



“十一”黄金周

出行路线图

10月1日零点~7日24点小车高速免费,9月30日晚8点后出城小高峰

200万辆长假第一天 车流将创新纪录

车流预测

30日20:00后,可能出现出城小高峰

王先生至今还记得去年被堵在高速公路的可怕场景。去年中秋节和国庆节是连在一起放假的,因此,从9月30日起,高速公路就免费放行了。王先生开车从南京回南通,结果上午10点上高速,一直到夜里11点多才回到家,临近苏通大桥的时候,被堵了足足有7个多小时。“我带回家的螃蟹都困死车里了。”王先生说,因为没有准备什么吃的,最后把送人的月饼拆开来垫肚子,非常狼狈。

10月1日零点,小车免费大餐又将开始,昨天,根据江苏高速联网中心预计,今年车流高峰会出现在首日,车流预计接近200万辆,比去年国庆最高值161万辆高出一截,但相关部门表示江苏高速不会出现大面积拥堵。

现代快报记者 毛丽萍 朱俊俊

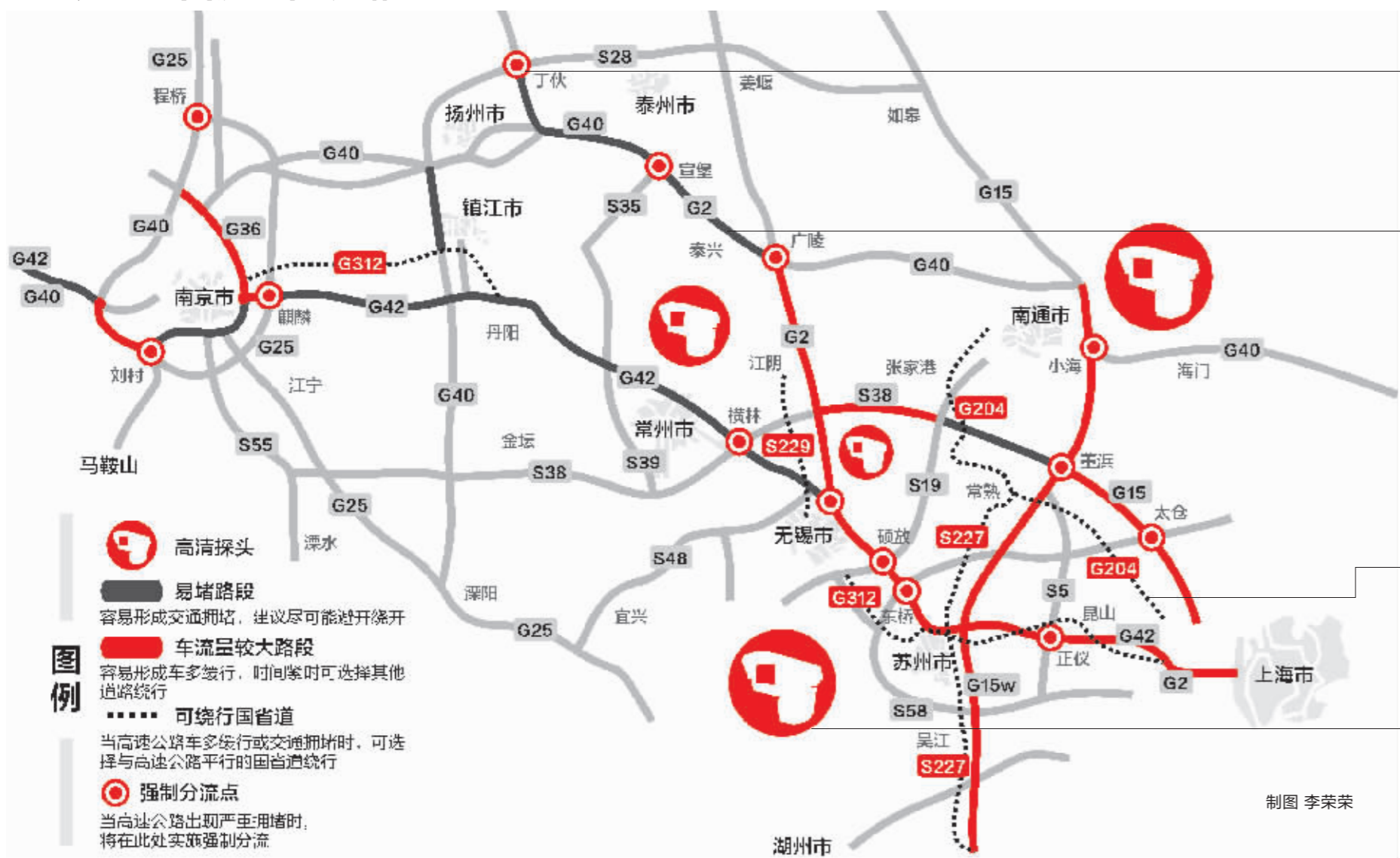
根据预测,国庆假期将呈现两个客流高峰,一是10月1日~2日呈现出行客流高峰,预计10月1日流量呈现历史新高达到185万辆,加上南京4条没有入网的长江二桥、宁合高速、宁马高速、机场高速,车流量预计接近200万辆,较去年国庆峰值增长24%;二是10月6日~7日将出现返程客流高峰,预计10月7日流量达180万辆,较去年同期增长40.66%。今年国庆假日日均流量预计为168万辆,较去年同期增长14%,较本年度日均流量增长68%。

