桐树被风吹倒。记者随后联系南京市园林局,工作人员称将派人去现场摸清情况,并联系和督促相关街道城管部门处理。

现代快报记者 廖健伟 文/摄



浙江瑞安:大树砸中汽车

10月7日,在浙江瑞安街头,一辆小汽车被大风吹倒的大树砸中。

受台风“菲特”影响,浙江多地出现狂风暴雨。浙江省防指办发布消息称,据不完全统计,截至7日6时,“菲特”已导致全省8个市309.6万人受灾,直接经济损失22.8亿元。

新华社发(庄颖昶 摄)

长假交通·数字

【南京铁路共发送旅客161万人次】

快报讯(通讯员 祖韬 记者 毛丽萍)昨天,南京站和南京南站共发送旅客16.5万人左右。国庆长假,南京两大火车站共发送旅客161万人次,创历史新高。预计今天客流量仍会持续一个小高峰,明起将逐渐恢复正常。

【江苏公路客运共发送旅客1630万人次】

快报讯(通讯员 郝卫 王静 记者 毛丽萍)假日7天,全省公路客运共发送旅客1630万人次,同比增长2.76%。不过,南京4大汽车站由于宁杭铁路的开通,国庆运送客流同比下降3.81%。

【禄口机场共运送旅客近40万人次】

快报讯(通讯员 余翔 记者 毛丽萍)昨天,禄口机场迎来节后客流返程最高峰,全天计划起降航班409架次,进出港旅客预计将超过5.3万人次。9月30日至10月7日,南京禄口国际机场共安全保障航班起降3121架次,同比增长9.9%,运送旅客399772人次,同比增长10.9%。

南京铁路部分停运列车恢复开行 增开停运车次全额退票窗口,延长退票期限

昨天,现代快报记者从铁路南京站了解到,铁路部门正逐步恢复列车运行秩序,同时增加临时客车。铁路部门还增开了停运车次全额退票窗口,延长了退票期限。有关列车运行调整信息,旅客们可关注铁路南京站官方微博@铁路南京站实时发布的信息,也可拨打12306客服热线咨询。

通讯员 祖韬 现代快报记者 毛丽萍

恢复开行一趟,增开5趟

南京铁路恢复开行南京南至厦门北的D3117次,同时增开了5趟列车:南京南至福州南加开D3151次,南京南13:50开、宁波东

16:50/54、温州南18:45/50、福州南21:10到;福州南至南京南加开D3156次,南京南20:36到;上海虹桥南至南京南加开D5433/6次,南京南16:41到;上海虹桥至徐州东加开G7694次、南京南13:29到;徐州东至宁波东加开G7695次。

增开退票窗口,延长退票期限

南京铁路部门在南京站和南京南站增开7个改签、退票专窗,确保旅客能够快速办理改签、退票。并安排专人到售票厅改签、退票的队伍里逐个查看车票,对所持车票停靠站与最近发车车次相同的旅客,积极联系列车长,协调安排旅客就近转乘上车。

昨天一大早,在南京南站,前往售票处办理退票和改签的旅客已

经排起了长龙。为此,南京南站售票处临时增开多个窗口为旅客服务。同时,针对停运后的列车,铁路部门延长了退票期限:已经从车站窗口和代售点购买上述列车车票的旅客,请于10月11日前(含当日)到车站窗口办理退票手续。从12306铁路客户服务中心网站上购买上述列车车票的旅客,如尚未换取纸质车票,可于10月11日23:00前登录铁路客服中心网站(www.12306.cn)直接办理退票手续。以上办理退票,均不收取手续费。

其他车次退票人性化

昨天,由于停运车次比较多,退票窗口虽增加,但窗口前依旧排起长队,影响了其他车次旅客的退票。不过,一些已经错过发车时间的旅客也能退票。