



地铁2号线首列车昨天下线,有望“十一”前后运到无锡 坐椅能加热,冬天不会坐“冷板凳”

鼓形车体,不锈钢坐椅……昨天下午,无锡地铁二号线首列车在南京浦镇车辆厂下线。它的外观和内部设计都非常具有无锡色彩——头部采用阿福造型、内部设计成鼓形,尤为特别的是,它不像南京等地的地铁列车那样,头上顶着“小辫子”,而是把受电弓“藏”在车底,不仅外观看起来清爽,而且在遭遇打雷等恶劣天气时很少受到影响。

接下来,这列地铁列车将进入调试阶段。速度快的话,它将在“十一”前后运抵无锡。

王绍礼 毛丽萍 薛晨



头上不再顶着“小辫子”,供电接触网安在与路轨并行的第三条轨道上(画圈处)
顾炜 摄



列车内部比较宽敞,长条坐椅下面还有加热装置
地铁供图

鼓形车体,空间感很大

与地铁1号线所用的列车相同,地铁二号线采用的是B型铝合金车体结构,共计23列138辆,采用“4动2拖”6辆编组形式。车体采用鼓形断面,车辆最大宽度达到2.88米,能为乘客提供更大的乘坐空间,单节载客量动车为318人、拖车为295人,整列车载客量为1862人。

据介绍,鼓形车体和平常所看到的四四方方的车体区别在于,乘客身处其中,空间感会更大。当人坐在车厢座椅上,腰部位置的车厢有一个向外的弧度,这样乘坐时也会更加舒适。同时,该列车在客室底架增设了铝蜂窝地板结构,有效降低了车内噪声;空调系统采用两端出风方式及整车通长的静压风道布置结构,提高了送风和温度的均匀性;在车体底架下喷涂了防火涂料,最大限度地保证乘客的安全。

绿色为主,“阿福”当头

不同于1号线明亮、活泼的红色,2号线列车把端庄、稳重的绿色作为主线路色。列车外部采用正绿色,头部采用阿福造型,突显无锡特色。列车侧身采用流线型腰带设计,客室内装修设计沿用1号线无锡特色风格,淡绿色的月亮门透露出江南水乡独有的清新韵味。

基于节能降耗、绿色环保、安全可靠的设计理念,无锡地铁2号线所选用列车车辆按照轻量化、标准化、模块化、低噪音、高防火要求进行设计和制造。在客室底架特别增设了铝蜂窝地板结构,此举能更加有效地降低车内噪声,提高车辆的乘坐舒适性。空调系统采用两端出风方式及整车通长的静压风道布置结构,可以提高送风和温度的均匀性。在车体底架下喷涂了防火涂料,满足并超过了BS6853(英国标准)中

关于车辆结构防火的要求,最大限度地保证旅客的安全。

没有小辫子,美观且安全

不同于南京等城市的地铁列车,无锡地铁列车的受电弓是“藏”在车底的,“头上没有小辫子,因而不需要高压线蜘蛛网,不破坏城市景观,受外界干扰也小。”无锡地铁相关负责人说,这意味着高压线也在车底,1500伏的高压供电轨紧挨着轨道,外面设有保护罩,如果不是正面触摸它,一般没事。

“无锡地铁列车不仅外形美观,内部设施也相当人性化。比如坐椅,是用不锈钢制成的长条椅,六个成年人坐一张椅子都不觉得挤,坐椅下面还设置了电取暖器,冬天坐车也不会觉得冷。”南京浦镇公司副总工程师说,调试工作马上就会展开,速度快的话,列车“十一”前后就能运抵无锡。

天气

秋意已浓 准备穿长袖衣服吧

昨日是秋分,意味着秋意已浓,今天开始,冷空气将影响无锡,气温将逐步下降。本周后半段,最低气温都是“1”打头,让人感觉秋天的脚步越来越近了。

最低气温“1”字打头

据无锡气象台的专家介绍,秋分时阳光直射赤道,昼夜等长,这就是人们常说的“春分秋分,昼夜平分”。

与秋分同时光顾锡城的,还有“天兔”台风的外围影响,本周锡城将出现多次降雨过程,但雨量都不算大。不过锡城的气温将从本周二起出现明显下降,本周后半段,最低气温都是“1”打头,最高气温也不超过25℃,正应了那句“一场秋雨一场寒”的老话。《生活无锡》建议市民朋友将存放在衣柜里的长衣长袖拿出来晒晒,一旦降温可及时添衣。

今年入秋比往年晚

这两天早晚,市民朋友都能

感受到丝丝凉意,周二起最高气温将降至25℃。这不是说明秋天要来了?对此,无锡气象台的专家表示,气象学上的“入秋”和“秋分”是两个概念。“秋分”是二十四节气之一。而气象学上的入秋,必须连续5天平均温度低于22℃,才叫秋天。

