

南京公交车“礼让斑马线”行动了 礼让有奖, 不让可能直接停岗

市民叫好: 过马路以后放心多了! 司机忧虑: 完不成绩效考核咋办?



核心报道

礼让斑马线

Q

行人过马路, 是否都有这样的困扰? 明明绿灯亮着, 却被右转的机动车“卡”在了马路中间; 明明有斑马线, 可是因为没有红绿灯, 在川流不息的车流中穿过“步步惊心”……今年7月22日, 南京市交通运输局局长陈雷为此向全市人民郑重承诺: 两个月内在我市公交行业开展“礼让斑马线”活动, 促进南京的文明与和谐。昨天, “公交礼让斑马线”正式启动, 今天起, 南京公交将全部执行“321”操作流程, 斑马线前礼让行人。据介绍, 10月1日前发生违规现象的驾驶员, 采取提醒教育并做好记录, 10月1日起, 将正式考核, 与奖金挂钩。

现代快报记者 毛丽萍/文
顾炜/摄



南京洪武北路石婆婆庵路口人行横道线, 9月15日下午2点至2点半, 共发生3次公交车需要礼让行人的情况, 但无一辆车停车礼让。

提醒

公交车停斑马线前——两侧盲区增大, 小车千万别抢跑!

斑马线前公交车停了, 小车千万不要“抢跑”。昨天, 市交通部门提醒, 公交车停下后, 对于左右两侧的小车及行人都增大了视线盲区, 如果这时候抢着过斑马线的话, 很可能撞到正在过斑马线的行人。

标准

礼让斑马线 “321”标准

昨天10点, 200位公交司机在沙洲公交停车场集体宣誓: 礼让斑马线。市交通运输局公布了“文明礼让斑马线”的“321”标准。

3: 当前方斑马线有行人行走时, 司机30米外就要松开油门减速;

2: 20米外, 车速要减到15公里/小时, 脚要放到刹车踏板上;

1: 10米内, 必须停车, 并依次在斑马线前停车让行。

体验

有的车让, 有的不让 “抢着过”的惊险 每天都在上演

距离“礼让斑马线”宣誓现场附近一公里处就是雨花南路, 车流量很大, 道路上划有行人过街的斑马线, 但没有设置红绿灯。一眼就看到, 斑马线上一名女生被困路中间, 61路公交、宁井线, 夹杂着小车, 斑马线上车流不息, 女生不敢动, 紧张地站着, 而路一侧的老人则始终迈不出步子, 过不了马路。

看到车少了, 记者想快速通过这个路口, 结果一辆87路飞速从身边驶过, 吓了一大跳的同时, 也欣慰地看到了另一幕: 一辆宁井线公交在斑马线前停了下来, 司机挥挥手, 让斑马线上的行人先行。在斑马线上, 行人与公交、小车“抢着过”的惊险每天都在上演, 很多行人无奈地告诉记者: 光有斑马线, 没用, 一定要有红绿灯, “太危险了!”

听到今天起, 南京公交启动“礼让斑马线”活动, 许多行人开心地表示: 这个举措太好了, 公交是“带头大哥”, 小车最好也能做到这点, 过马路就有安全保障了。

调查

南京有多少条无红绿灯斑马线?

“礼让斑马线”, 昨天, 现代快报记者了解到, 主要是指没有红绿灯的斑马线, “有信号灯的, 大家都按信号灯走, 不过, 右拐车辆绿灯与行人直行绿灯相冲突时, 我们也要求司机礼让行人, 因为在交规中, 右拐让直行, 也是这样规定的。”那么, 南京究竟有多少条没有信号灯的斑马线, 昨天, 南京市

交管局副局长李友庆称, 他们特意对南京市所有的斑马线进行了梳理, 装有红绿灯的斑马线大概有2000多处, 没装的接近1000条。李友庆说, 红绿灯安装也有条件限制, 一般在十字路口(包括丁字路口)才安装, 不过, 他表示, 没有安装红绿灯的斑马线数字肯定会逐年减少。

礼让行人, 要多花多长时间?

