

# 今年南京无车日方案敲定 9月22日夫子庙限行机动车

正逢中秋假期后首个工作日,全国已有153个城市承诺开展无车日活动

每年的9月22日被定为“无车日”,但和往年相比,今年这个日子比较尴尬,正逢中秋节小长假后的首个工作日,对交通的影响可能相对较大。

昨天,现代快报记者从南京市交通部门了解到,今年的“无车日”由市交通运输局牵头组织,目前方案已经报批通过。据介绍,在9月22日当天7点至19点,南京将在夫子庙地区实施机动车限行。具体范围是以夫子庙为中心,北至建康路、南至长乐路、东至龙蟠中路、西至中华路(以上均不含本道路)所围合的范围。活动当天,禁行区域只允许公交车、出租车、乘载10人以上的客车及消防、救护等特种车辆通行。

现代快报记者 毛丽萍 朱俊俊



## 尴尬的活动 开展已有6年,有两年被“遗忘”

“无车日”活动起源于欧洲,最早在法国举行(1998年)。2007年,建设部向全国城市发出倡议,共同举办“中国城市公共交通周及无车日”活动。当年,南京迎来了首个“无车日”,由于政府非常重视,限行区域划在了车流量最大的新街口,执行也相当到位。

可是,接下来两个“无车日”,地点都改到了车流量相对较小的

夫子庙,然后又悄无声息地停了两年。直到去年,“无车日”限行区域才回到新街口。

据介绍,“无车日”当年是建设部发起,通知也一直发到各省市的建设部,随着大部制改革,“无车日”的组织回归到市交通部门。现代快报记者了解到,其间,因为没有相关部门牵头,才导致两年没动作。

## 尴尬的效果 限行区车少了,其他路却更堵了

“无车日”已经实施6年了,效果怎么样,交警最有发言权。

“从历年的情况来看,无车日当天车流量确实有小幅下降。”南京交警二大队的一位民警告诉现代快报记者,就拿去年的“无车日”来说,当天新街口周边的车流量下降了两成。

这位交警说,去年的9月22日是周六,原本新街口商务区停车场爆满,但从当天的情况来看,各大停车场都没有出现排队等待的情况。

“有一部分车主确实是自觉响应。”他说,这些车主主动把车停在家里,乘坐公共交通出行。但也有一部分车主是迫不得已,因为根

据去年的管制方案,新街口商务区部分停车场是不允许进入的,部分司机被迫选择其他交通工具出行。

一个尴尬的问题是,“无车日”当天,虽然管制区域车流量在减少,但周边道路的交通压力却在增大。夫子庙和新街口是两个轮流执行“无车日”方案的区域,南京交警二大队和三大队的民警分别告诉记者,在管制方案实施后,周边道路都会拥堵。就拿去年来说,中山东路、长江路一线交通压力非常大。

一年一度的“无车日”,宣传效果也微乎其微。据交管部门统计,近三年来,南京汽车拥有量年均增加17万辆。仅2013年上半年,就增加了11.71万辆。

### 专家观点

#### “公共交通周”更值得宣传

昨天,就“无车日”这个话题,现代快报记者采访了南京交通规划设计院院长杨涛。

现代快报:很多网友质疑“无车日”是“作秀”,给限行区域周边道路添堵,你怎么看?

杨涛:很多国家都在倡导“无车日”,不能说是“作秀”,它的宣传意义远远大于实际,重在引导。

现代快报:很多人认为“无车日”没必要搞限行,事实上,“无车日”并不能让道路变通畅。

杨涛:交通拥堵是一个庞大而复杂的事情,不是单从技术上就能解决的。倡导绿色交通出行理念,有相当大的积极意义。但是我觉得,现在不提“公共交通周”是不

对的,以前都是先宣传“公共交通周”,然后再是“无车日”,没有完善的公共交通,又怎么谈“无车日”?

现代快报:鼓励市民绿色出行,有没有更好的方法?

