



核心报道

破胎器

收费站的破胎器屡遭诟病。不过,一般都是因为闯关没交费被扎破轮胎;周先生却是老老实实交了费,只因为与收费员发生了口角,结果,“心情不好”的收费员就擅自启动了道口的破胎器,悄悄扎破了他的轮胎!周先生对此非常气愤,从4月份至今,他与南京长江二桥公司也协商过几次,但事情尚未解决。

现代快报记者 孙玉春 文/摄



南京二桥收费站道口的破胎器



周先生货车的两个前轮都被戳瘪了

心情不好? 二桥收费员擅开破胎器 小货车缴费后仍惨遭“暗算”

司机:排队太长,与收费员理论发生口角;二桥方面回应:已处理当事人

事件经过

凌晨排长队,找收费员理论免费

4月18日凌晨两点多,周先生驾驶苏A6UP05小型厢式货车,从六合拉货后返回城区,经过南京长江二桥收费站。周先生称,当时他到收费站后,发现前面各种货车排成长队,有300米左右。

仗着自己的车身小,周先生花了半小时左右挤到了收费站道口处。他对一名30岁左右的女收费员说:“排这么长的队伍,超过200米了,你们怎么不免费啊?”

“交钱就过,不交钱就不要过!”周先生称,当时收费员就回了她这一句,然后关上了收费的窗

口,坐在里面不说话了。周先生看到她这种态度就有点来火,“态度怎么这么差!”这时候后面有其他司机走上,表示周先生的货车挡住别人的道了,劝他不要再争了,“我想也算了,其他人这时候敲开了窗口,我就交费了。”

周先生交了25元的过路费,然后启动车辆。这时候,据他称,那个女收费员的嘴里不干不净的,周先生于是也骂了对方,临走的时候,他气得朝外面还吐了口水,女收费员把窗口一关,吐在了外面玻璃上。

过收费站不远,两个前轮瘪掉了

当时货车过了收费站,周先生说,货物是要送往江宁的,但是车子开出去一两公里,到了寅春路出口时,车子就感觉不对劲了,一颠一颠的。他停下车一看,两个前胎竟然瘪掉了。

这让他吓出一身冷汗,“绕城公路上车速都挺快的,万一出个事那就麻烦了!”同时他开始怀疑是收费站把他的车胎戳破的,因为收费站安装破胎器的事他早就听别人说过。

周先生说,当时车子坏了,也

没有办法折回去找对方。拨打二桥的投诉电话也无人接听。他只好先打电话找人修车,对方赶来的车费加上补胎费用,花了两百元。

货物也不送了,他将车先开回了寅春路上的单位。直到上午才将货送过去,由于耽误时间,又被扣了几百元。

昨天上午,现代快报记者看到了这辆货车,两个前胎还是当初补过的胎。据了解,如果换两个胎的话,约需1300元。

收费站说

当时收费员“心情不好”

昨天上午,现代快报记者在二桥收费站看到,车辆经过收费窗口后,在前方道杆位置的下方,就是破胎器,看起来就是两片狭长的铁板,据了解,一旦有闯关逃费行为,收费员就可遥控启动破胎器,这时铁板翻转,露出底下的钉板。在破胎之后,破胎器再回位。

收费员为何启动破胎器?周先生认为,可能是他们之间发生了争吵和对骂,对方因此启动破胎器。周先生说,当时车辆经过道口时,他一点异常感觉都没有。

周先生说,事发当天下午,他

就来到二桥收费站,找到了一位男的收费班长,反映了此事。一开始对方表示不可能,后来对方又称需要鉴定,才能确定是不是破胎器所为。最终在周先生的质问之下,对方承认,的确是当班收费员启动了破胎器。同时也承认,周先生当时是交过费的。

周先生说,在后来双方交涉时,一位姓朱的收费班长告诉他,当事收费员因为意外怀孕,所以那段时间心情不好。昨天在南京二桥公司,记者也没有见到这位收费员,据称当天不是她轮班。

收费员被停岗一个月

昨天上午,南京长江二桥公司收费部的工作人员表示,此事的确存在。他们对此也进行了处理。

那位女收费员因为擅自启动破胎器,扎伤交费车主的轮胎,因此受到了停岗一个月的处理,同时其年终考核也会受到影响。

另外,此事发生后他们已经对所有收费员进行了教育,要求引以为戒,严禁再次发生此类事件。

收费部人员称,他们从4月份到6月份期间与周先生见过两次面,也谈到了赔偿的事情,当时的

意见是赔偿1000元钱,周先生认为不够换胎的,后来同意赔偿两个轮胎。但是后来双方谈得不是很融洽,周先生一度提出赔偿一万元。此后,车主也没有再来公司,事情就拖延下来。

目前公司方面仍然愿意商谈赔偿,同时也可以让当事员工当面向周先生赔礼道歉。

对此,周先生表示,相关损失对方肯定是要承担的,而且他认为,这里面暴露出二桥收费站的服务态度问题,他对此非常不满。

相关案例

过长江隧道“逃费”
4个轮胎全被戳破

6月16日现代快报相关报道

2013年6月14日晚上9点多,市民刘先生驾车路过南京长江隧道,没有交费就跟着前面一辆车过了道杆。随后他立即在现场补交了费用,可是当车子开出一公里左右时,却发现自己车子四个轮胎没气了,当时吓出一身冷汗。后来他才知道,原来是在收费站被防逃费的破胎器给“破胎”了。

误闯二桥收费站
遭破胎器袭击

5月14日现代快报相关报道

2013年5月12日,王先生带客人到南京八卦洲玩,上了岛才发现客人的汽车两个后车胎破了。事后他得知,原来南京长江二桥收费站装了破胎器,该车因为误闯收费站“中招”了。王先生质疑,收费站装破胎器对付闯关车辆,是不是有“以暴制暴”的嫌疑。二桥收费站方面则表示,装破胎器“效果很明显”,以前每天至少有20多辆车闯关,现在平均一天不到一辆车。

■车主希望

破胎器就应该予以拆除

此前,南京二桥也出现过车主在闯关后被破胎,当时二桥公司的一位工作人员解释称,装破胎器只为治逃费。

周先生昨天表示,自己碰到的这件事,性质更为恶劣,破胎器不管能不能用,但在正常交费的情况下,竟然还启动破胎器,“这是拿人生命开玩笑吗?”

在又一次不愉快的谈判之

后,周先生表示,作为个人,他希望二桥收费站能够拆除所有的破胎器,不再使用这种可能危及行人安全的设备。“作为公司,又怎么能保证,收费员不会再为泄愤而对车主下手破胎?”

就此,现代快报记者也咨询了二桥公司收费部,对于目前二桥是否仍在针对逃费车辆使用破胎器,工作人员表示不能回答。

■专家说法

遇到这种情况应第一时间报警

南京大学法学院教授邱鹭风认为,这是一种严重的侵权行为,涉嫌以危险方式危害他人安全,她觉得当事人应该报警处理。

另外,邱教授认为,安装破胎器是作为收费站自我救济的一种方式,以前就有争议,就是收费站为了保护自身财产权,是否能够使用这种危害他人安全的方式。而现在出现这种情况,就不是维护收费

站的财产权了,而是一种随意的报复行为,是非常可怕的。不过由于此事是个人行为,首先个人要承担责任,如果收费员没有偿还能力,则可以要求单位承担。

另外,此事还涉嫌故意毁坏公私财物,如果达到刑事立案标准,也是要接受处理的,不过立案标准是5000元。目前来看,两条轮胎的价值还没有达到。