

财政部等3部门联合发文严控会议规模 每人每天会议费最高660元 不得到风景名胜区开会

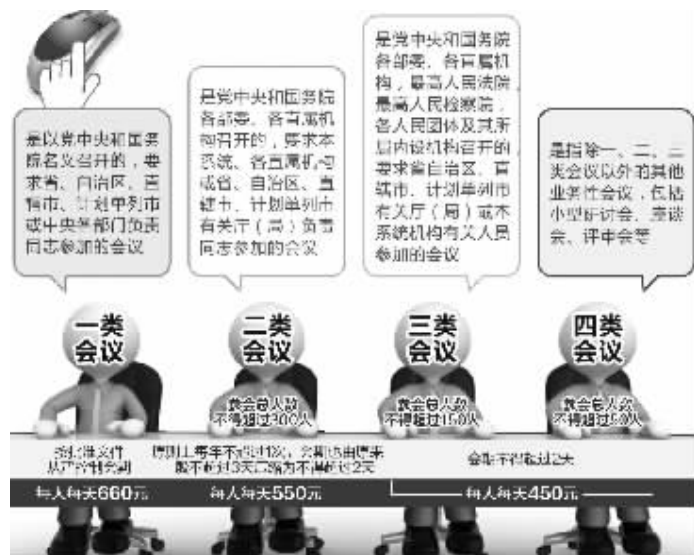
财政部、国家机关事务管理局、中共中央直属机关事务管理局23日联合对外发布修订后的《中央和国家机关会议费管理办法》。新办法将于2014年1月1日起施行,旨在贯彻落实中央八项规定,推进厉行节约反对浪费制度建设和改进会风。

此次《办法》适用于所有中央和国家机关,即党中央各部门,国务院各部委、各直属机构,全国人大常委会办公厅,全国政协办公厅,最高人民法院,最高人民检察院,各人民团体、各民主党派中央和全国工商联召开的会议都要执行。同时中央事业单位会议费管理也要参照《办法》执行。

新《办法》压缩了会期,限制了会议地点。参会人员以在京单位为主的会议不得到京外召开;不得到党中央、国务院明令禁止的风景名胜区召开会议;不能够采用电视电话、网络视频召开的会议应当到定点饭店召开;参会人员50人以内且无外地代表的会议,原则上在单位内部会议室召开,不安排住宿,并明确要求二、三、四类会议应当在四星级以下(含四星)定点饭店召开。

各类会议的会议费综合定额标准较以前标准略有上调。2006年出台的《中央和国家机关会议费管理办法》规定,会议费开支实行综合定额控制,一、二、三类会议综合定额标准每人每天分别为400元、300元和260元。2008年这一标准被调整为600元、500元和400元。此次修订后的《办法》将会议类别调整为四类,原先一、二、三类会议综合定额标准每人每天分别为660元、550元和450元。新增的第四类小型会议标准为每人每天450元。财政部行政政法司有关负责人指出,此次修订主要考虑物价上涨等因素,在认真测算并多方征求意见的基础上,将会议费开支标准提高了10%左右。

据新华社



制图 李荣荣

精要

民生

社保卡将成“一卡通” 省内异地看病无障碍

快报讯(记者 项凤华)泰州参保者王女士要到南京来看病,原先的社保卡不能用,必须到南京换一张卡,才能异地就医。为真正实现社保卡异地无障碍刷卡,昨天,江苏省人社厅印发《江苏省社会保障卡业务经办服务规程(试行)的通知》,明确江苏将建设全省集中的人员基础信息库和卡管理系统,实现“同人、同省、同库”,支持各地业务系统共享使用,支持全省社会保障卡省内跨地区“一卡通”应用。

目前,江苏的社会保险仍为省辖市或县(市)统筹,各发卡地的信息系统不一,数据信息尚未共享。今后,持卡人社保关系转移并办理卡属地变更后,社会保障卡在转入地可通用。在社会保障卡金融功能省内异地使用中,免收人社机构所有业务代办手续费等。

改革

江苏取消28项 审批收费等项目

快报讯(记者 鹿伟)昨天,江苏省政府召开推进会,进一步部署新一轮行政审批制度改革工作。据悉,今年5月,中央启动新一轮行政审批制度改革后,江苏及时部署落实,已取消省级行政审批、行政事业性收费、评比达标表彰项目28项。经过六轮清理,省级行政审批和行政事业性收费项目分别减少67%、51.3%,行政服务水平进一步提高。

发布

外经贸领域企业 违规将上“黑名单”

商务部、外交部、公安部等九部门日前发布关于印发《对外投资合作和对外贸易领域不良信用记录试行办法》的通知。

《办法》明确,经核准开展境外投资业务的企业,如不遵守当地生产、技术和卫生标准,导致安全事故;不遵守当地劳动法规导致重大劳资纠纷;破坏当地生态环境,威胁当地公共安全等行为的,应当列入对外投资合作不良信用记录。《办法》规定,已依法进行对外贸易经营者备案登记的企业,如在对外贸易活动中存在以欺骗或其他不正当手段获取、伪造、变造、买卖或者盗窃原产地证书、进出口许可证、进出口配额证明或者其他进出口证明文件等行为的,应列入对外贸易不良信用记录。 据新华社

江苏8市11月启用国五油 每升汽油或涨4分钱

昨天,国家发改委发布油品升级要加价通知,指出国四升级到国五汽油后加价170元/吨。现代快报昨天从中石化、中石油南京公司获悉,江苏沿江八市的油品置换已经开始,到11月1日置换完毕。至于置换国五后油价涨了多少,中石化南京公司的相关负责人表示,目前他们得到的通知是置换国五后加价50元/吨,合计每升涨价4分钱左右。

升级到国五,油价涨多少

昨天下午,国家发改委发布《关于油品质量升级价格政策有关意见的通知》,通知中指出,车用汽、柴油质量标准升级至第四阶段每吨分别加价290元和370元,而从第四阶段升级至第五阶段每吨分别加价170元和160元。

昨天下午,中宇资讯的成品油分析师赵泳波分析说,国四升级到国五后,折合标准品后90号汽油加价0.12元/升,0号柴油加价0.13元/升。“至于93号汽油,各地物价局核算的比率都不一样,所以没法统一计算。”赵泳波说,如果按照通行1.06的比率来计算,93号国四汽油升级国五折算后大概加价0.13元/升。而现代

快报记者从中石化南京公司的一位相关负责人处获悉,目前他们的消息是升级国五后每吨涨50元,合计每升涨4分钱。到底哪个说法更准确?

