

南京出台最严管理规定,给“小渣土车”上紧箍咒 五小工程车一律放大号牌

“渣土车”频频肇事,出了事一查,又有相当一部分并非正规渣土车,而是俗称“小渣土车”的“五小工程车”。对于这些车辆的管理,就更难了。

国庆长假期间,南京市城管局走街串巷、发放问卷调研,寻求治理渣土车的“药方”。昨天,现代快报记者从南京市城管局的媒体通气会上获悉,南京将采取疏堵结合的手段,出台最严管理规定,给从事小装修、小拆除、小平场、小挖占、小修补“五小工程”等出土量较小工程的车辆,统一安装“放大号牌”。



车辆后栏板上加装放大的反光号牌 南京市城管局供图



“五小工程”车型设置吨位在1.5吨以下南京市蓝牌,车身颜色为上白下绿色

驾驶室的车头必须喷印所属公司简称,两侧车门还要喷印所属企业名称或所属区域名称及举报电话12319

后车厢栏板的两侧喷印“五小工程车”字样

运输时,必须实行全密闭,全密闭装置与苏AX号段渣土车同等要求

节前暗访 假期发放调查问卷

9月29日,南京市委组织召开党的群众路线教育实践活动开展情况汇报会,南京市城管局、交通局等12个部门的领导班子领到一份“家庭作业”,要求在节日期间到基层蹲点做调研。当天下午,市城管局召开布置会,相关处室拿出一整套落实方案。9月30日晚上,南京市副市长徐锦辉和市城管局局长许卫宁一起暗访了城西干道施工现场、金鹰三期工程等,还去了卡子门的渣土执勤点了解情况。

“国庆长假期间,我们除了正常值班之外,所有人还到华佗路附近的慈悲社、上海路等雨污分流和道路出新工地,以及土场等进行调查走访,并对全市70多家渣土运输企业发放了200多份《群众路线教育实践活动调查问卷》。”南京市城管局固体废物管理处处长赵桂飞介绍说,这是一次对渣土运输企业

的全面了解,“比如每天跑多少趟、工资拿多少、每周工作多长时间等,了解渣土企业的生存状况、渣土车管理究竟难在哪里,为什么会难?”目前,调查问卷正在汇总统计当中。节后上班的第一天,将梳理问题,拿出初步解决办法。

五小工程车 上路要有三证

老百姓俗称的“小渣土车”和“迷你渣土车”,城管部门给了一个规范的称呼,即“五小工程车”。在昨天的会上,南京市城管局正式发布《南京市“五小工程”承运企业管理暂行规定》。

据公安部门的统计,目前,有八九个省的“黑车”在南京市场上跑。“其中很多‘黑车’是为装修装潢、拆迁拆除等服务的,我们将采取疏堵结合的办法,扶持和稳妥推进‘五小工程车’的试点。”赵桂飞强调,这是为切实解决南京全市小装修、小拆除、小平场、小挖占、小

修补”等五小工程,以及雨污分流、水、电、气等管道等出土量小,运输道路不具备大型运输车辆行驶条件的工程出土问题。

“这不是简单地把游击队翻牌为正规军,而是从源头上实施准入,只有条件符合的才能拿到准入资格,上路跑。”赵桂飞表示,“五小工程车”全部实行公司化运营,且全部要求有市政工程二级资质,这将从源头上绑定所有的工程和建设单位。所属车辆实行备案制,在运输中必须有三证(准运证、安全证、通行证)。在南京主城6区运营的必须到固管处发放准运证;安全证由所属各区交警大队发放;通行证由市交管局统一发放。

有了证后,“五小工程车”也不能乱跑,承运时间必须避开早晚高峰,具体以交管部门核准通行证为准。

比渣土车管理更严格 统一装“放大号牌”

这次的规定,比之前出台的渣

土车管理办法更加严格,比如:首次在车辆后栏板上加装放大的反光号牌,黄色的号牌约占后挡板的2/3面积。这意味着,如果五小工程车闯红灯,监控探头能清晰地拍下来。

城管部门还考虑在车上再装一个“铭牌”,是哪家公司的车,也能一眼就看清楚。

此外,所有车辆必须在公安部门安装GPS监控装置,“每辆车都将安装北斗管理掌上控,企业必须对每辆车的行车路线等进行监控。”赵桂飞介绍。

准入的企业实行总量控制,每区原则上不超过20辆,严禁私自挂靠车辆。企业实行信用考核,考核标准参照大型承运企业标准,考核不达标的不予核发准运证件。

据悉,目前南京已有两家企业获得五小工程车准入资格,分别是南京景然建筑工程有限公司和南京弘联建设工程有限公司,还有8家企业正在申报当中。

现代快报记者 项风华

背街小巷 延长保洁时间

背街小巷 延长保洁时间

长假期间,南京市城管局副局长陈雷率城乡环卫处相关负责人,针对背街小巷市容市貌混乱问题开展走访调研。陈雷发现,部分小巷保洁时间只到晚上八九点,但路边商家要到11点才打烊,这段时间差期间,出现无人保洁的尴尬。根据要求,沿街商家环卫责任区协议签订率已达到90%,但调研发现,部分路段只有70%到80%。第三,因为很多车辆乱停放,导致保洁员无法仔细清扫被占用路段。最后是垃圾桶的投放较少,沿街住户反映不方便。

