

经报苏州市政府同意,苏州轨道交通正式票价日前确定。和目前运营的1号线相同,正式票价维持现行的“2元起步”方案不变,自2号线开通试运营之日起开始施行。 何寅平 蒋文龙 丁国龙 李俊峰

苏州轨交正式票价敲定

维持现行标准不变,2号线试运营日施行

¥

6公里
起步价2元

¥

6-16公里
每1元乘5公里

¥

16-30公里
每1元乘7公里

A

正式票价 起步价2元,可乘6公里

苏州轨道交通单程票的正式票价具体为:起步价2元可乘6公里;6公里以上部分,6~16公里每1元可乘5公里;16~30公里每1元可乘7公里;30公里以上每1元可乘9公里。

去年轨交1号线开通前,苏州市物价局会同相关部门,制定了“2元

起步、里程分段、递远递减”的票价方案。考虑到客流和成本存在不确定性,该票价方案自2012年4月28日起在1号线试行,2号线开通前再确定正式票价。

按照计划,今年年底2号线将试运营,制定正式票价势在必行。为

此,物价局引入第三方评估机制,由苏州大学交通工程研究中心编制完成了《苏州轨道交通制票制价评估报告》后,分别组织召开了原听证会参加人、专家学者和相关部门的座谈会。最终,轨交定价方案敲定:和目前运营的1号线定价相同。

B

优惠方案 义务教育阶段学生免费乘车

随着票价方案的敲定,苏州轨交票价的优惠方案昨天也对外公布。具体为:残疾军人、因公致残警察、盲人免费乘车;市区离休干部可携带1名陪护人员免费乘车;市区70周岁以上老人(除工作日高峰时段7:00~9:00、17:00~19:00以外,以进站时间为准)、70周岁以下残疾人、义务教育阶段学生免费乘车;市

区的60~69周岁老年人、普通高中、中专、技校、职高学生享受单程票票价5折优惠;每位成年人可免费携带1名身高1.3米以下的儿童乘车,超过1名按超过人数购票;普通乘客刷卡乘车,可享受单程票票价9.5折优惠。

有市民提出加大优惠幅度、利用票价调节客流高峰、完善公共交通换乘体系、提升公共交通出行分担率等

建议,对此苏州市物价局表示,已要求运营企业在政府规定的票价优惠政策基础上,根据实际情况采取灵活的优惠措施,报价格主管部门备案后实施。

此外,政府也和有关部门就轨交与常规公交、公共自行车等公共交通之间的换乘衔接及优惠措施进行研究。

C

社会效益 1号线运行一年 运送四千万人次

据统计,苏州轨交1号线自2012年4月28日试运营,至2013年4月27日,累计运送乘客4058.65万人次,日均客流量11.12万人次。单次支付票价为2元的乘客占比39%,超过9成的乘客单次支付票价在4元以内,平均票价2.8元/人次。同其他公共交通工具的票价相比,轨交的票价高于常规公交,但低于出租车运价。

据苏州大学交通工程研究中心评估报告测算,苏州轨道交通2014年、2015年、2016年日均客流量分别为34.62万人次、43.06万人次、50.78万人次,轨交的社会效益显现。

吸烟预防老年痴呆? 这你也敢信

昨天是“中华老年痴呆防治日”,苏州大学附属第二医院举行了预防老年痴呆症讲座。专家表示,老年痴呆症发病很隐蔽,约80%的患者就诊时已为中晚期。

老年痴呆症又称为阿尔茨海默病,临床上以记忆障碍、失语、视空间技能损害、执行功能障碍以及人格和行为改变等为特征。据苏州大学附属第二医院神经内科主任医师刘春风介绍,老年痴呆症的主要患者为年龄超过60岁的老人。长期情绪抑郁、独居、缺乏锻炼、高血压、高血糖等,都容易诱发老年痴呆。此外,家族史是该病的危险因素,有老年痴呆症患者的家庭,其成员患上该病的风险要高于普通人。

发病隐蔽性是老年痴呆症的一个主要特点。最为明显的早期患病特点,就是在别人的提醒下,依然记不得近期发生的事。这种状况出现后,如不进行治疗,3至5年后患者就会进入中晚期,此时治疗效果非常有限。

对于老年痴呆症的预防,刘春风说,多用脑是预防老年痴呆的关键。老年人退休后,应尽可能培养自己的兴趣爱好,要积极用脑,做些简单且有助于脑力的方法。60岁以上的老人,每年应定期到医院进行检查,发现异常及早治疗。对于所谓吸烟可以预防老年痴呆症的说法,刘春风表示,这是一个错误概念。烟草中含有大量有毒有害物质,不但会导致癌症,还容易让人患上心血管疾病,而心血管疾病就是诱发老年痴呆症的诱因之一。

