



明年年中和年底,地铁1号线、2号线将分别试运行

明年2月票价听证,有望按里程收费

备受市民关注的地铁1号线、2号线将分别于2014年年中、年底开通试运行,地铁的出行成本也受到社会各界的广泛关注。记者昨天从无锡地铁运营分公司了解到,目前无锡地铁票价制定已经进入了成本监审阶段,预计明年2月份左右启动票价听证,并有望采取“里程计价”的收费方式。这一方案跟快报3月29日报道所提建议基本吻合。

薛晟文/摄



现代快报2013年3月29日版面截图



地铁公司驾驶学员正在模拟驾驶舱培训

政府出资给居民买房屋家电受损险

家中万一失火 最高可获赔3.3万元

记者昨日从无锡市民政局获悉,从8月30日起,无锡在锡山、惠山两区先行试点建立城乡户籍居民住房财产保险制度,拥有上述两区户籍的市民一旦家中的一套指定房屋及家电因为火灾等自然灾害受损,可获理赔,最高理赔金额达到3.3万元。此外,符合上述条件的低保家庭等4类困难对象相应获得的理赔金额将翻番,最高可达6.6万元。

唐奕

锡山、惠山两区先行试点

据无锡市民政局相关负责人介绍,今年8月30日起,政府资金和慈善资金将共同投入保费156万元,按每户每年6元的标准,为户籍登记在锡山区、惠山区总共26万户城乡居民出资投保住房财产险,市民个人不需要承担任何保险费用。每户家庭可以任选自己的一套房产作为投保对象,一旦投保家庭遭遇火灾、爆炸导致被投保房屋出现倒塌、受损,室内装潢受损,每户家庭最多可获赔2.5万元;对自然灾害、飞行物及空中物体坠落导致房屋倒塌、受损,室内装潢受损,每户最高可赔偿1.5万元;对因上述两个原因造成室内家庭财产(主要指电器、家具)损失,每户最高可获赔8000元(其中含雷击时家用电器单独损坏每户赔偿限额人民币1000元)。此外,对抢险、施救中造成周边家庭房屋及室内装潢、室内家庭财产损失,每户最高可赔偿1.5万元。

特定家庭赔付标准将翻倍

“按照这样的标准,一户户籍在惠山区或者锡山区的家庭如果遭遇火灾,最高可获赔3.3万元。”无锡市民政局的相关负责人介绍说,这3.3万元中包括2.5万元房屋受损理赔(违章建筑部分除外),外加8000元家庭财产

损失理赔。

此外,公益险还将遵循特定家庭赔付标准翻倍的原则,如果这户人家属于城乡重点优抚对象家庭、低保家庭和分散供养的城市“三无”、农村“五保”对象等4类困难家庭中的任一类,这户受灾家庭获得的最高理赔金额将在普通家庭对应各项赔偿限额的基础上提高一倍,最高可获5万元房屋受损理赔,另加1.6万元家庭财产损失理赔,总计6.6万元。

想申请一定要在11月20日前报名

据无锡市民政局相关负责人介绍,凡属于无锡锡山区、惠山区城乡户籍居民,可以从即日起以户为单位,自主确定在无锡市区行政区划范围内(不含江阴市、宜兴市)自有的任何一处(仅限一处)住房及其合同约定的室内附属设备、室内装潢、室内财产(违章建筑部分除外),于11月20日前到户口所在地的社区(村委)进行登记。登记的住房财产一旦出险,投保人可以前往自己所在地的居委会登记,预约赔付。

而户籍不在锡山区和惠山区的市民也不要着急,据无锡市民政局相关负责人透露,目前锡山区和惠山区两区属于试点区域,如果试点效果好,该制度将有望尽快在无锡全市范围内推广。

运行一天开行列车120对,等车最多10分钟

“明年3月地铁1号线将进行空载试运行,6月开通试运行。”无锡地铁运营分公司常务副总经理周茂庆介绍说,届时试运行初期,地铁1号线首末班时间分别在早上六七点和晚上九点之间,地铁车次平均间隔时间约10分钟,高峰期间,间隔时间有望缩短至5.5分钟左右,平峰时的间隔时间约为8分钟,一天将开行120对地铁。

据介绍,如果按一天开行120对列车,最多可以运输三四十万人次,但借鉴苏州地铁运营的情况来看,预计明年6月无锡地铁1号线试运行初期,日均客流量在10多万人次。“按国家目前地铁行业运营成本测算,一条30公里左右的地铁线路,一年的运营成本为3.5亿元至4亿元。”周茂庆介绍,无锡地铁的运营成本将接近同类水平。

票价明年2月听证,很可能实行“里程计价”