陈雷表示,节日期间已对商业街区周边的小街巷延长了保洁时间,尤其是加强夜间保洁;节后将联合相关部门,提升部分道路硬件条件,更科学地设置垃圾桶布放点等。

南京主城缓解停车难 年底前再“挤”出2000个车位

快报讯(记者 项风华)这几年,南京的私家车越来越多,停车难的问题凸显。不论是在小区里还是马路边,车主们想找个车位,可真不容易。南京市到底有多少条道路能停车?有哪些道路是白天晚上都能停的,哪些道路只能晚上停?昨天,南京市城管局停车管理中心主任刘国强在媒体通气会上透露,今年南京市城管局停车管理中心和各区停车办一直在摸底,梳理出一批市民反映停车难的路段,报给了交管部门。经多方协调,上半年,已审批增加了1045个道路停车泊位,预计下半年,主城区将再增2000多个停车泊位,目前正在等待有关部门的

审批。
“现在停车场的建设,远远跟不上机动车保有量的急剧增长。在一些老旧小区,居民的反映尤其强烈。我们走访了三条巷、户部街、南昌路等路段,这些路段周围老旧小区多,先前小区内没有规划出停车位,一到晚上,路面几乎都是违停。福建路上虽然设了隔离护栏,但有很多车子就直接停在快车道上。”刘国强说。

不少市民抱怨,意见反映了,相关部门也进行摸底了,可怎么车位就是没影呢?其实,缓解停车难还需要畅通沟通机制,有些停车“老大难”的地方,不一定具备增设停车泊位的条件,还要考虑

通行条件以及人行道、盲道等多种因素。

刘国强说,停车泊位不能是今天划,明天撤,需要协调各个部门,最大限度地满足市民需求。他建议形成城管、交管、街道“三结合”模式,走到基层去,开座谈会与市民面对面交流。对于市民需求强烈且具备审批条件的路段,要尽快审批。对于一些老旧小区,设想通过改成单行道,最大程度挖掘出停车位……“等过完节,我们将召集各区停车办主任,到街道、社区去和老百姓沟通,如果有些路段暂时不能批停车位,要说明理由是什么,让市民清楚明白。”

南京

部分学区房 前三季度涨价三成

快报讯(记者 马乐乐)近日公布的9月份百城房价显示,最近一年来,南京主城二手房价格涨幅为18.47%,远远超出了新房的涨幅。现代快报记者统计发现,在不少热门二手房小区,仅今年前三个季度的房价涨幅就达到20%左右,部分学区房小区的房价涨幅甚至达到三成,成为名副其实的领涨者。

在365网站最新出炉的9月份重点二手房小区报价中可以看到,59家重点二手房小区,八成小区房价上涨。以河西的万科光明城市为例,9月份报价29457元/平方米,较年初的24318元/平方米相比涨价21.1%。仙林的多个小区也有类似的涨幅,东方天郡9月份报价20264元/平方米,较年初的16774元/平方米涨价20.8%。江宁的多个重点小区的二手房价格也上涨2000多元/平方米,今年房价涨幅基本在15%-20%之间,江北的一些小区房价涨幅在千元以上,今年的涨幅也接近15%。相比之下,城东的部分小区涨幅略缓,但银城东苑从22000多元涨到25000多元,涨幅也达到了13.3%。

与普通小区相比,有学区背景的二手房小区涨势更加惊人。河西的芳草园小区从年初的26138元/平方米,涨到32138元/平方米,涨幅高达23%;聚福园由于是拉小分校与金陵汇文中学的双学区,今年前三个季度,房价涨三成,令人望而生畏。“在鼓楼区‘拉力琅’周边的二手房学区,今年的涨幅基本都在三成左右,可以说从去年三、四季度开始,已经疯涨一年了。”一位二手房业内人士分析,学区房之所以成为最近一年来南京房价的领涨者,与家长对优质教育资源的追捧不无关系,供求关系严重失衡让学区房涨价有恃无恐。

常州

花博会28组绿雕 小伙伴们“求合影”



园内的绿雕

走进常州花博园,步步是景:三只小熊在嬉戏,还有可爱的小松鼠、海豚、骆驼……这28组造型各异的绿雕,让游客们目不暇接。在这些绿雕周围,都是“求合影”的“小伙伴们”。

据花博园现场的工作人员介绍,绿雕巧妙地把雕塑造型与花卉园艺结合在一起,一般内设钢材构架,然后在构架上填充栽培土,再于其上种植小灌木或草本植物,钢架表面的植物覆盖率至少要达到80%。

负责一处绿雕造型的小李介绍,绿雕造型可以保持半年左右。这些可爱的绿雕能经得起风吹雨打吗?现场负责养护的工作人员表示,“每天都有专人负责浇水,一段时间还会进行施肥和喷药。别看这些花花草草弱不禁风的样子,其实都是钢筋框架固定的,绝对扛得住风吹雨打。”

通讯员 陈承 现代快报记者 李梦雅 刘国庆 文/摄