杨涛:让市民少开车,是一个系统的工程,不是搞一两次活动就能实现的。而其中一个工程就是大力发展公共交通。其实,自从南京地铁1号线、2号线开通之后,许多市民已经放弃了开车出行。因此,政府部门要通过一系列的配套工程,让市民出行舒适、便捷。同时,提高主城区的停车收费标准,减少主城区的停车位,很多人自然会不开车。

### 背景新闻

#### 153个城市承诺开展“无车日”活动

截至8月,我国已有153个城市承诺开展中国城市无车日活动。这是记者从11日举行的2013年中国城市无车日活动新闻发布会上获悉的。

据住房城乡建设部总规划师唐凯介绍,今年中国城市无车日活

动将于9月22日举行,主题为“绿色交通·清新空气”。他说,加强绿色交通系统建设成为城市政府开展无车日活动的核心价值之一,在开展活动的同时,要全面推进绿色交通体系建设。

据新华社

### 教育

## 明年考研取消“不超40岁”限制

出现大面积舞弊的,要追究考试部门责任

快报讯(记者 金凤)近日,教育部下发《2014年全国硕士学位研究生招生工作管理规定》,取消报考者“年龄一般不超过40周岁”的规定。此外,在明年的研究生推免中,推免生(不用参加研究生考试而直接读研)的留校数量不得高于教育部下达的留校限额。

《规定》要求,各招生单位要根

据当年全国硕士研究生招生计划、考生初试和复试成绩、平时学习成绩和思想政治素质、品德考核情况以及身心健康状况,按照“按需招生、德智体全面衡量、择优录取和宁缺毋滥”原则确定拟录取名单。

与去年相比,报考者“年龄一般不超过40周岁”的规定被取消。同时,录取工作要依法保护残疾考生

的合法权益,不得擅自扩大范围,另设标准。

此外,国家对所有纳入国家计划的全日制硕士研究生均安排定额拨款,所有纳入国家计划的全日制研究生都要缴纳学费,并建立多元奖助体系,提高研究生待遇水平。同时,对考研的“违规处理”新增一条规定:对出现大面积舞弊现象,

未能及时有效制止的考点,要追究相关考试部门的责任。

教育部同时要求,在明年的研究生推免中,推免生的留校数量不得高于教育部下达的留校限额,招收推免生的数量不得超过本单位硕士研究生招生计划的50%,各专业必须留出一定比例招生计划用于招收统考考生。



24小时热读

精要

时政

### 国务院取消76项 评比达标表彰评估项目

经研究论证,国务院决定再取消一批评比达标表彰评估项目,共计76项。

决定提出,各地区、各部门要继续从严从紧加快清理其他评比达标表彰评估项目,做到:没有法律法规依据和党中央、国务院文件规定的,一律不得开展;与政府职能无关、对推动工作没有实际意义的,一律不得进行;已取消的,一律不得变相保留或恢复;已转交行业协会等社会组织承担的,一律不得使用财政资金和向企业或社会摊派费用。要进一步加大简政放权力度,不断提高政府管理科学化水平。

南京工业大学法律与行政学院副教授张治宇接受现代快报记者采访时表示,国务院一次性取消这么多评比项目,政府职能的改革方向是值得肯定的。不过,取消的评比项目很多已过时,有的已名存实亡,其实还有一些大家熟悉的评比项目,也可以取消,当然这要有一个循序渐进的过程。地方政府在取消这些评比后,如何出相应的科学方式来填补,确保相关工作不受影响,有待进一步观察。

现代快报记者 曹玉兵 综合新华社

外事

### 外交部对日方言论表示不满: 别说三道四!

外交部发言人洪磊11日在北京表示,日方对中方正常的海空活动说三道四,中方强烈不满。

当日例行记者会上,有记者问,日本防卫大臣日前要求自卫队加强警戒,切实应对中方在日本政府“购买钓鱼岛”一周年之际采取针对日本的海空行动。中方对此有何评论?

洪磊说,在日本政府非法“购岛”一周年之际,日本不认真反省自身错误行为,反而对中方正常的海空活动说三道四,中方对此表示强烈不满。洪磊表示,中方将继续采取必要措施坚定维护钓鱼岛主权。

据新华社

### 外交部就黄岩岛敦促菲方: 勿挑事端!

外交部发言人洪磊11日敦促菲律宾不要挑起任何新的事端,菲方所称中国在黄岩岛铺设混凝土块情况完全是捏造事实。

洪磊说,中国对黄岩岛及其附近海域拥有无可争辩的主权,黄岩岛的情况我们最清楚,菲方所称情况完全是捏造事实。需要强调的是,中方在黄岩岛及其附近海域的活动均属中国主权范围内的事情。

洪磊说,中方敦促菲方不要再挑起任何新的事端,并与中方相向而行,为维护南海和平稳定和恢复中菲关系作出应有的努力。

据新华社