公交礼让斑马线, 一条斑马线要多长时间, 全程要多出多少时间, 市交通部门称, 耗的时间要根据行人的量、速度来定。

他们以1路车为例, 南京1路公交车, 从夫子庙到南堡公园, 全程14.5公里, 这是南京市最具代表性的公交线路之一。线路自夫子庙出发, 从建康路到长白街到中山东路、中山路、中山北路再到大桥下, 自南而北穿南京主城而过, 一路车

流密集。据统计, 1路车全线共计经过斑马线57条(十字路口的相对2条按1条计), 其中有红绿灯斑马线36条(组), 无红绿灯斑马线21条。“从停下来到重新开动, 几秒钟左右, 但是斑马线上的行人如果不断, 时间就会长一些, 有的要30秒左右。”该负责人称, 如果全线所有斑马线都让, 算上等人以及红绿灯错过的时间, 1路车的单趟大概比正常走要耽误四五分钟左右。

考核

礼让有奖, 不让可能直接停岗

针对昨天部分公交车辆还没有能够做到礼让斑马线的行为, 南京市交通运输局负责人表示, 现在正在加强这方面的宣传, 从10月1日开始, 要求南京公交集团对不能做到礼让斑马线的公交司机严厉处罚。公交集团表示, 从本月开始, 公交车驾驶员要加600块钱工资, 其中有

200块钱是礼让斑马线专项奖励。“如果驾驶员做得好, 600块钱可以实实在在增资, 如果做得不好, 我们是要有相应的处罚条例的。”南京公交集团董事长朱明透露, 从10月1日, 公交车驾驶员如果不能做到礼让斑马线, 最严厉的处罚就是直接停岗参加学习班。

监督组巡查, 举报核实后有奖

昨天, 朱明强调, 今天起, 他们将按照督查人员与公司营运车辆人车比不少于1:100的比例配置稽查人员, 两人一组, 每组配备必要的交通、摄像、通讯和其它工具, 实行全天候不间断巡查, 每月要做到对全部线路的检查覆盖。同时, 市交通部门提醒, 要充分利用二维码

评议、行风监督员等既有平台, 加强社会监督, 建立奖励机制, 鼓励市民通过手机视频方式举报不文明礼让行为。据介绍, 在10月1日—12月31日期间内对发现公交驾驶员在行车时遇路口礼让处置不当的现象, 一经举报并查实的, 所属公司给予每次50元的奖励。

反应

市民叫好

希望公交车慢一点

“我认为, 公交车礼让斑马线这个活动太好了, 我们老年人过马路经常提心吊胆的, 这下放心多了。”——昨天下午两点, 在三牌楼社区服务站旁的市民广场, 南京公交集团及江南公司、扬子公司、场站公司、雅高公司运营部门及96155热线工作人员, 现场接待市民, 请市民填服务满意度调查表, 征求乘客对公交车礼让斑马线活动的意见和建议。在意见征询中, 市民最关心和提到最多的问题就是, 希望驾驶员工作中能开车再慢一点, 对跑来的乘客多等一等。

司机忧虑

怕车上乘客有意见

为了一个行人, 要让满车的乘客等, 车上乘客是否同意, 昨天, 13路司机郇军说, 他已经碰到两起, “我这条线比较特殊, 到火车站的, 很多乘客会着急赶车, 有两次, 我斑马线前停下来让行人, 就有乘客有意见。”

完不成任务, 咋办?

谁都知道, 公交车司机都有绩效考核, 一天要完成多少单, 每个单次的运行时间、营运收入和燃料使用都有考核标准, 不利索点就可能被罚款。“为了完成营收任务, 只好你追我赶。”

昨天, 一位公交司机无奈地表示, 现在斑马线礼让行人, 虽然停的时间不多, 但是很可能因为一次等待, 就错过“绿波带”, 而且有些路段, 行人很多, 斑马线上根本就不会断, “真的很难开。”对于绩效考核, 很多公交司机并不清楚“礼让斑马线”后会怎么调整, 市交通部门也没有对此出台相关的调整方案。

呼吁

礼让斑马线 不只是公交车的事

昨天, 南京市委宣传部副部长、文明办主任曹劲松提出, “公交车礼让斑马线, 也希望车上的乘客能够给予支持和理解, 礼让斑马线不应只是公交司机的事, 需要企业和政府的关心与支持、社会各界的关注与理解。也希望在公交礼让斑马线的引领下, 南京的机动车都能够很好地做到礼让斑马线!”昨天, 市交通部门也强调, 不仅公交车要礼让斑马线, 近期他们还要组织出租车行业跟进参与活动, 并呼吁公务用车和社会车辆礼让行人, 规范行车。

相关新闻

交管局6项举措 深化“礼让斑马线”

今天起, 市交管局携手交通局等四部门联合开展“礼让斑马线”活动, 为深化活动开展, 交管局推出6项工作措施:

新司机加强安全教育: 增进公交车驾驶员文明行车意识。

对全市无信号灯指示的斑马线, 完善白色菱形让行标线的漆划。

普查全市有信号灯指示的斑马线, 确保其完好。

加大对占用公交专用道的查处。

曝光行人闯红灯等交通违法行为。

礼让斑马线的机动车集中整治: 一至十大队在各辖区对机动车遇行人正在通过斑马线, 未停车让行的交通违法行为进行处罚, 处50元罚款, 并记3分。