

南京要求公车带头“礼让”斑马线

公务车辆须文明出行,距斑马线10米内必须停车让行 快报昨日探访,机关车辆“争道抢行”现象很普遍



核心报道

公车让行

在没有红绿灯的斑马线前,开车的让行人先过,这种温馨在南京正在漫溢。昨天,继南京公交、出租启动“礼让斑马线”后,南京市级机关也正式发文要求公车加盟这项活动。昨天,现代快报记者在晚高峰时探访一些路口却发现,不少公车在斑马线面前,丝毫没有谦让精神,反而争抢得很厉害。

采访中,不少市民也提出,目前只有南京市级机关发出了倡议,希望更多的公车,以及私家车都能加入其中,在斑马线前“让一让”。

现代快报记者 赵守诚 毛丽萍



这辆车牌号苏AS开头的公车过斑马线时并未减速礼让行人 见习记者 邱稚真 摄

新闻延伸

礼让斑马线,执行起来有多难? 公交车、出租车 停车礼让不足一成



昨天,在建康路路口,一辆机动车在通过斑马线时并未减速,撞倒骑车市民 郎亮供图

南京公交、出租行业启动“礼让斑马线”活动有一段时间了,情况究竟如何?

昨天上午,南京乘客委员会郎亮等委员选取了9个没有红绿灯的斑马线路口,对礼让斑马线情况进行调研。一上午的调研,结果让人有些“悲观”。根据调研结果,总计观察公交车522车次,停车礼让行人27车次;总计观察出租车238车次,停车礼让行人10车次。

从总体情况看,超过半数以上的公交车到斑马线会减速礼让,少数会主动停车礼让行人先行;出租车及社会车辆减速礼让现象相对较少。以建康路水游城东侧斑马线路口为例,公交车减速及礼让比例为53%,出租车减速比例为21%。三十分钟内,通过公交车49辆,23辆未减速礼让,24辆有明显减速,只有2辆主动停车礼让行人;通过出租车42辆,33辆未减速,9辆有明显减速,无车辆停车礼让。

就在这个路口,一位机动车在通过斑马线时,因为没有减速,撞到了一位骑车的行人。“我开得不快啊!”这位驾驶员振振有词,所幸,被撞的市民只受到皮外伤。

昨天,南京公交集团召开驾驶员座谈会,会上讨论了礼让斑马线活动开展以来的情况。

公交车一般行驶在右车道,因体型大,在车道多的道路上礼让时,而社会车辆不让,很容易造成事故。26路驾驶员王雪梅说,她亲眼看到因为公交车礼让,一辆电动车过马路,被一辆私家车撞倒的事故。她还呼吁,车辆礼让行人时,后面车辆应给与支持,不要在后面拼命按喇叭催促。

据了解,10月1日开始,南京公交和出租车行业都将对礼让情况进行督察暗访。

现代快报记者 刘伟伟

礼让新规

南京市级机关公车 距斑马线10米内必须停车让行

昨天,南京市级机关事务管理局特发“宁事车字[2013]97号”文,要求各部门、单位要教育所属驾驶人员积极参与到“礼让斑马线,文明我先行”活动中去,严格遵守不闯红灯、不抢信号、不闯禁区、不闯单行道、不乱按喇叭、不占用公交专用车道、按规定使用安全带。开车不接打手机、不向车外吐痰乱扔杂物、不乱停乱放车辆以及不遮挡、污损、涂改机动车号牌等规定,自觉服从交通管理部门和交通警察的管理和指挥,做到不发生有社会负面影响的事件,不发生重大责任事故,维护良好交通秩序,保障交通安全。特别是,公车驾驶人经过斑马线时,主动减速行驶;遇行人通过斑马线时,应当停车让行。经过没有交通信号的道路时,遇有行人横过斑马线,应当避让,不争道抢行,认真执行礼让斑马线“321”操作规程,即车辆距斑马线30米,提前减速,20米时把车速降至15公里/小时,10米之内必须停车让行等。

文件称,公务车辆作为党政机关及事业单位用于履行公务的机动车辆,一定程度上代表着政府的形象,是社会公众关注的焦点,因此,公务车辆更应率先垂范、遵章守法、文明出行,共同打造文明、和谐、安全、有序的交通环境,全面提升公务车辆驾驶人良好的社会形象。

现场探访

不少公车过斑马线时争道抢行

在城市主干道与一些小巷的交界路口,设置了斑马线,但没有信号灯。公车司机在经过这些路口时,遇有行人横过斑马线,文明程度如何,是否主动避让行人让行?在昨天的交通晚高峰,现代快报记者做了实地探访。