国家发改委相关负责人指出,此前,北京、上海等地区汽、柴油质量从第二阶段升级至第四阶段时,每吨已累计分别加价410元和480元。按此次加价政策,上述地区汽、柴油质量升级至第五阶段时,每吨只需再加价50元。照此来看,江苏沿江八市也应该是执行加价50元/吨的政策。

沿江八市正置换国五油

昨天,现代快报记者从江苏省环保厅了解到,从9月份开始,中石化、中石油、中海油已经开

始陆续在江苏沿江八市进行“国五”汽油的置换。

现代快报记者从中石油南京公司获悉,他们在9月底就要全面完成各加油站的置换。“10月开始正式使用国五汽油了,价格还是现在国四的价格。”中石化江苏公司的消息称,沿江八市在11月1日前全部置换完毕,置换期间油价还是执行国四油价。据了解,江苏新一轮油品质量升级方案已经上报省政府,按照方案,南京、镇江、常州、无锡、苏州、扬州、泰州、南通沿江八市将在11月1日这个时间节点,全面“喝”上国五汽油。而10月1日起,在苏北5市使用的“国三加乙醇”汽油,也将升级为“国四加乙醇”汽油。现代快报记者 安莹 张瑜

9月29日 油价可能下调

根据成品油调价新机制来测算,下次调价窗口开启将会在9月29日。多家分析机构都认为国庆节之前,国内成品油价可能迎来下调,加上国庆高速免费的福利,对私家车主们来说将是利好消息。 现代快报记者 张瑜

“你说赢利就赢利,你说亏损就亏损” 南京地铁改票价,市民要求晒账本

南京地铁拟改成里程计费,取消4元封顶政策……昨天,南京市物价局召集11位大学教授、街道工作人员等价格征询市民委员会的成员,再次对地铁票价进行座谈。南京市物价局副局长周奇表示,国庆前会拿出听证方案,下月进行听证。

此次地铁票价调整,一个最大的理由就是等宁高城际二期开通后,站点间距最短的0.86公里,最长的达到16.9公里,里程长了,票价是否也要增加?市民代

表陈杰说,城市交通主要是指市区,不应和郊区线路“捆”在一起,“公交车可以在主城区实行主城价,郊区实行郊区价。”会上很多市民认为完全可以像北京那样设置专线专价。不过,周奇解释,南京情况跟其他城市不一样,比如机场线,它的功能并不纯粹是到机场,还连接了高淳、溧水,“如果这条线设置的专线高价,高淳、溧水区居民肯定意见很大,觉得票价太高了。”

“上不封顶的票价,不能让

穷人买单。”来自江苏省文物局的姚军说,买不起主城房子的才会住郊区,而按里程定价后,乘坐地铁付费最多的将是这个群体,希望政府部门定价时也能考虑到这些。

“2011年,地铁称‘开源节流’,赢利超亿元,现在又说亏损22亿多。不能你说赢利就赢利,你说亏损就亏损。”姚军建议,在票价调整前,邀请专业人士进行审计和审查,公开地铁账本。

现代快报记者 毛丽萍 张瑜

教育

乱收费、课业负担重……谁来管一管?

中小学“责任督学” 年底前挂牌上岗

中小学招生收费是否合理,课业负担重不重,学校的课程开设、教育教学、教师师德、学生学习是否都依法依规,今后都将有“责任督学”来给学校“体检”了。昨天上午,教育部召开新闻发布会,介绍日前印发的《中小学校责任督学挂牌督导办法》。根据规定,截至今年年底,我国30多万所中小学均将配置“挂牌”责任督学,他们将承担起监督、指导的责任,对学校的招生、管理、课程设置、师德建设以及学生减负等问题进行经常性督导。

所谓“责任督学”,其实就像学校的“医生”,他们要对学校办学是否依法依规进行监督,对学校管理和教育教学进行指导;如果发现问题,要督促学校整改并向教育督导部门报告情况,向政府有关部门提出意见。此外,《办法》规定,责任督学有权对学校管理、招生收费、课程开设、教育教学、教师师德、学生学习和课业负担及学校安全卫生、校风、教风、学风等情况进行督导。什么样的人能担此大任?根据规定,他们由教育督导部门聘任,颁发督学证。责任督学主要从在职和退休的校长、教师、教研人员和行政人员中遴选,须具备本科学历和十年教育教学经验,可以专兼结合,每3年一任期。他们的职责包括,对每所学校实施经常性督导,每月不得少于1次。

【链接】 苏州已推行,效果很理想

昨天,现代快报记者从江苏省教育厅获悉,苏州已试行挂牌督导制度,从今年秋季新学期开学后,由市直属义务教育学校及幼儿园先行先试。目前,苏州市直属的16所初中、3所小学和4所幼儿园被划分为6个责任区,责任区内的每所学校(包括幼儿园)都配有2名固定责任督学。江苏省教育厅相关负责人表示,目前的试行效果非常理想。 现代快报记者 金凤