

今天起 全省高速进入通畅模式

上路司机依然要谨防追尾;预计6日将迎来返程拥堵



“十一”黄金周
节日出行



新华社重点报刊

第5088期
总第6054期

统一刊号/CN32-0104
邮发代号/27-67

主办/新华通讯社
出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台

现代快报网/www.xdkb.net
官方微博/@现代快报
官方微信/现代快报
地址/南京市洪武北路55号置地广场
邮编/210005

传真/025-84783504
24小时新闻热线/025-96060
本报员工道德举报电话
025-84783501

96060短信互动平台

1.移动用户:
发送短信、彩信至1065830096060
2.电信用户:
发送短信至10659396060
3.联通用户:
发送短信至1065596060

封面叠主编 吴明明
头版责任编辑 吴明明

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷



昨天是“十一”长假高速公路免费通行的第二天,长江二桥、宁沪高速、宁杭高速等进出车辆明显比前天少了,记者体验发现基本没有严重拥堵,车子也能跑起来。只不过追尾事故仍然高发,打乱了不少开车人的出行计划。现代快报记者 孙玉春 毛丽萍



高速车辆剧增,导致追尾事故频发
现代快报记者 李雨泽 摄

上海小伙一上午两遇追尾

昨天上午10点多,现代快报记者赶到南京长江二桥,在从玄武大道上了绕城公路后,没有前一天严重拥堵的状况,相反,车子还能跑到每小时90到100公里的速度,感觉和平时没什么两样。在二桥收费站,出城的车辆根本不需要排队,进城也是一样,非常顺畅。

在二桥高速交警大队的院子里,停了不少事故车,基本都是刚刚发生追尾的。一辆盐城牌照的红色小车,车头受损比较严重,据车上的一位男乘客称,他们是从上海开过来的,上了二桥时车辆比较多,开得不快,不料前面一辆本田车突然急

刹车,他们就“啃”了上去。“早晨我在出上海时,坐的车子就追尾了。后来碰到同事的车子,就搭车过来,没想到在南京又追尾了!”

另据网友“@动感光波的秘密”在微博上称,上午在刚过二桥收费站的位置,发生了一起九车追尾事故。

在宁沪高速南京收费站,车辆通行也很正常。在轻微事故现场处理点,记者又碰到了一位郁闷的苏州司机,他被后面一辆车撞上,结果自己被顶得撞倒前面一辆车。

有司机环形旅游体验免费

在宁杭高速收费站,工作人员介绍,除了上午10点左右,出城的车辆稍微多一点,此外基本都很正常,“甚至还不如平时车子多呢!”而十一当天,绕城公路上堵得一塌糊涂。从通行的车辆看,基本都是各地的私家车,而公车牌照很难见到。

尽管收费站进出比较正常,不过快报记者发现,在宁沪高速连接线上车子非常拥堵。尤其是在从灵谷寺路匝道上来之后,车辆通行缓慢。主要是中山陵景区内涌进大量外地车,有些车游玩之后开始进城。

记者还碰到了一位从上海来的司机,带着一家人。他开心地说,这次全国高速公路免费通行,自己就设计了一条线路,环绕着长江,以

南京为折返点,最终返回上海。10月1日,他们到苏州,晚上赶到无锡住宿;2日到南京,当晚住宿;然后过江赶往扬州,吃午饭。下午往南通方向,争取在当晚通过崇启大桥返回上海。“这一趟1000公里,不免费的话,光通行费也要至少六七百,利用免费的机会,出来转一转正好!”

相关新闻

预计返程高峰 从6日中午到7日晚10点

省高速公路联网指挥中心称,今天起至5日,全省高速公路将进入通畅模式,大家可以好好享受免费通行的快捷,不过,6日起,随着返程车流的到来,将再次迎来拥堵。

据介绍,国庆黄金周前两天全省没有发生重特大事故,基本都是追尾小碰撞,但是接下来几天通行条件改善后,高速上行驶一定要注意保持安全车距。江苏省高速公路联网指挥中心朱彤提醒,从6日中午开始,全省高速公路将进入返程高峰,预计持续到7日晚10点左右,建议广大车主避开沪宁高速苏州、无锡段,还有广靖锡澄、江阴大桥、南京二桥、南京三桥等路段,建议从崇启大桥、泰州大桥、南京四桥过江。



单日客流超215万 创上铁历史纪录

快报讯(通讯员 陆应果 记者 毛丽萍)10月1日,上海铁路局客流全线飘红,上海、南京、杭州、合肥、苏州、无锡、常州和宁波等站客流均大幅增长,发送旅客超过215万人,同比增长25.3%,占全国铁路旅客运输的20%,创该局有史以来单日旅客发送量最高纪录。昨天至4日,上海铁路局各站客流相对趋于平缓。10月5日至7日,将迎来国庆返程客流高峰。

目前,从上海、南京、杭州、合肥等主要客运站售票情况看,除个别时段、个别车次外,各方向均有余票发售。铁路部门提醒广大旅客,已通过铁路客票网站和电话预订过车票的旅客,请及时到车站客运服务窗口、自动取票机,或就近到客票代售点取票,以免旅客集中到站换取车票时间紧张而耽误行程。使用二代身份证网络购买京沪、沪宁、沪杭甬、合蚌高铁以及沿海铁路(除宁波东站长外)动车车票的旅客,不用取票,可直接通过刷二代身份证进站乘车。