为什么车流量会这么大,省交巡警总队副总队长奚必芳解释,根据他们的统计,每年的车流量都按10%在增长,而且今年私家车增长特别快。同时,江苏高速联网中心总经理崔小龙透露,9月30日20:00后,可能会迎来车流小高峰,预计当天

路网车流量达130万~140万辆。车辆那么多,会不会出现去年国庆那种高速变身停车场的尴尬,省交巡警总队说不会,去年国庆之所以这么拥堵,一个原因就是高速收费站采取一车一栏杆的措施,这导致大量的车积压在收费站,并绵延到高速公路路面。但这次,收费站免费车辆通道不再落杆,提高了通行效率。

提醒 预计9月30日晚间、10月1日全天为高速公路出城流量的高峰时间,10月6日、7日下午15时至20时为高速公路返程的流量高峰时段,建议广大驾驶员提前规划出行线路,合理安排时间,尽量避开高峰时段,选择错峰出行。另外,公安部交管局27日发布安全预警,“十一”长假自驾车出行预计超往年。

江苏高速国庆出行攻略



福利多多 窗口明天打开 油价下调成定局

快报讯(记者 张瑜)据新成品油调价机制,明天即9月29日将迎来新一轮油价窗口开启,而从从目前油价变动幅度来看,这次油价下跌基本板上钉钉,也将是继油价三连涨以来油价下降。据多家成品油分析机构指出,这次油价下调的幅度较大,其中93号汽油每升可能下调0.15元/升左右。而“十一”长假期间除小车高速免费,油价下降又给车主们送来新福利。

中宇资讯分析师马燕昨天表示,近两周以来,国际原油价格持续下跌,而国内的成品油市场也是疲软不堪。近期,江苏地区将进行国五汽油的置换工作,虽然发改委给出加价参考幅度,但置换工作还在进行,短期油价普遍涨价的可能不大。从目前来看,9月29日24时油价下调基本板上钉钉。当天下午,国家发改委在官方网站发布调价通知。

根据卓创资讯分析师预计,9月29日成品油价格预计下调幅度在190到210元/吨,折合升价是90号汽油下跌0.14到0.15元/升,93号汽油下跌0.15到0.16元/升,0号柴油下跌0.12到0.18元/升。目前,南京不少加油站都有优惠。比如中石化南京的集虹加油站,93号汽油每升让利5分钱,中石化天瑞、长城、添力、八卦洲等加油站每升优惠3分钱。另外,部分自助加油站也有一定幅度的让利优惠。中石油的加油站也有不少优惠,比如积善、大明路、恒友、城东等加油站,93号汽油每升优惠1毛钱,恒友加油站的柴油每升优惠1毛钱。而优惠幅度最大的是中石油珍珠北路加油站,每升优惠1毛5分钱。

堵点预测

免费时段

10月1日0:00
~
10月7日24:00

免费车辆:7座以下(含7座)载客车辆,包括允许在普通公路行驶的摩托车。

免费前期方案

■9月30日20:00~24:00,小车领纸卡,下高速正常缴费;
■10月1日00:00~1:00,小车进网不发卡,出口需交正式卡或纸卡,免费放行;
■10月1日1:00起,小车不发卡,直接免费放行。