近50年的气象史料表明,无锡入秋最早的是1980年9月6日,最迟的是1975年10月4日,锡城的平均入秋日期为9月21日。今年与往年相比还有个特殊的情况,就是入夏的时间比往年平均要早几天,持续的时间又格外漫长,所以今年入秋肯定是属于比较晚的了。不过,本周的这场冷空气,或许能够加快步入气象意义上的秋季步伐。
唐奕

未来三天天气

25日 阴转多云,19~24℃
26日 多云到晴,16~25℃
27日 多云转阴,傍晚前后有阵雨,17℃~25℃

物价

新米上市就提价 最高涨幅超过30%

近日,无锡市物价局对无锡的大米市场进行了专项调查,发现新米市场销售价格上涨迹象较为明显,上市之初的价格就偏高,涨幅5%~20%,个别单品价格上涨幅度超过30%。

日前,无锡市物价局价格监测中心,对无锡市东郊乐福、大润发、欧尚、易初莲花等部分大型超市销售的福临门、金龙鱼、御香龙、利是等品牌大米市场零售终端价格和销售情况进行巡查。

监测数据显示,新米销售价格上涨较为明显,涨价遍及各品

牌的部分大米品种,涨幅平均位于5%~20%,个别单品价格上涨幅度超过30%。

涨幅居前的新米品种,如利是东北大米辽河香10kg装,9月22日售价75.9元,比7月20日的售价57.9元上涨31.09%;如金龙鱼原香稻米5kg装,目前零售价为69.9元,比两个月前上涨了7元,涨幅为11.13%。

进口米价基本保持平稳,如香纳兰纯正泰国香米5kg装,市场零售价格为83.5元,基本与两个月前持平。
匡笠

旅游

租车自驾黄金周 7座商务车最受欢迎

过完中秋小长假,即将迎来国庆7天长假,昨日记者走访中发现,大家都已开始为假期做准备。假期中有不少人已打算出去旅游,租车生意火爆,7座商务车尤其受欢迎。

陈先生早在半个月前就计划和几位朋友一起到西安自驾游,由于人数较多,开两辆车有些浪费,便决定租一辆大车前往。昨天,陈先生找到了一家租车公司,顺利租到了一辆7座的商务车。此外,在西安的住宿等,陈先生也都安排妥当,就等假期一到,集合

好友们往西安飞驰而去。

昨日,记者从无锡一家租车公司了解到,临近国庆节,租车市场已火爆异常。早在半个月前,已陆续有市民到公司预定国庆出行的车辆,其中有部分是租车回家过节的,也有很大一部分是为了自驾游。截至昨日,公司仅剩两辆紧凑型轿车没有租出,其他的都已经预定一空。记者从多家租车公司了解到,大部分租车公司都是如此,其中7座商务车的预定最为火爆,其次一些经济型的轿车也很受欢迎。
匡笠

网友感叹

期待“葫芦兄弟”聚首

昨天下午,不少无锡地铁粉丝通过微博目睹了地铁2号线列车的芳容。

对于选用红色主色调的1号线列车,以及绿色主色调的2号线列车,有网友打趣说,按照这样的用色规律,如果无锡以后能开通7条地铁线路的话,就能凑齐“地铁葫芦兄弟”了,到时肯定能成为无锡一景。

无锡新中医院29日启用

18条公交线路直达,自驾车也有地方停

昨天,记者从无锡市政府获悉,市中医院将于本月29日整体迁入中南路8号(湖滨路与中南路交会处)新址,目前新中医院启用各项准备工作已基本就绪。

据悉,市中医院原址自9月24日(周二)起停止收治住院病人(急诊例外)、停止择期手术(急诊例外),自9月28日(周六)起停止门诊(含专家门诊、专科专病门诊),急诊和急诊手术照常;中医院新址定于9月29日(周日)早上7:45分急诊全面开诊,8:00起转运原址住院病人,

自10月8日(周二)起恢复择期手术。中医院搬迁期间,市民看病请就近前往其他医疗机构。

市中医院新址位于中心城区与太湖新城的几何中心点,占地108亩,总建筑面积16.22万平方米,设有18个临床一级专科,开设18个病区及ICU、CCU,核定床位1200张,启用初期开放900张,目前暂不开展儿科急诊及病房、老年病科、产科及新生儿科。医院停车场可容纳900余辆汽车,1、9、11、33、36、51、56、68、72、73、131、206、315、395、

505、766、快3、快6等18条公交线路均可直达新中医院(中桥站),方便了市民群众前往就医。

新中医院搬迁启用是无锡市“为民办实事”工程,也是市区医疗资源的一次重要整合,新中医院将以深厚的特色内涵、一流的服务设施、崭新的功能定位,为市民提供优质服务。

另据消息,坐落在新院址的“无锡市中医药博物馆”,目前也在加紧布展,建成后将向社会大众开放。
陆媛