1 时间:下午5时15分
地点:淮海路与抄纸巷交界口

公车夹在车流里 不避让行人

此处是个十字路口,4个路口都设置了斑马线,但都没有信号灯。这里是南京新街口闹市区,一边是苏宁、国美、沃尔玛等大商场大超市,另一边是人口密集的居民区,在斑马线边等候过路口的行人与非机动车辆较多。现代快报记者在该路口观察十多分钟,发现穿过斑马线的汽车很少为站在路边等候的行人让行,而挂着公车牌照的汽车夹在社会车辆中,一辆辆穿过斑马线。只有在拨机动车全部开过去,路口没有了车辆,行人才有机会匆匆沿斑马线快步穿过马路。

在这个路口,东西向车流量较大,淮海路上的两条斑马线最难通过。一名从商场出来的长发女子,背着大包小包,在国美门口等过斑马线,站了足有两分钟也没能过去。从西侧洪武路开过来的汽车一辆接一辆不肯让行。好不容易有个空隙,她刚抬腿准备过去,一辆挂苏AS牌照的灰色商务车疾驰而来,这是一辆公车,毫无停车让行的意思,吓得她赶紧退回来,这辆公车在她面前呼啸而过。

2 时间:下午5点40分
地点:洪武北路相府营巷口

公车与行人抢道 在人缝中过斑马线

该路口东侧是相府营、肚带营等居民集中区,西侧是尚美学院,洪武北路上设有斑马线,但路口没有信号灯。下班晚高峰时段,洪武北路上车辆川流不息,过斑马线的行人与非机动车也很多,现场比较混乱。记者注意到,洪武北路上直行的机动车速度比较快,有的开到四五十码,等候在斑马线边的行人根本没办法插足。十多名行人等候了约1分钟,一拨机动车流总算过完了,众人正准备一起穿过斑马线,一辆挂苏AN牌照的公车突然疾驶而来,与行人抢道,强行在人缝里穿过斑马线。

记者在该路口看到,当汽车一辆接一辆缓缓通过斑马线时,等候在路边的行人看到有空隙,就抢步上前,利用人多优势,一群人鱼贯而入,占据斑马线,逼着机动车停下让行。常有性急的司机会鸣笛强行通过。在该路口,喇叭声不绝于耳,好在公交车比较自觉,在斑马线前主动停车让行。由于停车让行的公交车块头大,跟在后面的车辆也被迫停下。

3 时间:傍晚6点
地点:进香河路

有部分公车司机 会主动停车避让

进香河路从南侧的珠江路到北侧的北京东路,有两个巷口都设置了斑马线,而没有信号灯。由于该路段距离南京市政府大院较近,晚高峰时经过这里的公车也比较多。记者注意到,不少公车在经过斑马线时,会主动减速,让行人先过去。一辆挂苏AS66××牌照的黑色别克公车,自北向南行驶,在经过进香河菜场门口的斑马线时,看到旁边有路人要过街,司机停下车等候。在老虎桥路口,一辆公交车同样减速,让行人先过街。

昨天晚高峰时,进香河路老虎桥巷口,几名中年妇女站在斑马线边为琐事争吵,引人围观。一时间,行人、非机动车等挤成一团,都争抢着过斑马线。记者注意到,连续多辆公车在经过路口时,都主动停车让行。一些社会车辆争道抢行,使得路人在车流面前等候久难以过街。

路口边一家酒店的保安说,附近机关单位多,早晚交通高峰时公车扎堆,如果公车过斑马线时都能主动礼让,路就会顺畅多了。

前列腺患者请注意!

现全国范围内发放全新前列腺书籍——绝对免费

近日,“全国前列腺康复促进工程”在我国全面启动,面向全国前列腺患者,免费发放由中医古籍出版社出版的《天垂与前列腺》一书。该书汇集了权威专家的理论观点,深入浅出地解析了前列腺病因,并介绍了前列腺疾病治疗的最新理论、新疗法、新成果,如何利用医学小常识、小秘方等简单、省钱的治疗方法,快速治好前列腺疾病。

据悉,该书通俗易懂、图文并茂、印刷精美,很多人拿到书后,都是一气读完,大有受益匪浅的感觉;书中还记录了大量真实病例临床表现和治疗方法,便于患者对照治疗,目前已有数十万患者朋友,通过科学指导获得了康复。

本次赠书,不收取任何书费和邮寄费,希望广大患者朋友尽快拨打:

全国免费热线 400-857-1188 免费咨询,公益赠书,数量有限,送完即止