免费后期方案

■10月7日19:00~24:00,小车进网发纸卡,出口免费放行;
■10月8日0:00至1:00期间,持纸卡下高速交5元(对驶离南京三桥主线站、江阴大桥东匝道出口的车辆须加收过桥费);持正式卡下高速正常收费;入网领正式卡;
■10月8日1:00之后,恢复正常收费模式
■10月8日8:00起,各收费站将停止接收临时通行卡。

出现拥堵,14个点将强制分流 顺利出游,快报教你怎么绕行

这14个点会强制分流

张盼1500份出行攻略图、17个交通诱导点实施远程交通诱导、14个强制分流点、3种车流控制手段引导、22个事故快处点提升效率……昨天,现代快报记者了解到,为有效应对国庆小车免费大车流,江苏高速交巡警总队采取5项措施,力保道路畅通。

据介绍,1500份江苏省高速公路重大节假日出行攻略图是根据江苏高速路网结构和流量变化规律制定的,图上标明了易堵路段、绕行线路、事故快处点和强制分流点,在高速公路服务区、加油站、车站码头等人流、车流密集场所张贴。同时,把全省高速公路14个大型交通枢纽设定为强制交通分流点,一旦局部路段出现严重交通拥堵、发生重大交通事故或突发事件,将以这些点作为关键节点,实施强制交通分流。

省高速公路指挥中心主任孙

这些地方最容易拥堵

[过江通道]

江阴大桥、苏通大桥、南京二桥、南京三桥。

特点:过江通道车流分布将呈现潮汐现象,即假期前期由南往北车流量较大,假期后期由北往南车流量较大,预计江阴大桥峰值过桥流量将比去年同期增长15%。

[收费站]

G42沪蓉高速南京、花桥、苏州、苏州新区收费站
G15w常台高速苏州城区、盛泽主线收费站
G25长深高速苏浙省界收费站
G15沈海高速太仓主线收费站

G25长深高速六合南主线收费站等
S58沪常高速东、西山收费站
S5常嘉高速巴城收费站
S38常合高速霞霞收费站
G25长深高速溧阳南、淮安、洪泽收费站
S28启扬高速扬州西、扬州北收费站等。

原因:这些收费站邻近市区或在重点景区周边

这些方向教你怎么绕

1.南京-上海方向

常规线路:
G42沪蓉高速,约260公里。
推荐线路:
①G25长深高速-G50沪渝高速,约300公里。
②G25长深高速-S38常合高速-G15沈海高速,约280公里。
③G40沪陕高速,约370公里。

2.南京进出-苏锡常方向

常规线路:
经G42沪蓉高速直接进入南京城。
推荐线路:
去城北:经G42沪蓉高速进南京城,在麒麟枢纽处下沪蓉高速,转G2501南京绕城高速,经(栖霞收费站下)玄武大道进城。
去城南:经G42沪蓉高速进南京城,在麒麟枢纽处下沪蓉高速,转G2501南京绕城高速,转S87南京支线、S88机场高速等入城。出城亦可选择上述线路。

3.锡常-上海方向

常规线路:
经G42沪蓉高速直接进入上海。
推荐线路:
北线:从G42沪蓉高速东桥枢纽处转S9苏绍高速、S48沪宜高速,转G15沈海高速入沪。
南线:从G42沪蓉高速在硕放枢纽处转S19通锡高速,转S83无锡支线,转S9苏绍高速、S58(S26)沪常高速入沪。
上海入苏亦可选择上述路线。

这些探头高清拍违章

去年国庆,全省高速发生轻微事故6000多起,有的上百米路段就会发生上百起,这也直接导致了高速公路的拥堵。今年国庆期间,江苏高速公路交巡警总队和保险公司将首批设立22个轻微交通事故快速处理点(详见现代快报9月27日封5),9月30日14点起正式运行。据了解,这在全国还是首例。同时,江苏高速公路交巡警部门提醒,千万别占用应急道,一旦违章,小笔记6分罚200元。