何寅平 王一凡

患者一方在盛泽医院楼前烧纸钱、放鞭炮……

医生护士拉横幅“抵制医闹”

医患关系紧张已成为社会关注的话题。医院里,患者家属拉着帮人扯横幅甚至摆花圈的情景不时会看到,可昨天有网友发微博,照片中扯横幅的主角却是医护人员。昨晚,吴江区卫生部门相关负责人称,确实有部分医护人员昨天在盛泽镇当地扯横幅,呼吁抵制医闹。经过沟通,医护人员目前已回到工作岗位。

何寅平 王一凡

网友:医护人员扯横幅抵制医闹

昨天下午2点50分,网友“@过眼云烟_yy”发微博晒出一组照片,称“医务人员的心在滴血!抵制医闹!”从图片上可以看到,许多穿着白大褂的医护人员,正扯着横幅站在街头,横幅上印着大红的标语:“白衣天使,心在滴血”、“抵制医闹,还我人权”、“还我清静诊疗环境”。

“抵制医闹。”“把医生都逼到

这份上了,唉!”这条微博引来网友的关注,大家纷纷评论。网友“@MitsuiCooL”称,照片上扯横幅的地方,应该是盛泽镇政府。“想不到啊,现在的医闹职业素养太高,战斗力太强……都是一脸搬砖的不怕穿白大褂的样子。”

记者随后发私信试图联系“@过眼云烟_yy”,但截至昨晚8点记者发稿时,对方仍未回应。



医护人员扯横幅抵制医闹 图片来自网络

背景:源于一起医患纠纷

昨天下午5点30分左右,在上述微博发布数小时后,网友“@苏州天天蓝”发微博自称为网友答疑解惑,讲述了事情的前因后果。

9月5日,孕妇曹某到嘉兴妇幼保健院进行羊膜腔穿刺和胎儿染色体检查。13日16时后,因下腹痛等不规则宫缩表现,曹某来到江苏盛泽医院就诊,门诊医生判断可能是“先兆流产”,让曹某入院保胎。院方对于先兆流产可能出现的后果和院方的诊疗计划、方案,与患者进行沟通,随后患方签字确认。院方随后给予治疗,并以缓解异常宫缩达到保胎的目的进行。当天19点15

分许,曹某胎膜破裂,提示已出现流产。9月14日早晨,曹某排出死胎和胎盘,继续留院治疗。9月13日晚,曹某曾向院方提出质疑,但对于医院的解释表示理解,并认定院方没过错。

哪知9月14日一群人来医院闹事,并自称是曹某一方的人员,他们对当班医生进行语言上的辱骂、围攻。9月17日上午,患方在医院住院楼前拉横幅、烧纸钱、放鞭炮,严重扰乱医院秩序。最终,此事由公安部门平息。后在盛泽派出所、镇司法服务所等部门的调解下,医患双方和解。

卫生部门:医护人员已回岗

昨晚,记者辗转联系上吴江区卫生部门一位负责人。他告诉记者,江苏盛泽医院的部分医护人员昨天的确当街扯横幅,呼吁抵制医闹。但对于事发地点,他表示不太清楚,“可能是在盛泽镇政府门口。”

对于网友发微博讲述的事情背景,该负责人称基本属实。医护人员维权的起因,就是因为曹某与江苏盛泽医院的医患纠纷。“当时纠纷发生后,曹某的家属围堵了医院,不但辱骂医护人员还

不让他们上班,甚至不让上厕所,严重影响了医疗秩序。事后医护人员都很气愤,所以才通过这种方式来表达需要安全、和谐诊疗环境的诉求。”

这名负责人说,警方抵达现场后,医护人员很快就配合离开了,而吴江区卫生部门也已对这些医护人员进行了安抚,目前他们都已回到工作岗位。接下来,吴江区卫生部门将联合公安等部门,对于医闹等扰乱医疗秩序的行为加大打击力度。

车停路边悲催了 二十多辆被划

“小区所有停在路边的车子都被划了,太过分了!”昨天早上8点多,有网友发微博称,在相城区荣盛阳光名邸小区内,多辆汽车被划。据了解,事发小区内共有二十多辆汽车被划,目前警方已立案调查。

网友“11等于1加1”发微博称,昨天一早,荣盛阳光名邸小区的居民正准备开车上班,这时把车停在路边车位的几位居民发现,靠马路一侧的车身上有一条长长的划痕,而整个小区里几乎停靠在路边的车子都遭了殃。在网友贴出的照片上记者看到,多数汽车都是一侧两扇车门同时被划。“11等于1加1”称,他在小区里绕了一圈,目测被划伤的车子有50多辆。

据荣盛阳光名邸小区辖区派出所民警介绍,划车事件发生后,他们调取了小区的监控录像。据统计,有二十多辆车被划,目前警方正在进一步调查此事。 何寅平