进城道路异常拥堵 上午10点以后车流增大

Q

虽然出城的车辆明显减少,但是有这么晴好的天气以及南京的吸引力,昨天,进入南京的外地车辆大量增加,城内部分路段出现了拥堵。而在1日上午,南京城内是非常“冷清”的。

现代快报记者 孙玉春

►南京中山陵景区,道路两旁的人行道也停满汽车

现代快报记者 李雨泽 摄



了。“多数游客是才赶到南京,安顿好了,今天正好出来玩。”本来他们是有20辆电瓶车在运行,为了应付增加的客流,昨天已经动用了30辆左右的电瓶车,还是忙得不亦乐乎。

市区

进城、出城的车都很多

景区内车辆多,市区内道路也不通畅。10月1日上午,现代快报记者曾经体验了一下,南京出现了“空城”效应,主干道上车辆很少,公交车几乎成为主角。不过到了10月1日晚上,中山南路等路段就开始拥堵了。

昨天中午,现代快报记者从中山东路进城,车辆通行异常缓慢。随后到了中央路上,车辆仍然很多,外地车明显增多。据路上执勤的交警称,南京人本地出游的也很多,往往是在上午10点以后,会出现车流增大的情况。

相关新闻

租车公司生意红火

长假期间,租车生意也很火。市民刘先生早就计划好在10月3日到皖南自驾玩,虽然还没买车,但身边朋友好几位都有车,以往他都是借好友车子出去,从没遇到问题。

这次长假,他准备借车时,却发现没车可借了,“问了几个朋友,都说要出去玩。”他转而询问租车公司,结果被告知,车子早就租完了,一般租车的都是提前好多天就预订了。

好在他最终还是解决了这个问题,通过一个在镇江的朋友,他借到了一辆车子,10月1日上午,他乘坐高铁跑到镇江,将朋友的车子开了回来。



停车场快停满了 建议乘大巴前往

快报讯(记者 毛丽萍)昨天,禄口机场急呼:停车场快停不下了,“大家最好乘坐机场大巴,省时又省钱。”

前两天,大量私家车涌入南京禄口机场停车场,然后车主坐飞机出去玩。“你们打算停多久?”“一个星期吧!”昨天现代快报记者随机询问了几名乘客,最少的也要停放三天。根据禄口机场小车(含面包车)收费规定,每辆2小时以内10元,每超过1小时加收5元(不足1小时按1小时计,下同),最高收费限额(24小时)60元,过夜车从第四天开始,每天收费限额为90元。如此算下来,停放一周至少需要540元。但是一位旅客表示,他是从安徽过来的,全家5个人,市区交通费用加上来回大巴费用,差不了多少,而且现在小车上高速免费通行,很方便。

据介绍,目前南京禄口机场有一大两小3个停车场,共可以容纳3000辆左右小车,到昨天中午为止,已经有2400多辆小车涌入,从车牌来看,南京本地车占三分之一,其他以江苏其他城市及安徽的居多。“我们估计今天晚上,还有明天上午整个停车场就要停满了。”南京禄口机场物业管理公司负责人朱建强建议大家,尽量搭乘大巴到机场,“实在不行,我们准备把现在的出租车停车场拿出一半,给私家车停放。”

全国

主要景区交通流量 2日明显上升

记者2日晚从公安部交管局获悉,与1日相比,全国主要高速公路交通流量有所下降,但总量仍然很大;部分道路交通流量有所上升,主要景区道路交通流量明显上升。

“十一”黄金周第二天,全国初步统计道路运输运送旅客8810万人次,客运量比去年同期增长5.7%。高速公路网流量仍以出城方向为主,上午部分高速公路路段受恶劣天气影响交通压力较大,全国路网总体上运行畅通有序。据新华社

提醒

出游目的地 不宜超过三个

国庆长假,不少人外出旅游,希望让身心得到放松。相关专家提醒,长假外出旅游应合理安排行程,让节奏慢下来。

第三军医大学新桥医院神经内科心理咨询专家戴光明建议,长假出游计划中的旅游目的地不宜超过三个。

此外,旅行途中要安排足够的休息时间,建议户外徒步行程每天不超过6小时。此外,在长假最后两天一定要留出足够的休息时间,注意调节生物钟,避免“节后综合征”。据新华社

景区

人行道、草坪都停满车

昨天下午1点多,现代快报记者来到中山陵风景区,从灵谷寺路进入时,可以看到,路两边的人行道全部停上了车子,而且是见缝插针,连草坪都占用了,从车牌看,80%以上都是外地车,包括湖北、北京、辽宁、广东等地的车辆。

在中山陵景区内,虽然有停车场,但是停在路边的车辆仍然随处可见,经过一棵小树边,有时路边都会突然冒出一辆车来。

昨天下午,记者在玄武湖景区看到,人流如织,湖面上星星点点全是游船。

景区内还有环游的电瓶车,据一位女司机介绍,景点人流爆发一般都不是长假第一天。10月1日,他们接待的游客感觉增长不明显,昨天就爆发