占据应急车道,要处罚

去年国庆期间,由于拥堵,大量的车占据了应急车道,导致救援车辆进不去。为了打通生命通道,江苏交巡警部门展开整治。

为了抓拍占据应急车道的现象,江苏高速公路全面启用高清探头和视频,采取高清抓拍和视频巡查的方式,对这种违法行为进行拍照取证。省公安厅交巡警总队有关负责人说,对营运客车、危化品运输车等重点车辆违法占用应急车道的,将把司机列入“黑名单”,一个记分周期内记满12分的,对驾驶证降级处理,并注销最高准驾车型驾驶资格;涉及外省籍客运车辆的,抄告车辆籍地车管部门。如果是小汽车被抓拍到,除了罚款200元之外,还要记6分。

人未伤、车能动、无财产损失的事故可一站式快速处理

中国保监会江苏监管局介绍,可快速处理的轻微事故是指机动车在高速公路上的没有人员伤亡和财产损失,仅造成车辆财产损失,且车辆可安全驶离或移离的交通事故。

怎样快速处理高速公路轻微交通事故?中国保监会江苏监管局称,发生轻微交通事故,事故各方当事人对事故事实、成因、责任意见一致的,无需现场拍照,可以先将车辆移至应急车道并按规定设置警示标志后自行拍摄车损证据,记录各方驾驶人姓名、车号、联系电话以及事故发生地点后,一同将车驾驶到就近的快处点进行报警并及时作出事故认定。

交巡警部门提醒,凡是符合当事人自行协商处理条件的轻微交通事故,当事人都应当及时主动撤离现场。对于应当撤离但拒不撤离的,高速公路交巡警将依法予以处罚。

火车出行

两大高峰日有16万张票未取出 出发当天取火车票可能会“误点”

昨天,现代快报记者从铁路南京站获悉,今年国庆假期,铁路网络购票量猛增,约占全部预售车票量的六成以上。其中,出行高峰9月30日和10月1日的网络预售票已达24万张。但截至昨天,这两天高峰日仍有近16万张车票尚未取出。铁路部门建议网络购票的旅客尽快到就近代售点、火车站办理换取取票业务。

【取票】 出发当天可能排长队 火车票最好早点取

铁路南京站表示,此次国庆长假,南京两大火车站的客流将出现“井喷”,其中9月30日、10月1日两天,发送旅客量预计都将超17万人次。

“节假日期间客流压力巨大,旅客在网上订好车票之后,如果都等到开车之前再取票,那么就意味着一天之内可能都会有近万旅客在车站排队打印车票,到时候可能会耽误很长时间。”车站相关工作人员称,用二代身份证网购京沪、沪宁、宁杭高铁车票的旅客,可直接刷身份证乘车。乘坐其余车次的网络订票旅客,应尽早取票。

提醒:客流高峰时段,在南京站软座候车室旁开设了10个人工取票专窗,自助售票厅26台全功能自助售、取票机;在南京南站一楼票厅设置了6个退改签人工窗,二楼票厅开设了4个人工取票专窗,方便旅客取车票。由于节日期间车站购票、取票旅客人数较多,建议通过网络、电话订票的旅客提前一至两天到车站或就近代售点取票,以免耽误行程。

【票情】 厦门、广州、昆明等方向运能充足

目前9月30日至10月2日、10月7日南京往北京、武汉、长沙、西安、兰州、沈阳、重庆等直通方向车票基本售完,余票较少,但10月3日至6日,上述方向还有部分余票,建议需要的旅客可以选择错峰出行。同时除个别高峰时段外,管内宁杭、沪宁、苏北、合肥及厦门、昆明、广州、南宁等直通方向运能都较充足,余票较多。

截至昨日,9月27日各方向具体余票情况如下:
9月30日:沪宁、宁杭高铁上午时段票额较为充足。徐州方向临客G7418、G7452次等运能充足。昆明方向余票充足。厦门D3135次较为充足。
10月1日:沪宁、宁杭高铁:下午时段余票较为充足。厦门方向K161次剩余运能较为充足。广州、昆明方向运能充足。

10月2日:成都、沪宁线高铁,宁杭高铁余票较为充足。
10月3日~7日:苏北、沪宁线高铁、宁杭高铁各方向票额充足,余票较多。厦门、广州、昆明、南宁方向运能充足。
通讯员 祖韬
现代快报记者 毛丽萍