地铁建设具有成本投入大、收益周期长等特点,尤其是在地铁运营后还将承担人工成本、能耗、维护维修等成本,随着人员工资上涨、设备老化,运营成本还将持续上升。8月22日,无锡市物价部门组织召开无锡地铁1号线、2号线运营成本监审评审会,专家对地铁运营成本进行了初步审核,对地铁运营成本进行了基本的界定。通过前期的成本监审,专家表示地铁运营将长时间面临较大的成本压力。

同时,无锡地铁作为二线城市,前期将面临客流不足的状况,在客流量未达到一定规模之前,线路运营面临亏损。一方面无锡投入巨资建设轨道交通,坚持“公益惠民”原则不变,不会靠提高票价来弥补整个建设的成本。另一方面,将考虑适当弥补亏损,合理反哺运营,采取种种增收节支的举措来吸引客流,降低市民出行成本,保障地铁可持续发展。

“目前,无锡周边城市的地铁票价,大多都

是2至3元为起步价,超过一定公里后再增加票价。”对于市民最为关心的地铁票价问题,无锡市轨道办相关负责人透露,出于公共交通的公益性等多方面考虑,无锡地铁的票价在长三角地区应该会在中游水平。

无锡市物价局在其官方网站上也早就进行有关地铁票价的意见征集,不少网友都提出了建议,有的网友表示,希望无锡地铁届时能够有月票、季卡或年卡等多种惠民措施供市民选择,也有网友提出希望地铁车票能和目前市民卡兼容,在享受同类优惠的同时更能方便市民乘坐。

对此,无锡市轨道办和地铁运营分公司相关负责人表示,市民的这些建议,也正是目前他们及相关部门正在考虑的。目前,无锡地铁票价制定已经进入了成本监审阶段,预计明年2月份前后启动票价听证,并将有望采取“里程计价”的收费方式。

无锡苏宁广场 开业宣传进社区 开展锡城最长“路秀送清凉”活动



随着9月30日无锡苏宁广场开业日期的日益临近,如今,广场内各项开业前的准备工作也在有条不紊地进行中。除了广场内极具特色的世界美食以及百丽宫影城、lincos优品超市、苏宁Expo超级店、红孩子实体店备受期待外,最近,无锡苏宁广场推出的一台独具个性的彩电冰激凌车也吸引了众多市民的关注。

上周日,家住山语银城的小荣正带着宝宝在小区散步,无意中在小区门口发现一个超级可爱的冰激凌车,于是就走近看看热闹。“这台冰激凌车除了向大家介绍无锡苏宁广场的相关情况和开业信息外,还免费提供冰激凌呢。我家宝宝吃的可带劲了,吃完一个还要吃。”小荣说。

除了家住山语银城的市民外,上周末,无锡苏宁广场的冰激凌车还开到了叙康里、长江国际花园、奥林花园、山北易出爱莲等地免费“送清凉”。据了解,自8月29日开始,无锡苏宁广场就启动了这场“路秀送清凉”活动,以个性化巡游车、特色冰淇淋车加精美礼品的形式与市民展开互动。而这场为期一个多月的“路秀”活动也是锡城历时最长“地推进社区”活动。

据了解,到9月30日之前,无锡苏宁广场的冰激凌车还将开进阳光城市花园、新世纪花园等社区。此外,记者了解到,除了每周开进社区广场的冰激凌车外,无锡苏宁广场还有个性化巡游车上路,将为市民展示广场特色,同时下载APP客户端,让足不出户就可以查询到广场的品牌信息,最新动态,促销活动。

苏宁广场手机客户端包含苏宁广场内最齐全的商户信息,实时更新的品牌折扣,最贴心的会员服务,更有为客户端会员定制的场内互动

活动及优惠券,动动手指,与朋友分享您在苏宁广场的快乐体验,更有好礼送给您。

如果你成为APP电子会员,更享激活即送清凉冷饮+商户现金券,完善资料加送开业进门送福袋,会员专享折扣以及免费汽车抽奖券等多重好礼。电子会员申请流程非常简单,你只需扫二维码,即可下载苏宁广场APP客户端,然后登记注册会员,即可得到饮料一瓶或冰淇淋一个以及广场商户的现金券,完善会员资料即可得到开业抽汽车的奖券。

目前在无锡苏宁广场的会员APP上已有部分商户推出了优惠活动,随后还将有更多的餐饮等优惠券支持会员下载。比如无锡苏宁广场内新生瑜伽就推出了针对会员的优惠办卡套餐,3988元即可办2年年卡,并附赠瑜伽服、瑜伽包、九折优惠卡等礼品。

如果你想获得更多的餐饮优惠、品牌信息,那么快快加入苏宁的APP电子会员吧,这绝对是你玩转苏宁广场的最佳首选。

范林琼



苏宁广场
iPhone 版
APP 客户端

苏宁广场
安卓版
APP 客户端

苏宁广场
微信二维码
(2)

【下载即送汽车抽奖券、开业进门送福袋】
9月30日华丽启城